

Verkehrsblatt

Amtsblatt des Bundesministeriums für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland
(VkBfL.)

INHALTSVERZEICHNIS

50. Jahrgang

Ausgegeben zu Bonn am **31. August 1996**

Heft 16

Amtlicher Teil

Nr.	Datum	VkBl. 1996	Seite	Nr.	Datum	VkBl. 1996	Seite	
Allgemeine Angelegenheiten				Straßenbau				
155	2. 8. 1996	Beförderung gefährlicher Güter auf Straße und Schiene; – Gegenüberstellung der Klasse 2 bisher/ab 1997.....	414	159	18. 7. 1996	Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/1996 Sachgebiet 07.3: Straßenverkehrstechnik und Straßenausstattung; Arbeitsstellen an Straßen	445	
Eisenbahn				160	1. 8. 1996	Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/1996 Sachgebiet 02.2: Planung und Entwurf; Entwurfsrichtlinien	447	
156	12. 8. 1996	Bekanntmachung Planfeststellungsbeschluß des Eisenbahn-Bundesamtes vom 12. 8. 1996 – 1031 Rap (5503 – 53.000 – 48.200) für Ausbaumaßnahmen auf der Bahnlinie Augsburg – Olching (–München) im Planungsbereich 2 Kissing, Bahn-km 53.000 – 48.200 im Bereich der Gemeinde Kissing und des Markts Mering.....	426	161	8. 8. 1996	Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 24/1996 Sachgebiet 06.2: Qualitätssicherung	456	
Straßenverkehr				162	18. 7. 1996	Sachgebiet 07.6: Straßenverkehrstechnik und Straßenausstattung; Straßenverkehrszählungen	456	
157	9. 8. 1996	37. Änderung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten: – Freisetzung der fünften und sechsten Stelle der Schlüsselnummern zur Fahrzeug- und Aufbauart in Verbindung mit der Einführung neuer Schlüsselnummern	428	Personal				
Seeverkehr				163	Stellenausschreibung			457
158	9. 8. 1996	Bekanntmachung der „Hinweise für den Seelotsenversetzdienst mit Hubschraubern vom 9. August 1996“	441					

AMTLICHER TEIL

Allgemeine Angelegenheiten

Nr. 155 **Beförderung gefährlicher Güter auf Straße und Schiene;** – **Gegenüberstellung der Klasse 2 bisher/ab 1997**

Bonn, den 2. August 1996
A 13/26.20.70-02-10

Zum 1. Januar 1997 tritt im ADR/RID die neue Klasse 2 in Kraft. Die Änderungen sind bekanntgegeben mit der 13. ADR-Änderungsverordnung vom 17. Juli 1996 im BGBl. II Nr. 34 vom 2. August 1996 S. 1178.

Mit der neugefaßten Klasse 2 haben alte Stoffe und Gegenstände der Klasse 2 eine neue Klassifizierung erhalten. Mit nachfolgender Übersicht gebe ich eine von der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung erarbeitete Gegenüberstellung der bisherigen und der neuen ab 1997 geltenden Klassifizierung bekannt. Sie soll den Betroffenen helfen, sich mit der künftigen neuen Klassifizierung im ADR/RID vertraut zu machen.

Die Verantwortung des Absenders für die Bezeichnung des Gutes gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 2 GGVS bleibt unberührt.

Bundesministerium für Verkehr
Im Auftrag
S t a m m

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)		
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände
1.a	Argon	1 A	1006	Argon, verdichtet
1.a	Helium	1 A	1046	Helium, verdichtet
1.a	Krypton	1 A	1056	Krypton, verdichtet
1.a	Neon	1 A	1065	Neon, verdichtet
1.a	Sauerstoff	1 O	1072	Sauerstoff, verdichtet
1.a	Stickstoff	1 A	1066	Stickstoff, verdichtet
1.a	Tetrafluormethan (R 14)	1 A	1982	Tetrafluormethan, verdichtet (Gas als Kältemittel, verdichtet, R 14)
1.at	Bortrifluorid	1 TC	1008	Bortrifluorid, verdichtet
1.at	Fluor	1 TOC	1045	Fluor, verdichtet
1.at	Siliciumtetrafluorid	1 TC	1859	Siliciumtetrafluorid, verdichtet
1.at	Stickstofftrifluorid	1 TO	2451	Stickstofftrifluorid, verdichtet
1.b	Deuterium	1 F	1957	Deuterium, verdichtet
1.b	Methan	1 F	1971	Methan, verdichtet, oder 1971 Erdgas, verdichtet, mit hohem Methangehalt
1.b	Wasserstoff	1 F	1049	Wasserstoff, verdichtet
1.bt	Kohlenoxid	1 TF	1016	Kohlenmonoxid, verdichtet
1.ct	Stickstoffoxid (NO)	1 TOC	1660	Stickstoffmonoxid, verdichtet (Stickstoffoxid, verdichtet)
2.a	Gemisch aus Sauerstoff und höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid	1 O	1014	Kohlendioxid und Sauerstoff, Gemisch, verdichtet
2.a	Gemisch aus zwei oder mehreren der folgenden Gase: Edelgase (mit höchstens 10 Vol.-% Xenon)	1 A	1979	Edelgase, Gemisch, verdichtet
2.a	Gemisch der folgenden Gase: Edelgase und Sauerstoff	1 A	1980	Edelgase und Sauerstoff, Gemisch, verdichtet
2.a	Gemisch der folgenden Gase: Edelgase und Stickstoff	1 A	1981	Edelgase und Stickstoff, Gemisch, verdichtet
2.a	Gemisch der folgenden Gase: Edelgase, Stickstoff, Sauerstoff und/oder höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid	1 A	1956	Verdichtetes Gas, n.a.g.
2.a	Luft	1 A	1002	Luft, verdichtet (Druckluft)
2.a	Nicht brennbares Gemisch aus: Wasserstoff, Methan, Stickstoff, Edelgasen und/oder höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid	1 A	1956	Verdichtetes Gas, n.a.g.
2.a	Stickstoff mit höchstens 6 Vol.-% Ethylen	1 A	1956	Verdichtetes Gas, n.a.g.
2.b	Brennbares Gemisch aus: Wasserstoff und Methan	1 F	2034	Wasserstoff und Methan, Gemisch, verdichtet
2.b	Brennbares Gemisch aus: Wasserstoff, Methan, Stickstoff, Edelgase und/oder höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid	1 F	1954	Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.
2.b	Erdgas (Naturgas)	1 F	1971	Methan, verdichtet, oder 1971 Erdgas, verdichtet, mit hohem Methangehalt

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)		
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände
2.b	Gemisch mit höchstens 10 Vol.-% Siliciumwasserstoff mit Wasserstoff, Stickstoff, Edelgas, Deuterium und/oder Methan	1 F	1954	Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.
2.b	Gemisch von mindestens 90 Vol.-% Methan mit Kohlenwasserstoffen der Ziffern 3.b + 5.b	1 F	1964	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verdichtet, n.a.g.
2.bt	Gemisch von Kohlenoxid mit Wasserstoff oder Methan	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
2.bt	Gemisch von Stickstoff, Edelgasen, mit ≤ 10 Vol.-% Selenwasserstoff, Phosphorw., Germaniumw. oder ≤ 15 Vol.-% Arsenw.	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
2.bt	Gemisch von Wasserstoff mit ≤ 10 Vol.-% Selenwasserstoff, Phosphorw., Germaniumw. oder ≤ 15 Vol.-% Arsenwasserstoff	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
2.bt	Stadtgas	1 TF	1023	Stadtgas, verdichtet
2.bt	Wassergas; Synthesegas (z.B. nach Fischer-Tropsch)	1 TF	2600	Kohlenmonoxid und Wasserstoff, Gemisch, verdichtet (Synthesegas, Wassergas, Fischer-Tropsch-Gas)
2.ct	Gemisch von Stickstoff oder Edelgasen mit höchstens 10 Vol.-% Diboran	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
2.ct	Gemisch von Wasserstoff mit höchstens 10 Vol.-% Diboran	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
3.a	1,1,1,2-Tetrafluorethan (R 134a)	2 A	3159	1,1,1,2-Tetrafluorethan (Gas als Kältemittel R 134a)
3.a	1,2-Dichlor-1,1,2,2-tetrafluorethan (R 114)	2 A	1958	1,2-Dichlor-1,1,2,2-tetrafluorethan (Gas als Kältemittel R 114)
3.a	1-Chlor-1,2,2,2-tetrafluorethan (R 124)	2 A	1021	1-Chlor-1,2,2,2-Tetrafluorethan (Gas als Kältemittel R 124)
3.a	Bromchlordifluormethan (R 12 B 1)	2 A	1974	Bromchlordifluormethan (Gas als Kältemittel R 12B1)
3.a	Chlordifluormethan (R 22)	2 A	1018	Chlordifluormethan (Gas als Kältemittel R 22)
3.a	Chlorpentafluorethan (R 115)	2 A	1020	Chlorpentafluorethan (Gas als Kältemittel R 115)
3.a	Chlortrifluorethan (R 133a)	2 A	1983	1-Chlor-2,2,2-trifluorethan (Gas als Kältemittel R 133a)
3.a	Dichlordifluormethan (R 12)	2 A	1028	Dichlordifluormethan (Gas als Kältemittel R 12)
3.a	Dichlorfluormethan (R 21)	2 A	1029	Dichlormonofluormethan (Gas als Kältemittel R 21)
3.a	Octafluorbut-2-en (R 1318)	2 A	2422	Octafluorbut-2-en (Gas als Kältemittel R 1318)
3.a	Octafluorcyclobutan (RC 318)	2 A	1976	Octafluorcyclobutan (Gas als Kältemittel RC 318)
3.a	Octafluorpropan	2 A	2424	Octafluorpropan (Gas als Kältemittel R 218)
3.at	Ammoniak	2 TC	1005	Ammoniak, wasserfrei
3.at	Borrichlorid	2 TC	1741	Borrichlorid
3.at	Bromwasserstoff	2 TC	1048	Bromwasserstoff, wasserfrei
3.at	Chlor	2 TC	1017	Chlor
3.at	Chlorkohlenoxid (Phosgen)	2 TC	1076	Phosgen
3.at	Chlortrifluorid	2 TOC	1749	Chlortrifluorid
3.at	Hexafluoraceton	2 TC	2420	Hexafluoraceton
3.at	Hexafluorpropylen (R 1216)	2 A	1858	Hexafluorpropylen (Gas als Kältemittel R 1216)
3.at	Methylbromid	2 T	1062	Methylbromid
3.at	Nitrosylchlorid	2 TC	1069	Nitrosylchlorid
3.at	Schwefeldioxid	2 TC	1079	Schwefeldioxid

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)	
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr. Benennung der Stoffe und Gegenstände
3.at	Stickstoffdioxid (NO ₂) (Stickstofftetroxid (N ₂ O ₄))	2 TOC	1067 Distickstofftetroxid (Stickstoffdioxid)
3.at	Sulfurylfluorid	2 T	2191 Sulfurylfluorid
3.at	Wolframhexafluorid	2 TC	2196 Wolframhexafluorid
3.b	1,1,1-Trifluoethan	2 F	2035 1,1,1-Trifluoethan (Gas als Kältemittel R 143a)
3.b	1,1-Difluoethan (R 152a)	2 F	1030 1,1-Difluoethan (Gas als Kältemittel R 152a)
3.b	2,2-Dimethylpropan	2 F	2044 2,2-Dimethylpropan
3.b	But-1-en (Butylen)	2 F	1012 But-1-en
3.b	Butan	2 F	1011 Butan
3.b	Chlordifluoethan (R 142b)	2 F	2517 1-Chlor-1,1-difluoethan (Gas als Kältemittel R142b)
3.b	Cyclopropan	2 F	1027 Cyclopropan
3.b	Dimethylether	2 F	1033 Dimethylether
3.b	Methylsilan	2 F	3161 Verflüssigtes Gas, entzündbar, n.a.g.
3.b	Propan	2 F	1978 Propan
3.b	Propen (Propylen)	2 F	1077 Propen
3.b	cis-But-2-en	2 F	1012 cis-But-2-en
3.b	iso-Butan	2 F	1969 Isobutan
3.b	iso-Buten	2 F	1055 Isobuten
3.b	trans-But-2-en	2 F	1012 trans-But-2-en
3.bt	Arsenwasserstoff	2 TF	2188 Arsenwasserstoff (Arsin)
3.bt	Carbonylsulfid	2 TF	2204 Carbonylsulfid
3.bt	Dichlorsilan	2 TFC	2189 Dichlorsilan
3.bt	Dimethylamin	2 F	1032 Dimethylamin, wasserfrei
3.bt	Dimethylsilan	2 TF	3160 Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
3.bt	Ethylamin	2 F	1036 Ethylamin
3.bt	Ethylchlorid	2 F	1037 Ethylchlorid
3.bt	Methylamin	2 F	1061 Methylamin, wasserfrei
3.bt	Methylchlorid	2 F	1063 Methylchlorid (Gas als Kältemittel R 40)
3.bt	Methylmercaptan	2 TF	1064 Methylmercaptan
3.bt	Schwefelwasserstoff	2 TF	1053 Schwefelwasserstoff
3.bt	Selenwasserstoff	2 TF	2202 Selenwasserstoff, wasserfrei
3.bt	Trimethylamin	2 F	1083 Trimethylamin, wasserfrei
3.bt	Trimethylsilan	2 TF	3160 Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
3.c	Buta-1,2-dien	2 F	1010 Buta-1,2-dien, stabilisiert
3.c	Buta-1,3-dien	2 F	1010 Buta-1,3-dien, stabilisiert
3.c	Propadien, stabilisiert	2 F	2200 Propadien, stabilisiert
3.c	Vinylchlorid	2 F	1086 Vinylchlorid, stabilisiert
3.ct	Chlorcyan	2 TC	1589 Chlorcyan, stabilisiert
3.ct	Chlortrifluorethylen (R 1113)	2 TF	1082 Chlortrifluorethylen, stabilisiert (Trifluorchlorethylen, stabilisiert)
3.ct	Dicyan	2 TF	1026 Dicyan
3.ct	Ethylenoxid	2 TF	1040 Ethylenoxid oder 1040 Ethylenoxid mit Stickstoff bis zu einem Gesamtdruck von 1 MPa bei 50° C
3.ct	Iodwasserstoff, wasserfrei	2 TC	2197 Iodwasserstoff, wasserfrei
3.ct	Vinylbromid	2 F	1085 Vinylbromid, stabilisiert
3.ct	Vinylmethylether	2 F	1087 Vinylmethylether, stabilisiert
4.a	Gemisch F1	2 A	1078 Gas als Kältemittel, n.a.g., Gemisch F 1
4.a	Gemisch F2	2 A	1078 Gas als Kältemittel, n.a.g., Gemisch F 2
4.a	Gemisch F3	2 A	1078 Gas als Kältemittel, n.a.g., Gemisch F 3
4.a	Gemisch R 500: azeotropes Gemisch von Dichlordifluormethan (R 12) und 1,1-Difluoethan (R 152a)	2 A	2602 Dichlordifluormethan und 1,1-Difluor- ethan, azeotropes Gemisch ... (Gas als Kältemittel R 500)

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)		
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände
4.a	Gemisch R 502: azeotropes Gemisch von Chlorpentafluorethan (R 115) und Chlordifluormethan (R 22)	2 A	1973	Chlordinfluormethan und Chlorpentafluorethan, Gemisch ... (Gas als Kältemittel R 502)
4.a	Gemisch von 19-21 Masse-% Dichlordinfluormethan (R 12) mit 79-81 Masse-% Bromchlordinfluormethan (R 12 B 1)	2 A	1078	Gas als Kältemittel, n.a.g.
4.a	Gemisch von Bromchlordinfluormethan (Halon 1211) und Stickstoff	2 A	1058	Verflüssigte Gase, nicht entzündbar, überlagert mit Stickstoff, Kohlendioxid oder Luft
4.a	Gemisch von Dichlordinfluormethan (Halon 122) und Stickstoff	2 A	1058	4.a Verflüssigte Gase, nicht entzündbar, überlagert mit Stickstoff, Kohlendioxid oder Luft, n.a.g.
4.at	Dichlordinfluormethan und Ethylenoxid, Gemische mit höchstens 12 Masse-% Ethylenoxid	2 A	3070	Ethylenoxid und Dichlordinfluormethan, Gemisch mit höchstens 12,5 % Ethylenoxid
4.at	Gemisch von Methylbromid und Chlorpikrin	2 T	1581	Chlorpikrin und Methylbromid, Gemisch
4.b	Gemisch A	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch A
4.b	Gemisch A 0	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch A 0
4.b	Gemisch A 1	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch A 1
4.b	Gemisch B	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch B
4.b	Gemisch Butan	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.
4.b	Gemisch Buten	2 F	1012	Butene, Gemisch
4.b	Gemisch C	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch C
4.b	Gemisch Propan	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.
4.b	Gemisch Propen (Propylen)	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.
4.b	Gemische von Kohlenwasserstoffen der Ziffern 3.b und 5.b, die Methan enthalten	2 F	1965	Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.
4.b	Methylacetylen/Propadien-Gemisch VI	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert
4.bt	Gemisch aus zwei oder mehreren der folgenden Gase: Methylsilan, Dimethylsilan, Trimethylsilan	2 TF	3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
4.bt	Gemisch von Methylbromid und Ethylenbromid	2 TF	3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
4.bt	Gemisch von Methylchlorid und Chlorpikrin	2 T	1582	Chlorpikrin und Methylchlorid, Gemisch
4.bt	Gemisch von Methylchlorid und Methylenchlorid	2 TF	3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
4.c	Gemisch P 1	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemische, stabilisiert, Gemisch P 1
4.c	Gemisch P 2	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemische, stabilisiert, Gemisch P 2
4.c	Gemische von Buta-1,3-dien und Kohlenwasserstoffen	2 F	1010	Gemische von Buta-1,3-dien und Kohlenwasserstoffen, stabilisiert
4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch I	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert
4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch III	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert
4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch IV	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert
4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch V	2 F	1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)		
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände
4.ct	Ethylenoxid mit Stickstoff bis zu einem maximalen Gesamtdruck von 1 MPa (10 bar) bei 50°C	2 TF	1040	Ethylenoxid oder 1040 Ethylenoxid mit Stickstoff bis zu einem Gesamtdruck von 1 MPa bei 50°C
4.ct	Ethylenoxid mit höchstens 10 Masse-% Kohlendioxid	2 TF	3300	Ethylenoxid und Kohlendioxid, Gemisch mit mehr als 87 % Ethylenoxid
4.ct	Ethylenoxid mit höchstens 50 Masse-% Methylformiat, mit Stickstoff bis 1 MPa (10 bar) bei 50°C	2 TF	3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
5.a	Bromtrifluormethan (R 13 B 1)	2 A	1009	Bromtrifluormethan (Gas als Kältemittel R13B1)
5.a	Chlortrifluormethan (R 13)	2 A	1022	Chlortrifluormethan (Gas als Kältemittel R 13)
5.a	Distickstoffoxid (N ₂ O)	2 O	1070	Distickstoffmonoxid (Lachgas)
5.a	Hexafluorethan (R 116)	1 A	2193	Hexafluorethan, verdichtet (Gas als Kältemittel, verdichtet, R 116)
5.a	Kohlendioxid (Kohlensäure)	2 A	1013	Kohlendioxid
5.a	Pentafluorethan (R 125)	2 A	3220	Pentafluorethan (Gas als Kältemittel R 125)
5.a	Schwefelhexafluorid	2 A	1080	Schwefelhexafluorid
5.a	Trifluormethan (R 23)	2 A	1984	Trifluormethan (Gas als Kältemittel R 23)
5.a	Xenon	1 A	2036	Xenon, verdichtet
5.at	Chlorwasserstoff	2 TC	1050	Chlorwasserstoff, wasserfrei
5.b	Ethan	2 F	1035	Ethan
5.b	Ethylen	1 F	1962	Ethylen, verdichtet
5.b	Siliciumwasserstoff	1 F	2203	Siliciumwasserstoff, verdichtet (Silan, verdichtet) [pyrophor]
5.bt	Germaniumwasserstoff	2 TF	2192	Germaniumwasserstoff (German) [pyrophor]
5.bt	Phosphorwasserstoff	2 TF	2199	Phosphorwasserstoff (Phosphin) [pyrophor]
5.c	1,1-Difluorethylen	2 F	1959	1,1-Difluorethylen (Gas als Kältemittel R 1132a)
5.c	Vinylfluorid	2 F	1860	Vinylfluorid, stabilisiert
5.ct	Diboran	1 TF	1911	Diboran, verdichtet
6.a	Gemisch R 503: aceotropes Gemisch von Chlortrifluormethan (R 13) und Trifluormethan (R 23)	2 A	2599	Chlortrifluormethan und Trifluormethan, azeotropes Gemisch... (Gas als Kältemittel R 503)
6.a	Gemisch von Bromtrifluormethan (Halon 1301) und Stickstoff	2 A	1058	Verflüssigte Gase, nicht entzündbar, überlagert mit Stickstoff, Kohlendioxid oder Luft
6.a	Kohlendioxid mit 1 bis 10 Masse-% Stickstoff, Sauerstoff, Luft oder Edelgasen	2 A	3163	Verflüssigtes Gas, n.a.g.
6.c	Kohlendioxid mit höchstens 35 Masse-% Ethylenoxid	2 A	1952	Ethylenoxid und Kohlendioxid, Gemisch, mit höchstens 9 % Ethylenoxid
6.ct	Ethylenoxid mit mehr als 10 Masse-% aber höchstens 50 Masse-% Kohlendioxid	2 F	1041	Ethylenoxid und Kohlendioxid, Gemisch mit mehr als 9 %, aber höchstens 87 % Ethylenoxid
7.a	Argon	3 A	1951	Argon, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Distickstoffoxid (N ₂ O)	3 O	2201	Distickstoffmonoxid, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Helium	3 A	1963	Helium, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Kohlendioxid (Kohlensäure)	3 A	2187	Kohlendioxid, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Krypton	3 A	1970	Krypton, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Neon	3 A	1913	Neon, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Sauerstoff	3 O	1073	Sauerstoff, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Stickstoff	3 A	1977	Stickstoff, tiefgekühlt, flüssig
7.a	Xenon	3 A	2591	Xenon, tiefgekühlt, flüssig
7.b	Ethan	3 F	1961	Ethan, tiefgekühlt, flüssig
7.b	Ethylen	3 F	1038	Ethylen, tiefgekühlt, flüssig

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)		
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände
7.b	Methan	3 F	1972	Methan, tiefgekühlt, flüssig, oder 1972 Erdgas, tiefgekühlt, flüssig, mit hohem Methangehalt
7.b	Wasserstoff	3 F	1966	Wasserstoff, tiefgekühlt, flüssig
8.a	Gemisch aus Stoffen der Ziffer 7.a (mit höchstens 32 M.-% Distickstoffoxid, Luft oder 20 M.-% Sauerstoff)	3 A	3158	Gas, tiefgekühlt, flüssig, n.a.g.
8.a	Gemisch aus Stoffen der Ziffer 7.a (mit mehr als 32 M.-% Distickstoffoxid, Luft oder 20 M.-% Sauerstoff)	3 O	3311	Gas, tiefgekühlt, flüssig, oxidierend, n.a.g.
8.a	Luft	3 O	1003	Luft, tiefgekühlt, flüssig
8.b	Erdgas (Naturgas)	3 F	1972	Methan, tiefgekühlt flüssig, oder 1972 Erdgas, tiefgekühlt, flüssig, mit hohem Methangehalt
8.b	Gemisch aus Stoffen der Ziffer 7.b	3 F	3312	Gas, tiefgekühlt, flüssig, entzündbar, n.a.g.
8.b	Gemisch aus mindestens 71,5 Vol.-% Ethylen, höchstens 22,5 Vol.-% Acetylen und höchstens 6 Vol.-% Propylen	3 F	3138	Ethylen, Acetylen und Propylen, Gemisch, tiefgekühlt, flüssig, mit mindestens 71,5 % Ethylen...
9.at	Ammoniak, in Wasser gelöst mit über 35 Masse-% bis höchstens 40 Masse-% Ammoniak	4 A	2073	Ammoniaklösung, in Wasser, Dichte kleiner als 0,880 kg/l bei 15°C, mit mehr als 35 %, aber höchstens 40 % Ammoniak
9.at	Ammoniak, in Wasser gelöst, mit über 40 Masse-% bis höchstens 50 Masse-% Ammoniak	4 A	2073	Ammoniaklösung, in Wasser, Dichte kleiner als 0,880 kg/l bei 15°C, mit mehr als 40 %, aber höchstens 50 % Ammoniak
9.c	Acetylen	4 F	1001	Acetylen, gelöst
10.a	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem Inhalt	5 A	1950	Druckgaspackungen
10.a	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem Inhalt	5 O	1950	Druckgaspackungen
10.at	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 T	1950	Druckgaspackungen
10.at	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 TC	1950	Druckgaspackungen
10.at	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem giftigem Inhalt	5 TO	1950	Druckgaspackungen
10.at	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 TOC	1950	Druckgaspackungen
10.b1	Druckgaspackungen, mit höchstens 45 Masse-% brennbarem Inhalt	5 F	1950	Druckgaspackungen
10.b2	Druckgaspackungen, mit mehr als 45 Masse-% brennbarem Inhalt	5 F	1950	Druckgaspackungen
10.bt1	Druckgaspackungen, mit giftigem und höchstens 45 Masse-% brennbarem Inhalt	5 TF	1950	Druckgaspackungen
10.bt2	Druckgaspackungen, mit giftigem und mehr als 45 Masse-% brennbarem Inhalt	5 TF	1950	Druckgaspackungen
10.bt2	Druckgaspackungen, mit giftigem und mehr als 45 Masse-% brennbarem Inhalt	5 TFC	1950	Druckgaspackungen
10.c	Druckgaspackungen, mit chemisch instabilem (brennbarem) Inhalt	5 F	1950	Druckgaspackungen
10.ct	Druckgaspackungen, mit chemisch instabilem (brennbarem), giftigem Inhalt	5 TF	1950	Druckgaspackungen
11.a	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem Inhalt	5 A	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.a	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem Inhalt	5 O	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 T	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 TC	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar

GGVS bisher (Nur-Klasse)		ADR 1997 (Freie Klasse)		
Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände
11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 TO	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt	5 TOC	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.b	Kartuschen mit Druckgasen, mit brennbarem Inhalt	5 F	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.bt	Kartuschen mit Druckgasen, mit brennbarem, giftigem Inhalt	5 TF	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.bt	Kartuschen mit Druckgasen, mit brennbarem, giftigem Inhalt	5 TFC	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.c	Kartuschen mit Druckgasen, mit chemisch instabilem Inhalt	5 F	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
11.ct	Kartuschen mit Druckgasen, mit chemisch instabilem, giftigem Inhalt	5 TF	2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar
12	Gemische von Gasen	1 A	1956	Verdichtetes Gas, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (brennbar)	1 F	1954	Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (brennbar, giftig)	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (brennbar, giftig, ätzend)	1 TFC	3305	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, ätzend, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (giftig)	1 T	1955	Verdichtetes Gas, giftig, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (giftig, ätzend)	1 TC	3304	Verdichtetes Gas, giftig, ätzend, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (giftig, oxidierend)	1 TO	3303	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (giftig, oxidierend, ätzend)	1 TOC	3306	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, ätzend, n.a.g.
12	Gemische von Gasen (oxidierend)	1 O	3156	Verdichtetes Gas, oxidierend, n.a.g.
13	Versuchsgas	1 A	1956	Verdichtetes Gas, n.a.g.
13	Versuchsgas (brennbar)	1 F	1954	Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.
13	Versuchsgas (brennbar, giftig)	1 TF	1953	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.
13	Versuchsgas (brennbar, giftig, ätzend)	1 TFC	3305	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, ätzend, n.a.g.
13	Versuchsgas (giftig)	1 T	1955	Verdichtetes Gas, giftig, n.a.g.
13	Versuchsgas (giftig, ätzend)	1 TC	3304	Verdichtetes Gas, giftig, ätzend, n.a.g.
13	Versuchsgas (giftig, oxidierend)	1 TO	3303	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, n.a.g.
13	Versuchsgas (giftig, oxidierend, ätzend)	1 TOC	3306	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, ätzend, n.a.g.
13	Versuchsgas (oxidierend)	1 O	3156	Verdichtetes Gas, oxidierend, n.a.g.
14	Ungereinigte leere Gefäße, leere Tanks	8		Ungereinigte leere Gefäße, leere Tanks

ADR 1997 (Freie Klasse)		GGVS bisher (Nur-Klasse)	
UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
1001	Acetylen, gelöst	4 F	9.c Acetylen
1002	Luft, verdichtet (Druckluft)	1 A	2.a Luft
1003	Luft, tiefgeköhlt, flüssig	3 O	8.a Luft
1005	Ammoniak, wasserfrei	2 TC	3.at Ammoniak
1006	Argon, verdichtet	1 A	1.a Argon
1008	Bortrifluorid, verdichtet	1 TC	1.at Bortrifluorid
1009	Bromtrifluormethan (Gas als Kältemittel R 13B1)	2 A	5.a Bromtrifluormethan (R 13 B 1)
1010	Buta-1,2-dien, stabilisiert	2 F	3.c Buta-1,2-dien
1010	Buta-1,3-dien, stabilisiert	2 F	3.c Buta-1,3-dien
1010	Gemische von Buta-1,3-dien- und Kohlenwasserstoffen, stabilisiert	2 F	4.c Gemische von Buta-1,3-dien und Kohlenwasserstoffen
1011	Butan	2 F	3.b Butan
1012	But-1-en	2 F	3.b But-1-en (Butylen)
1012	Butene, Gemisch	2 F	4.b Gemisch Buten
1012	cis-But-2-en	2 F	3.b cis-But-2-en
1012	trans-But-2-en	2 F	3.b trans-But-2-en

ADR 1997 (Freie Klasse)			GGVS bisher (Nur-Klasse)	
UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
1013	Kohlendioxid	2 A	5.a	Kohlendioxid (Kohlensäure)
1014	Kohlendioxid und Sauerstoff, Gemisch, verdichtet	1 O	2.a	Gemisch aus Sauerstoff und höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid
1016	Kohlenmonoxid, verdichtet	1 TF	1.bt	Kohlenoxid
1017	Chlor	2 TC	3.at	Chlor
1018	Chlordifluormethan (Gas als Kältemittel R 22)	2 A	3.a	Chlordifluormethan (R 22)
1020	Chlorpentafluorethan (Gas als Kältemittel R 115)	2 A	3.a	Chlorpentafluorethan (R 115)
1021	1-Chlor-1,2,2,2-Tetrafluorethan (Gas als Kältemittel R 124)	2 A	3.a	1-Chlor-1,2,2,2-tetrafluorethan (R 124)
1022	Chlortrifluormethan (Gas als Kältemittel R 13)	2 A	5.a	Chlortrifluormethan (R 13)
1023	Stadtgas, verdichtet	1 TF	2.bt	Stadtgas
1026	Dicyan	2 TF	3.ct	Dicyan
1027	Cyclopropan	2 F	3.b	Cyclopropan
1028	Dichlordifluormethan (Gas als Kältemittel R 12)	2 A	3.a	Dichlordifluormethan (R 12)
1029	Dichlormonofluormethan (Gas als Kältemittel R 21)	2 A	3.a	Dichlorfluormethan (R 21)
1030	1,1-Difluorethan (Gas als Kältemittel R 152a)	2 F	3.b	1,1-Difluorethan (R 152a)
1032	Dimethylamin, wasserfrei	2 F	3.bt	Dimethylamin
1033	Dimethylether	2 F	3.b	Dimethylether
1035	Ethan	2 F	5.b	Ethan
1036	Ethylamin	2 F	3.bt	Ethylamin
1037	Ethylchlorid	2 F	3.bt	Ethylchlorid
1038	Ethylen, tiefgekühlt, flüssig	3 F	7.b	Ethylen
1040	Ethylenoxid oder 1040 Ethylenoxid mit Stickstoff bis zu einem Gesamtdruck von 1 MPa bei 50°C	2 TF	3.ct	Ethylenoxid
1040	Ethylenoxid oder 1040 Ethylenoxid mit Stickstoff bis zu einem Gesamtdruck von 1 MPa bei 50°C	2 TF	4.ct	Ethylenoxid mit Stickstoff bis zu einem maximalen Gesamtdruck von 1 MPa (10 bar) bei 50°C
1041	Ethylenoxid und Kohlendioxid, Gemisch mit mehr als 9 %, aber höchstens 87 % Ethylenoxid	2 F	6.ct	Ethylenoxid mit mehr als 10 Masse-% aber höchstens 50 Masse-% Kohlendioxid
1045	Fluor, verdichtet	1 TOC	1.at	Fluor
1046	Helium, verdichtet	1 A	1.a	Helium
1048	Bromwasserstoff, wasserfrei	2 TC	3.at	Bromwasserstoff
1049	Wasserstoff, verdichtet	1 F	1.b	Wasserstoff
1050	Chlorwasserstoff, wasserfrei	2 TC	5.at	Chlorwasserstoff
1053	Schwefelwasserstoff	2 TF	3.bt	Schwefelwasserstoff
1055	Isobuten	2 F	3.b	iso-Buten
1056	Krypton, verdichtet	1 A	1.a	Krypton
1058	Verflüssigte Gase, nicht entzündbar, überlagert mit Stickstoff, Kohlendioxid oder Luft	2 A	4.a	Gemisch von Bromchlordifluormethan (Halon 1211) und Stickstoff
1058	Verflüssigte Gase, nicht entzündbar, überlagert mit Stickstoff, Kohlendioxid oder Luft	2 A	6.a	Gemisch von Bromtrifluormethan (Halon 1301) und Stickstoff
1058	Verflüssigte Gase, nicht entzündbar, überlagert mit Stickstoff, Kohlendioxid oder Luft, n.a.g.	2 A	4.a	Gemisch von Dichlordifluormethan (Halon 122) und Stickstoff
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert	2 F	4.b	Methylacetylen/Propadien-Gemisch VI
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert	2 F	4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch I
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert	2 F	4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch III
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert	2 F	4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch IV
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemisch, stabilisiert	2 F	4.c	Methylacetylen/Propadien-Gemisch V
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemische, stabilisiert, Gemisch P 1	2 F	4.c	Gemisch P 1
1060	Methylacetylen und Propadien, Gemische, stabilisiert, Gemisch P 2	2 F	4.c	Gemisch P 2
1061	Methylamin, wasserfrei	2 F	3.bt	Methylamin
1062	Methylbromid	2 T	3.at	Methylbromid

ADR 1997 (Freie Klasse)		GGVS bisher (Nur-Klasse)	
UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
1063	Methylchlorid (Gas als Kältemittel R 40)	2 F	3.bt Methylchlorid
1064	Methylmercaptan	2 TF	3.bt Methylmercaptan
1065	Neon, verdichtet	1 A	1.a Neon
1066	Stickstoff, verdichtet	1 A	1.a Stickstoff
1067	Distickstofftetroxid (Stickstoffdioxid)	2 TOC	3.at Stickstoffdioxid (NO ₂) Stickstofftetroxid (N ₂ O ₄)
1069	Nitrosylchlorid	2 TC	3.at Nitrosylchlorid
1070	Distickstoffmonoxid (Lachgas)	2 O	5.a Distickstoffoxid (N ₂ O)
1072	Sauerstoff, verdichtet	1 O	1.a Sauerstoff
1073	Sauerstoff, tiefgeköhlt, flüssig	3 O	7.a Sauerstoff
1076	Phosgen	2 TC	3.at Chlorkohlenoxid (Phosgen)
1077	Propen	2 F	3.b Propen (Propylen)
1078	Gas als Kältemittel, n.a.g.	2 A	4.a Gemisch von 19-21 Masse-% Dichlordifluormethan (R 12) mit 79-81 Masse-% Bromchlordifluormethan (R 12 B 1)
1078	Gas als Kältemittel, n.a.g., Gemisch F 1	2 A	4.a Gemisch F1
1078	Gas als Kältemittel, n.a.g., Gemisch F 2	2 A	4.a Gemisch F2
1078	Gas als Kältemittel, n.a.g., Gemisch F 3	2 A	4.a Gemisch F3
1079	Schwefeldioxid	2 TC	3.at Schwefeldioxid
1080	Schwefelhexafluorid	2 A	5.a Schwefelhexafluorid
1082	Chlortrifluorethylen, stabilisiert (Trifluorchlorethylen, stabilisiert)	2 TF	3.ct Chlortrifluorethylen (R 1113)
1083	Trimethylamin, wasserfrei	2 F	3.bt Trimethylamin
1085	Vinylbromid, stabilisiert	2 F	3.ct Vinylbromid
1086	Vinylchlorid, stabilisiert	2 F	3.c Vinylchlorid
1087	Vinylmethylether, stabilisiert	2 F	3.ct Vinylmethylether
1581	Chlorpikrin und Methylbromid, Gemisch	2 T	4.at Gemisch von Methylbromid und Chlorpikrin
1582	Chlorpikrin und Methylchlorid, Gemisch	2 T	4.bt Gemisch von Methylchlorid und Chlorpikrin
1589	Chlorcyan, stabilisiert	2 TC	3.ct Chlorcyan
1660	Stickstoffmonoxid, verdichtet (Stickstoffoxid, verdichtet)	1 TOC	1.ct Stickstoffoxid (NO)
1741	Bortrichlorid	2 TC	3.at Bortrichlorid
1749	Chlortrifluorid	2 TOC	3.at Chlortrifluorid
1858	Hexafluorpropylen (Gas als Kältemittel R 1216)	2 A	3.at Hexafluorpropylen (R 1216)
1859	Siliciumtetrafluorid, verdichtet	1 TC	1.at Siliciumtetrafluorid
1860	Vinylfluorid, stabilisiert	2 F	5.c Vinylfluorid
1911	Diboran, verdichtet	1 TF	5.ct Diboran
1913	Neon, tiefgeköhlt, flüssig	3 A	7.a Neon
1950	Druckgaspackungen	5 A	10.a Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 T	10.at Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 F	10.b1 Druckgaspackungen, mit höchstens 45 Masse-% brennbarem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 F	10.b2 Druckgaspackungen, mit mehr als 45 Masse-% brennbarem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 TF	10.bt2 Druckgaspackungen, mit giftigem und mehr als 45 Masse-% brennbarem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 TF	10.bt1 Druckgaspackungen, mit giftigem und höchstens 45 Masse-% brennbarem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 F	10.c Druckgaspackungen, mit chemisch instabilem (brennbarem) Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 TF	10.ct Druckgaspackungen, mit chemisch instabilem (brennbarem), giftigem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 O	10.a Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem Inhalt
1950	Druckgaspackungen	5 TC	10.at Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem giftigem Inhalt

ADR 1997 (Freie Klasse)		GGVS bisher (Nur-Klasse)	
Benennung der UN-Nr. Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
1950 Druckgaspackungen	5 TO	10.at	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt
1950 Druckgaspackungen	5 TOC	10.at	Druckgaspackungen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt
1950 Druckgaspackungen	5 TFC	10.bt2	Druckgaspackungen, mit giftigem und mehr als 45 Masse-% brennbarem Inhalt
1951 Argon, tiefgekühlt, flüssig	3 A	7.a	Argon
1952 Ethylenoxid und Kohlendioxid, Gemisch, mit höchstens 9 % Ethylenoxid	2 A	6.c	Kohlendioxid mit höchstens 35 Masse-% Ethylenoxid
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	12	Gemische von Gasen (brennbar, giftig)
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	2.bt	Gemisch von Wasserstoff mit ≤ 10 Vol.-% Selenwasserstoff, Phosphorw., Germaniumw. oder ≤ 15 Vol.-% Arsenwasserstoff
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	2.bt	Gemisch von Stickstoff, Edelgasen mit ≤ 10 Vol. % Selenwasserstoff, Phosphorw., Germaniumw. oder ≤ 15 Vol.-% Arsenwasserstoff
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	2.bt	Gemisch von Kohlenoxid mit Wasserstoff oder Methan
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	2.ct	Gemisch von Wasserstoff mit höchstens 10 Vol.-% Diboran
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	2.ct	Gemisch von Stickstoff oder Edelgasen mit höchstens 10 Vol.-% Diboran
1953 Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	1 TF	13	Versuchsgas (brennbar, giftig)
1954 Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.	1 F	2.b	Gemisch mit höchstens 10 Vol.-% Siliciumwasserstoff mit Wasserstoff, Stickstoff, Edelgas, Deuterium und/oder Methan
1954 Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.	1 F	2.b	Brennbares Gemisch aus: Wasserstoff, Methan, Stickstoff, Edelgase und/oder höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid
1954 Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.	1 F	12	Gemische von Gasen (brennbar)
1954 Verdichtetes Gas, entzündbar, n.a.g.	1 F	13	Versuchsgas (brennbar)
1955 Verdichtetes Gas, giftig, n.a.g.	1 T	12	Gemische von Gasen (giftig)
1955 Verdichtetes Gas, giftig, n.a.g.	1 T	13	Versuchsgas (giftig)
1956 Verdichtetes Gas, n.a.g.	1 A	2.a	Gemisch der folgenden Gase: Edelgase, Stickstoff, Sauerstoff und/oder höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid
1956 Verdichtetes Gas, n.a.g.	1 A	2.a	Nicht brennbares Gemisch aus: Wasser- stoff, Methan, Stickstoff, Edelgasen und/ oder höchstens 30 Vol.-% Kohlendioxid
1956 Verdichtetes Gas, n.a.g.	1 A	2.a	Stickstoff mit höchstens 6 Vol.-% Ethylen
1956 Verdichtetes Gas, n.a.g.	1 A	12	Gemische von Gasen
1956 Verdichtetes Gas, n.a.g.	1 A	13	Versuchsgas
1957 Deuterium, verdichtet	1 F	1.b	Deuterium
1958 1,2-Dichlor-1,1,2,2-tetrafluorethan (Gas als Kältemittel R 114)	2 A	3.a	1,2-Dichlor-1,1,2,2-tetrafluorethan (R 114)
1959 1,1-Difluorethylen (Gas als Kältemittel R 1132a)	2 F	5.c	1,1-Difluorethylen
1961 Ethan, tiefgekühlt, flüssig	3 F	7.b	Ethan
1962 Ethylen, verdichtet	1 F	5.b	Ethylen
1963 Helium, tiefgekühlt, flüssig	3 A	7.a	Helium
1964 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verdichtet, n.a.g.	1 F	2.b	Gemisch von mindestens 90 Vol.-% Methan mit Kohlenwasserstoffen der Ziffern 3.b und 5.b
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.	2 F	4.b	Gemische von Kohlenwasserstoffen der Ziffern 3.b und 5.b, die Methan enthalten
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.	2 F	4.b	Gemisch Butan
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.	2 F	4.b	Gemisch Propan

ADR 1997 (Freie Klasse)		GGVS bisher (Nur-Klasse)	
Benennung der UN-Nr. Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g.	2 F	4.b	Gemisch Propen (Propylen)
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch A	2 F	4.b	Gemisch A
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch A 0	2 F	4.b	Gemisch A 0
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch A 1	2 F	4.b	Gemisch A 1
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch B	2 F	4.b	Gemisch B
1965 Kohlenwasserstoffgas, Gemisch, verflüssigt, n.a.g., Gemisch C	2 F	4.b	Gemisch C
1966 Wasserstoff, tiefgekühlt, flüssig	3 F	7.b	Wasserstoff
1969 Isobutan	2 F	3.b	iso-Butan
1970 Krypton, tiefgekühlt, flüssig	3 A	7.a	Krypton
1971 Methan, verdichtet, oder 1971 Erdgas, verdichtet, mit hohem Methangehalt	1 F	1.b	Methan
1971 Methan, verdichtet, oder 1971 Erdgas, verdichtet, mit hohem Methangehalt	1 F	2.b	Erdgas (Naturgas)
1972 Methan, tiefgekühlt flüssig, oder 1972 Erdgas, tiefgekühlt, flüssig, mit hohem Methangehalt	3 F	8.b	Erdgas (Naturgas)
1972 Methan, tiefgekühlt, flüssig oder 1972 Erdgas, tiefgekühlt, flüssig, mit hohem Methangehalt	3 F	7.b	Methan
1973 Chlordifluormethan und Chlorpentafluorethan, Gemisch . . . (Gas als Kältemittel R 502)	2 A	4.a	Gemisch R 502: azeotropes Gemisch von Chlorpentafluorethan (R 115) und Chlordifluormethan (R 22)
1974 Bromchlordifluormethan (Gas als Kältemittel R 12B1)	2 A	3.a	Bromchlordifluormethan (R 12 B 1)
1976 Octafluorcyclobutan (Gas als Kältemittel RC318)	2 A	3.a	Octafluorcyclobutan (RC 318)
1977 Stickstoff, tiefgekühlt, flüssig	3 A	7.a	Stickstoff
1978 Propan	2 F	3.b	Propan
1979 Edelgase, Gemisch, verdichtet	1 A	2.a	Gemisch aus zwei oder mehreren der folgenden Gase: Edelgase (mit höchstens 10 Vol.-% Xenon)
1980 Edelgase und Sauerstoff, Gemisch, verdichtet	1 A	2.a	Gemisch der folgenden Gase: Edelgase und Sauerstoff
1981 Edelgase und Stickstoff, Gemisch, verdichtet	1 A	2.a	Gemisch der folgenden Gase: Edelgase und Stickstoff
1982 Tetrafluormethan, verdichtet (Gas als Kältemittel, verdichtet, R 14)	1 A	1.a	Tetrafluormethan (R 14)
1983 1-Chlor-2,2,2-trifluorethan (Gas als Kältemittel R 133a)	2 A	3.a	Chlortrifluorethan (R 133a)
1984 Trifluormethan (Gas als Kältemittel R 23)	2 A	5.a	Trifluormethan (R 23)
2034 Wasserstoff und Methan, Gemisch, verdichtet	1 F	2.b	Brennbares Gemisch aus: Wasserstoff und Methan
2035 1,1,1-Trifluorethan (Gas als Kältemittel R 143a)	2 F	3.b	1,1,1-Trifluorethan
2036 Xenon, verdichtet	1 A	5.a	Xenon
2037 Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 A	11.a	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem Inhalt
2037 Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 O	11.a	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem Inhalt
2037 Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 T	11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt
2037 Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 TC	11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt
2037 Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 TO	11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt
2037 Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 TOC	11.at	Kartuschen mit Druckgasen, mit nicht brennbarem, giftigem Inhalt

ADR 1997 (Freie Klasse)			GGVS bisher (Nur-Klasse)	
UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 F	11.b	Kartuschen mit Druckgasen, mit brennbarem Inhalt
2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 TF	11.bt	Kartuschen mit Druckgasen, mit brennbarem, giftigem Inhalt
2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 TFC	11.bt	Kartuschen mit Druckgasen, mit brennbarem, giftigem Inhalt
2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 F	11.c	Kartuschen mit Druckgasen, mit chemisch instabilem Inhalt
2037	Gefäße, klein, mit Gas (Gaspatronen), ohne Entnahmeeinrichtung, nicht nachfüllbar	5 TF	11.ct	Kartuschen mit Druckgasen, mit chemisch instabilem, giftigem Inhalt
2044	2,2-Dimethylpropan	2 F	3.b	2,2-Dimethylpropan
2073	Ammoniaklösung, in Wasser, Dichte kleiner als 0,880 kg/l bei 15°C, mit mehr als 35 %, aber höchst. 40 % Ammoniak	4 A	9.at	Ammoniak, in Wasser gelöst mit über 35 Masse-% bis höchstens 40 Masse-% Ammoniak
2073	Ammoniaklösung, in Wasser, Dichte kleiner als 0,880 kg/l bei 15°C, mit mehr als 40 %, aber höchst. 50 % Ammoniak	4 A	9.at	Ammoniak, in Wasser gelöst, mit über 40 Masse-% bis höchstens 50 Masse-% Ammoniak
2187	Kohlendioxid, tiefgekühlt, flüssig	3 A	7.a	Kohlendioxid (Kohlensäure)
2188	Arsenwasserstoff (Arsin)	2 TF	3.bt	Arsenwasserstoff
2189	Dichlorsilan	2 TFC	3.bt	Dichlorsilan
2191	Sulfurylfluorid	2 T	3.at	Sulfurylfluorid
2192	Germaniumwasserstoff (German) [pyrophor]	2 TF	5.bt	Germaniumwasserstoff
2193	Hexafluorethan, verdichtet (Gas als Kältemittel, verdichtet, R 116)	1 A	5.a	Hexafluorethan (R 116)
2196	Wolframhexafluorid	2 TC	3.at	Wolframhexafluorid
2197	Iodwasserstoff, wasserfrei	2 TC	3.ct	Iodwasserstoff, wasserfrei
2199	Phosphorwasserstoff (Phosphin) [pyrophor]	2 TF	5.bt	Phosphorwasserstoff
2200	Propadien, stabilisiert	2 F	3.c	Propadien, stabilisiert
2201	Distickstoffmonoxid, tiefgekühlt, flüssig	3 O	7.a	Distickstoffoxid (N ₂ O)
2202	Selenwasserstoff, wasserfrei	2 TF	3.bt	Selenwasserstoff
2203	Siliciumwasserstoff, verdichtet, (Silan, verdichtet) [pyrophor]	1 F	5.b	Siliciumwasserstoff
2204	Carbonylsulfid	2 TF	3.bt	Carbonylsulfid
2420	Hexafluoracetone	2 TC	3.at	Hexafluoracetone
2422	Octafluorbut-2-en (Gas als Kältemittel R 1318)	2 A	3.a	Octafluorbut-2-en (R 1318)
2424	Octafluorpropan (Gas als Kältemittel R 218)	2 A	3.a	Octafluorpropan
2451	Stickstofftrifluorid, verdichtet	1 TO	1.at	Stickstofftrifluorid
2517	1-Chlor-1,1-difluorethan (Gas als Kältemittel R 142b)	2 F	3.b	Chlordifluorethan (R 142b)
2591	Xenon, tiefgekühlt, flüssig	3 A	7.a	Xenon
2599	Chlortrifluormethan und Trifluormethan, azeotropes Gemisch. . . (Gas als Kältemittel R 503)	2 A	6.a	Gemisch R 503: azeotropes Gemisch von Chlortrifluormethan (R 13) und Trifluormethan (R 23)
2600	Kohlenmonoxid und Wasserstoff, Gemisch, verdichtet (Synthesegas, Wassergas, Fischer-Tropsch-Gas)	1 TF	2.bt	Wassergas; Synthesegas (z. B. nach Fischer-Tropsch)
2602	Dichlordifluormethan und 1,1-Difluorethan, azeotropes Gemisch . . . (Gas als Kältemittel R 500)	2 A	4.a	Gemisch R 500: azeotropes Gemisch von Dichlordifluormethan (R 12) und 1,1-Difluorethan (R 152a)
3070	Ethylenoxid und Dichlordifluormethan, Gemisch mit höchstens 12,5 % Ethylenoxid	2 A	4.at	Dichlordifluormethan und Ethylenoxid, Gemische mit höchstens 12 Masse-% Ethylenoxid
3138	Ethylen, Acetylen und Propylen, Gemisch, tiefgekühlt, flüssig, mit mindestens 71,5 % Ethylen. . .	3 F	8.b	Gemisch aus mind. 71,5 Vol.-% Ethylen, höchstens 22,5 Vol.-% Acetylen und höchstens 6 Vol.-% Propylen
3156	Verdichtetes Gas, oxidierend, n.a.g.	1 O	12	Gemische von Gasen (oxidierend)
3156	Verdichtetes Gas, oxidierend, n.a.g.	1 O	13	Versuchsgas (oxidierend)
3158	Gas, tiefgekühlt, flüssig, n.a.g.	3 A	8.a	Gemisch aus Stoffen der Ziffer 7.a (mit höchstens 32 M.-% Distickstoffoxid, Luft oder 20 M.-% Sauerstoff)

ADR 1997 (Freie Klasse)			GGVS bisher (Nur-Klasse)	
UN-Nr.	Benennung der Stoffe und Gegenstände	Ziffer	Ziffer	Benennung der Stoffe und Gegenstände
3159	1,1,1,2-Tetrafluorethan (Gas als Kältemittel R 134a)	2 A	3.a	1,1,1,2-Tetrafluorethan (R 134a)
3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	2 TF	4.bt	Gemisch aus zwei oder mehreren der folgenden Gase: Methylsilan, Dimethylsilan, Trimethylsilan
3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	2 TF	3.bt	Dimethylsilan
3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	2 TF	3.bt	Trimethylsilan
3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	2 TF	4.bt	Gemisch von Methylchlorid und Methylenchlorid
3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	2 TF	4.bt	Gemisch von Methylbromid und Ethylenbromid
3160	Verflüssigtes Gas, giftig, entzündbar, n.a.g.	2 TF	4.ct	Ethylenoxid mit höchstens 50 Masse-% Methylformiat, mit Stickstoff bis 1 MPa (10 bar) bei 50°C
3161	Verflüssigtes Gas, entzündbar, n.a.g.	2 F	3.b	Methylsilan
3163	Verflüssigtes Gas, n.a.g.	2 A	6.a	Kohlendioxid mit 1 bis 10 Masse-% Stickstoff, Sauerstoff, Luft oder Edelgasen
3220	Pentafluorethan (Gas als Kältemittel R 125)	2 A	5.a	Pentafluorethan (R 125)
3300	Ethylenoxid und Kohlendioxid, Gemisch mit mehr als 87 % Ethylenoxid	2 TF	4.ct	Ethylenoxid mit höchstens 10 Masse-% Kohlendioxid
3303	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, n.a.g.	1 TO	12	Gemische von Gasen (giftig, oxidierend)
3303	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, n.a.g.	1 TO	13	Versuchsgas (giftig, oxidierend)
3304	Verdichtetes Gas, giftig, ätzend, n.a.g.	1 TC	12	Gemische von Gasen (giftig, ätzend)
3304	Verdichtetes Gas, giftig, ätzend, n.a.g.	1 TC	13	Versuchsgas (giftig, ätzend)
3305	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, ätzend, n.a.g.	1 TFC	12	Gemische von Gasen (brennbar, giftig, ätzend)
3305	Verdichtetes Gas, giftig, entzündbar, ätzend, n.a.g.	1 TFC	13	Versuchsgas (brennbar, giftig, ätzend)
3306	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, ätzend, n.a.g.	1 TOC	12	Gemische von Gasen (giftig, oxidierend, ätzend)
3306	Verdichtetes Gas, giftig, oxidierend, ätzend, n.a.g.	1 TOC	13	Versuchsgas (giftig, oxidierend, ätzend)
3311	Gas, tiefgeköhlt, flüssig, oxidierend, n.a.g.	3 O	8.a	Gemisch aus Stoffen der Ziffer 7.a (mit mehr als 32 M.-% Distickstoffoxid, Luft oder 20 M.-% Sauerstoff)
3312	Gas, tiefgeköhlt, flüssig, entzündbar, n.a.g.	3 F	8.b	Gemisch aus Stoffen der Ziffer 7.b

(VkB l. 1996 S. 414)

Eisenbahn

Nr. 156 Bekanntmachung

Planfeststellungsbeschluß des Eisenbahn-Bundesamtes vom 12. 08. 1996 – 1031 Rap (5503-53,000-48,200) für Ausbaumaßnahmen auf der Bahnlinie Augsburg – Olching (– München) im Planungsbereich 2 Kissing, Bahn-km 53,000 – 48,200 im Bereich der Gemeinde Kissing und des Markts Mering

A Umfang der geplanten Ausbaumaßnahmen

Das Vorhaben umfaßt im wesentlichen

- den viergleisigen Ausbau der vorhandenen zweigleisigen Strecke,
- die Anpassung der vorhandenen Bahnsteig- und Gleisanlagen im Bahnhof Kissing,
- die Änderung der vorhandenen Kreuzungsbauwerke,

- die Anpassung der Straßen- und Wegeanlagen,
- Schallschutzmaßnahmen in Bereichen der angrenzenden Wohnbebauung,
- das Verlegen bzw. Anpassen vorhandener Leitungen Dritter,
- den Bau von Entwässerungseinrichtungen und
- landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen.

B Verfügender Teil des Beschlusses (Auszug)

I. Feststellung des Planes

Nach § 18 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396, 1994 I S. 2439) wird der Plan für Ausbaumaßnahmen im Planungsbereich 2 Kissing, Bahn-km 53,000 bis 48,200 mit den in diesem Beschluß aufgeführten Ergänzungen, Änderungen, Vorkehrungen und Schutzanlagen festgestellt.

II. Wasserrechtliche Genehmigungen

Die Feststellung nach § 18 AEG beinhaltet gemäß § 14 Wasserhaushaltsgesetz (WHG) auch die wasserrechtlichen Erlaubnisse.

III. Planunterlagen

Vom Abdruck der Liste der dem festgestellten Plan zugrunde liegenden Unterlagen wird abgesehen.

IV. Planänderungen und Planergänzungen

Planfestgestellte Änderungen und Ergänzungen siehe Beschluß.

V. Vorkehrungen und Schutzanlagen

Auf die Vorkehrungen und Schutzanlagen im verfügbaren Teil dieses Beschlusses wird hingewiesen.

VI. Vorbehalt für die Bauausführung**VII. Entscheidung über Einwendungen, Bedenken, Hinweise und Anträge**

Die Einwendungen der Betroffenen und der sonstigen Einwender sowie die von Behörden und Stellen geäußerten Bedenken, Hinweise und Anträge werden zurückgewiesen, soweit ihnen nicht entsprochen wurde oder sie sich nicht auf andere Weise erledigt haben.

C Hinweis

In den Bereichen, in denen trotz der vorgesehenen aktiven Schallschutzmaßnahmen die maßgeblichen Grenzwerte der 16. BImSchV nicht eingehalten werden können, besteht grundsätzlich Anspruch auf passiven Schallschutz. Die praktische Abwicklung für die Gewährung passiven Schallschutzes erfolgt – insoweit anders als im Erläuterungsbericht ursprünglich vorgesehen – nach dem im Planfeststellungsbeschluß dargestellten Schema. Ein entsprechendes Informationsblatt liegt für die Anspruchsberechtigten bei der Gemeinde Kissing und dem Markt Mering bereit.

D Sofortvollzug

Für die Ausbaustrecke Augsburg – München ist nach Ziff. 1a, 16 der Anlage zu § 1 des Gesetzes über den Ausbau der Schienenwege des Bundes vordringlicher Bedarf festgestellt.

Dieser Planfeststellungsbeschluß ist somit gemäß § 20 Abs. 5 Satz 1 AEG sofort vollziehbar.

E Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen den vorstehenden Planfeststellungsbeschluß kann innerhalb eines Monats nach Zustellung Klage beim Bayerischen Verwaltungsgerichtshof, Ludwigstr. 23, 80539 München, erhoben werden. Die Klage ist beim Gericht schriftlich zu erheben.

Als Zeitpunkt der Zustellung gilt der letzte Tag der Auslegungsfrist. Dies gilt nicht für die Beteiligten, denen der Planfeststellungsbeschluß mittels Postzustellungsurkunde oder in sonstiger Weise nach dem Verwaltungsverfahrensgesetz zugestellt wurde.

Die Klage muß den Kläger, die Beklagte (Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch den Präsi-

dent des Eisenbahn-Bundesamtes, dieser vertreten durch die Außenstelle München, Arnulfstraße 9/11, 80335 München) und den Gegenstand des Klagebegehrens bezeichnen. Sie soll einen bestimmten Antrag enthalten. Der Kläger hat innerhalb einer Frist von 6 Wochen die zur Begründung seiner Klage dienenden Tatsachen und Beweismittel anzugeben. Erklärungen und Beweismittel, die erst nach Ablauf dieser Frist vorgebracht werden, können vom Gericht zurückgewiesen werden.

Die Anfechtungsklage gegen den vorstehenden Planfeststellungsbeschluß für diesen Streckenabschnitt (Planungsbereich 2 Kissing, Bahn-km 53,000 bis 48,200) der Ausbaustrecke Augsburg – Olching (– München), für den nach Ziff. 1a, 16 der Anlage zu § 1 des Gesetzes über den Ausbau der Schienenwege des Bundes vordringlicher Bedarf festgestellt ist, hat keine aufschiebende Wirkung (§ 20 Abs. 5 Satz 1 AEG). Der Antrag auf Anordnung der aufschiebenden Wirkung der Anfechtungsklage gegen den vorstehenden Planfeststellungsbeschluß nach § 80 Abs. 5 Satz 1 der Verwaltungsgerichtsordnung (VwGO) kann nur innerhalb eines Monats nach Zustellung dieses Planfeststellungsbeschlusses beim Bayerischen Verwaltungsgerichtshof, Ludwigstr. 23, 80539 München, gestellt und begründet werden (§ 20 Abs. 5 Satz 2 AEG).

Der Beschluß liegt mit einer Ausfertigung des festgestellten Planes vom 10. 09. 1996 bis einschl. 24. 09. 1996

– in der Gemeinde Kissing
im Rathaus, Pestalozzistraße 5, Bauverwaltung,
Zimmer 13, 86438 Kissing

Mo, Di, Mi	7.15 – 12.00 Uhr und 13.00 – 16.00 Uhr
Do	7.15 – 12.00 Uhr und 14.00 – 16.30 Uhr
Fr	7.15 – 12.00 Uhr

– im Markt Mering
im Rathaus, Kirchplatz 4, Zimmer 106, 86415
Mehring

Mo	8.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 16.30 Uhr
Di, Mi	8.00 – 12.00 Uhr
Do	8.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.30 Uhr
Fr	8.00 – 12.00 Uhr

zur Einsicht aus.

Der Beschluß gilt mit dem Ende der Auslegungsfrist allen Betroffenen und denjenigen gegenüber, die Einwendungen erhoben haben, als zugestellt.

Der Planfeststellungsbeschluß (Verfügender Teil und Begründung, jedoch nicht der festgestellte Plan selbst) kann bis zum Ablauf der in der Rechtsbehelfsbelehrung des Planfeststellungsbeschlusses genannten einmonatigen Rechtsbehelfs(klage)frist von den Betroffenen und von denjenigen, die rechtzeitig Einwendungen erhoben haben, schriftlich beim Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München, Arnulfstraße 9/11, 80335 München, angefordert werden.

München, den 12. August 1996

Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München
Vogel

(VkBli. 1996 S. 426)

Straßenverkehr

Nr. 157 37. Änderung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten;

- Freisetzung der fünften und sechsten Stelle der Schlüsselnummern zur Fahrzeug- und Aufbauart in Verbindung mit der Einführung neuer Schlüsselnummern

Bonn, den 9. August 1996
StV 15/36.17.06-01

I.

Nach Ziffer 7.2.1.1 der Richtlinie zum Fahrzeugbrief (V k B l . 1972, S. 354) richtet sich die Eintragung unter Ziffer 1 des Fahrzeugbriefes nach dem Systematischen Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten. Dieses Verzeichnis ist bisher wie folgt aufgebaut:

- Zweistellige Schlüsselung der Fahrzeugart (erste und zweite Stelle; ausgehend von der Gliederung der Anlage VIII zu § 29 Abs. 1 und 2 StVZO),
- zweistellige Schlüsselung der Aufbauart (dritte und vierte Stelle; freie Vergabe nach technischen oder nutzungsbedingten Unterscheidungen),
- zweistellige Schlüsselung der sogenannten Aufbauergänzung (fünfte und sechste Stelle; historisch begründete Darstellung von technischen Details eines Fahrzeugaufbaus).

§ 3 Abs. 1 Nr. 6a und § 4 Abs. 1 Nr. 2 der Fahrzeugregisterverordnung (FRV) schreiben die Speicherung der Einstufung eines Fahrzeugs mit amtlichem Kennzeichen in bestimmte Emissionsklassen und die Grundlage dieser Einstufung im Zentralen Fahrzeugregister vor. Deshalb wird seit geraumer Zeit die fünfte und sechste Stelle des o. a. Verzeichnisses zunehmend auch zur Schlüsselung von Gas-, Partikel- und/oder Geräuschemissionen genutzt.

Die fünfte und sechste Stelle soll mit Wirkung vom 1. Januar 1997 grundsätzlich nur noch zur Darstellung der Emissionsschlüssel verwendet werden. Davon ausgenommen bleiben die selbstfahrenden Arbeitsmaschinen

und die Anhänger. Dadurch können für alle Fahrzeugarten (z. B. auch Krafträder) entsprechende Einstufungen in einer weitgehend einheitlichen Systematik vorgenommen werden.

Die fünfte und sechste Stelle wird stets mit „00“ belegt, wenn keine emissionsbezogene Schlüsselung erfolgt, andernfalls durch die Schlüsselnummer, die der Emissionsklasse entspricht.

Bei der Eintragung in die Fahrzeugpapiere wird bei den Fahrzeuggruppen

- * Krafträder
- * Personenkraftwagen sowie Wohnmobile bis 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht
- * Kraftomnibusse und
- * Zugmaschinen

das in der fünften und sechsten Stelle der Schlüsselnummer verschlüsselte Emissionsverhalten nochmals als Klartext (Kurzbezeichnung) in der 2. Textzeile der Fahrzeug- und Aufbauart wiedergegeben.

Bei den Fahrzeuggruppen

- * Lastkraftwagen und
- * sonstige Kraftfahrzeuge ohne Wohnmobile bis 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht

erfolgt diese Wiedergabe unter Ziffer 33. Ein „*“ am Ende (23. Stelle) der 2. Textzeile weist darauf hin.

Bei den Fahrzeuggruppen

- * selbstfahrende Arbeitsmaschinen und
- * Anhänger

erfolgt keine emissionsbezogene Schlüsselung.

II.

Nach Anhörung der zuständigen obersten Landesbehörden gebe ich nachstehende Änderung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten bekannt.

1. Dem Systematischen Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten wird mit Wirkung vom 1. Januar 1997 der Untertitel „Teil 1“ vorangestellt.
2. Folgende Positionen gelten mit Wirkung vom 1. Januar 1997 als auslaufend und sind künftig nicht mehr zu verwenden:

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER Z FV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZFA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
1. KRAFTRÄDER					
KRAFTRAD OHNE BEIWAGEN BIS 25 KW UND EINEM VERHÄLTNIS VON LEISTUNG/ LEERGEWICHT BIS 0,16 KW/KG	0900 3900	01 01	KRAD, MOTORRAD KRAD, ROLLER	M.LEISTUNGSBESCHRAENK. M.LEISTUNGSBESCHRAENK.	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
OHNE LEISTUNGSBE- SCHRÄNKUNG	0900 3900	02 02	KRAD, MOTORRAD KRAD, ROLLER	O.LEISTUNGSBESCHRAENK. O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
MIT BEIWAGEN BIS 25 KW UND EINEM VERHÄLTNIS VON LEISTUNG/ LEERGEWICHT BIS 0,16 KW/KG	1900 4900	01 01	KRAD M.BEIWAG.,MOTORRAD KRAD M.BEIWAG.,ROLLER	M.LEISTUNGSBESCHRAENK. M.LEISTUNGSBESCHRAENK.	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
OHNE LEISTUNGS- BESCHRÄNKUNG	1900 4900	02 02	KRAD M.BEIWAG.,MOTORRAD KRAD M.BEIWAG.,ROLLER	O.LEISTUNGSBESCHRAENK. O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
3. KRAFTOMNIBUSSE					
ALLGEMEIN	0200 0200 0200	01 02 03	KRAFTOMNIBUS KRAFTOMNIBUS KRAFTOMNIBUS	EINFACHTUER(EN) DOPPELTUER(EN) EINFACH- U.DOPPELTUER	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
EINEINHALBDECKER	0240 0240 0240	01 02 03	BUS EINEINHALBDECKER BUS EINEINHALBDECKER BUS EINEINHALBDECKER	EINFACHTUER(EN) DOPPELTUER(EN) EINFACH- U.DOPPELTUER	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
DOPPELDECKER	0250 0250 0250	01 02 03	BUS DOPPELDECKER BUS DOPPELDECKER BUS DOPPELDECKER	EINFACHTUER(EN) DOPPELTUER(EN) DOPPELTUER(EN)	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
GELENKBUS	0260 0260 0260	01 02 03	BUS GELENKFAHRZEUG BUS GELENKFAHRZEUG BUS GELENKFAHRZEUG	EINFACH- U.DOPPELTUER EINFACHTUER(EN) DOPPELTUER(EN) EINFACH- U.DOPPELTUER	A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
4. LASTKRAFTWAGEN					
GESCHLOSSENER KASTEN BLUTSPENDEN- TRANSPORTFAHR- ZEUG	1633 1633	00 ..	LKW F.BLUTKONSERVEN LKW F.BLUTKONSERVEN		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
FÄKALIENWAGEN	1649 1649	00 ..	LKW FAEKALIENWAGEN LKW FAEKALIENWAGEN		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
FAHRZEUGBEFÖRDE- RUNGSWAGEN IM BERGUNGS-, ÜBERFÜHRUNGS- UND RÜCKHOL- DIENST	1628 1628	00 ..	LKW F.FZ.-BEFOERDERUNG LKW F.FZ.-BEFOERDERUNG		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
GELDTTRANSPORTER	1645 1645	00 ..	LKW GELDTTRANSPORTER LKW GELDTTRANSPORTER		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
MANNSCHAFTS- WAGEN	1631 1631	00 ..	LKW MANNSCHAFTSWAGEN LKW MANNSCHAFTSWAGEN		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
MOTORSCHLITTEN	1650 1650	00 ..	LKW MOTORSCHLITTEN LKW MOTORSCHLITTEN		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
MÜLLWAGEN	1639 1639	00 ..	LKW MUELLWAGEN LKW MUELLWAGEN		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
SCHAUSTELLER- WOHNWAGEN	1646 1646	00 ..	LKW SCHAUSTELLERWAGEN LKW SCHAUSTELLERWAGEN		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
STAPLER	1626 1626	00 ..	LKW STAPLER LKW STAPLER		A VKBL.1996 S. 428 * A VKBL.1996 S. 428
7. ANHÄNGER					
SPEZIALAUFBAU BLUTSPENDEN- TRANSPORT- ANHÄNGER	7633 7733 7833	00 00 00	ANH F.BLUTKONSERVEN SANH F.BLUTKONSERVEN SDAH F.BLUTKONSERVEN		A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
FÄKALIENWAGEN	7649 7749 7849	00 00 00	ANH FAEKALIENWAGEN SANH FAEKALIENWAGEN SDAH FAEKALIENWAGEN		A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428
FAHRZEUGBEFÖRDE- RUNGSWAGEN IM BERGUNGS-, ÜBER- FÜHRUNGS- UND RÜCKHOLDIENST	7628 7728 7828	00 00 00	ANH F.FZ.-BEFOERDERUNG SANH F.FZ.-BEFOERDERUNG SDAH F.FZ.-BEFOERDERUNG		A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428 A VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜLTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
GELDTRANSPORT- WAGEN	7645	00	ANH GELDTRANSPORTER		A VKBL.1996 S. 428
	7745	00	SANH GELDTRANSPORTER		A VKBL.1996 S. 428
	7845	00	SDAH GELDTRANSPORTER		A VKBL.1996 S. 428
MÜLLWAGEN	7639	00	ANH MUELLWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7739	00	SANH MUELLWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7839	00	SDAH MUELLWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
BAUBUDE	7610	00	ANH BAUBUDE	.....	A VKBL.1996 S. 428
	7710	00	SANH BAUBUDE	.....	A VKBL.1996 S. 428
	7810	00	SDAH BAUBUDE	.....	A VKBL.1996 S. 428
KÜCHEN- UND FELD- KÜCHENWAGEN	7624	00	ANH KUECHENFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7724	00	SANH KUECHENFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7824	00	SDAH KUECHENFZ		A VKBL.1996 S. 428
LEICHENWAGEN, BESTATTUNGS- WAGEN	7654	00	ANH BESTATTUNGSWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7854	00	SDAH BESTATTUNGSWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
ÖLREINIGUNGS- U. AUFBEREITUNGS- ANHÄNGER	7638	00	ANH OELREINIGUNGSFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7738	00	SANH OELREINIGUNGSFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7838	00	SDAH OELREINIGUNGSFZ		A VKBL.1996 S. 428
POLIZEIANHÄNGER	7603	99	ANH POLIZEIFZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
	7703	99	SANH POLIZEIFZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
	7803	99	SDAH POLIZEIFZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
POST-, FUNK- UND FERNMELDEAN- HÄNGER	7618	06	ANH BAUTRUPPWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7718	06	SANH BAUTRUPPWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7818	06	SDAH BAUTRUPPWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
KABELMESSWAGEN	7618	05	ANH KABELMESSWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7718	05	SANH KABELMESSWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7818	05	SDAH KABELMESSWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
FAHRBARES POSTAMT	7618	01	ANH POSTAMT		A VKBL.1996 S. 428
	7718	01	SANH POSTAMT		A VKBL.1996 S. 428
	7818	01	SDAH POSTAMT		A VKBL.1996 S. 428
FAHRBARER POSTSCHALTER	7618	02	ANH POSTSCHALTER		A VKBL.1996 S. 428
	7718	02	SANH POSTSCHALTER		A VKBL.1996 S. 428
	7818	02	SDAH POSTSCHALTER		A VKBL.1996 S. 428
FAHRBARE POSTSCHULE	7618	03	ANH POSTSCHULE		A VKBL.1996 S. 428
	7718	03	SANH POSTSCHULE		A VKBL.1996 S. 428
	7818	03	SDAH POSTSCHULE		A VKBL.1996 S. 428
STRASSENPOST- WAGEN	7618	04	ANH STRASSENPOSTWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7718	04	SANH STRASSENPOSTWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7818	04	SDAH STRASSENPOSTWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
ANDERE, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	7618	99	ANH		A VKBL.1996 S. 428
	7718	99	SANH		A VKBL.1996 S. 428
	7818	99	SDAH		A VKBL.1996 S. 428
SANITÄTSANHÄNGER KLINIK-, RÖNTGEN- WAGEN	7622	01	ANH KLINIK/ROENTGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7722	01	SANH KLINIK/ROENTGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7822	01	SDAH KLINIK/ROENTGEN		A VKBL.1996 S. 428
ANDERE, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	7622	99	ANH		A VKBL.1996 S. 428
	7722	99	SANH		A VKBL.1996 S. 428
	7822	99	SDAH		A VKBL.1996 S. 428
SCHAUSTELLER- WAGEN PACKWAGEN ZULASSUNGSFREI	7646	21	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	A VKBL.1996 S. 428
	7746	21	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	A VKBL.1996 S. 428
	7846	21	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	A VKBL.1996 S. 428
PACKWAGEN BIS 2,5 T	7646	22	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7746	22	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7846	22	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	A VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
PACKWAGEN ÜBER 2,5 T	7646	23	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7746	23	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7846	23	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB. 2,5 T	A VKBL.1996 S. 428
FÜR WOHNZWECKE ZULASSUNGSFREI	7646	11	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	A VKBL.1996 S. 428
	7746	11	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	A VKBL.1996 S. 428
	7846	11	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	A VKBL.1996 S. 428
FÜR WOHNZWECKE BIS 3,5 T	7646	12	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7746	12	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7846	12	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	A VKBL.1996 S. 428
FÜR WOHNZWECKE ÜBER 3,5 T	7646	13	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7746	13	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	A VKBL.1996 S. 428
	7846	13	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	A VKBL.1996 S. 428
SPARKASSEN- UND BÜROWAGEN	7623	00	ANH BUEROFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7723	00	SANH BUEROFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7823	00	SDAH BUEROFZ		A VKBL.1996 S. 428
SPEZIALANHÄNGER NACH § 18 ABS. 2 NR. 6 BUCHSTABE M) STVZO ZUR BEFÖRDERUNG VON SPORTGERÄTEN	7609	11	ANH F.SPORTGERAEETE	.....	ZFA A VKBL.1996 S. 428
	7709	11	SANH F.SPORTGERAEETE	.....	ZFA A VKBL.1996 S. 428
	7809	11	SDAH F.SPORTGERÄTE	.....	ZFA A VKBL.1996 S. 428
VON TIEREN FÜR SPORTZWECKE	7609	12	ANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZFA A VKBL.1996 S. 428
	7709	12	SANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZFA A VKBL.1996 S. 428
	7809	12	SDAH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZFA A VKBL.1996 S. 428
VERKAUFS- UND AUS- STELLUNGSWAGEN	7604	00	ANH VERKAUFSFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7704	00	SANH VERKAUFSFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7804	00	SDAH VERKAUFSFZ		A VKBL.1996 S. 428
VERLADERAMPE	7609	02	ANH VERLADERAMPE		A VKBL.1996 S. 428
	7709	02	SANH VERLADERAMPE		A VKBL.1996 S. 428
	7809	02	SDAH VERLADERAMPE		A VKBL.1996 S. 428
WERKSTATTWAGEN	7625	00	ANH WERKSTATTFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7725	00	SANH WERKSTATTFZ		A VKBL.1996 S. 428
	7825	00	SDAH WERKSTATTFZ		A VKBL.1996 S. 428
WOHNWAGEN CAMPINGWAGEN	7605	00	ANH WOHNWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7705	00	SANH WOHNWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
	7805	00	SDAH WOHNWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
KLAPP- ODER FALTWAGEN	7605	01	ANH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	A VKBL.1996 S. 428
	7805	01	SDAH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	A VKBL.1996 S. 428
ANHÄNGER DES ZIVILEN BEVÖLKERUNGS- SCHUTZES ENTSEUCHUNGS- U. ENTGIFTUNGSWAGEN	7630	01	ANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	7730	01	SANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	7830	01	SDAH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
GASSCHUTZGERÄTE- WAGEN	7630	02	ANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	7730	02	SANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	7830	02	SDAH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
KATASTROPHEN- EINSATZWAGEN	7630	03	ANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	A VKBL.1996 S. 428
	7730	03	SANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	A VKBL.1996 S. 428
	7830	03	SDAH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	A VKBL.1996 S. 428
RÜSTWAGEN	7630	04	ANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	7730	04	SANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	7830	04	SDAH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
ANDERE, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	7630	99	ANH ZIVILSCHUTZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
	7730	99	SANH ZIVILSCHUTZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
	7830	99	SDAH ZIVILSCHUTZ	.....	A VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
ANDERER, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	7609	99	ANH		A VKBL.1996 S. 428
	7709	99	SANH		A VKBL.1996 S. 428
	7809	99	SDAH		A VKBL.1996 S. 428
8. SONSTIGE					
KRAFTFAHRZEUGE					
BEHINDERTEFAHR- ZEUGE MIT HEBE- VORRICHTUNG					
F. ROLLSTÜHLE	1644	00	SO.KFZ F.BEHINDERTE M.	ROLLSTUHL-HEBEVORR.	A VKBL.1996 S. 428
GRUPPENWAGEN	1643	00	SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.		A VKBL.1996 S. 428
KRANKEN- KRAFTWAGEN					
KRANKEN- TRANSPORTWAGEN					
GESCHLOSSEN	1610	01	SO.KFZ KRANKEKRAFTWAG.	TRANSPORTWAGEN GESCHL.	A VKBL.1996 S. 428
RETTUNGSWAGEN					
GESCHLOSSEN	1610	05	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	RETTUNGSWAGEN GESCHL.	A VKBL.1996 S. 428
KÜCHEN- UND FELD- KÜCHENWAGEN	1624	00	SO.KFZ KUECHENFZ		A VKBL.1996 S. 428
LEICHENWAGEN, BESTATTUNGSWAGEN	1654	00	SO.KFZ BESTATTUNGSWAG.		A VKBL.1996 S. 428
ÖLREINIGUNGS- U. AUFBEREITUNGS- FAHRZEUG	1638	00	SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ		A VKBL.1996 S. 428
PANNENHILFSFAHR- ZEUG	1629	00	SO.KFZ PANNENHILFE		A VKBL.1996 S. 428
POLIZEIKRAFT- FAHRZEUGE					
GEFANGENEN- TRANSPORTWAGEN	1603	01	SO.KFZ POLIZEIFZ	GEFANGENENTRANSPORTER	A VKBL.1996 S. 428
SCHÜTZENPANZER	1603	02	SO.KFZ POLIZEIFZ	SCHUETZENPANZER	A VKBL.1996 S. 428
WASSERWERFER	1603	03	SO.KFZ POLIZEIFZ	WASSERWERFER	A VKBL.1996 S. 428
ANDERES KRAFT- FAHRZEUG					
DER POLIZEI, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1603	99	SO.KFZ POLIZEIFZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
POST-, FUNK- UND FERNMELDE- FAHRZEUG					
FAHRBARES					
POSTAMT	1618	01	SO.KFZ POSTAMT		A VKBL.1996 S. 428
FAHRBARER					
POSTSCHALTER	1618	02	SO.KFZ POSTSCHALTER		A VKBL.1996 S. 428
FAHRBARE					
POSTSCHULE	1618	03	SO.KFZ POSTSCHULE		A VKBL.1996 S. 428
STRASSENPOST- WAGEN	1618	04	SO.KFZ STRASSENPOSTWAG.		A VKBL.1996 S. 428
FAHRZEUG FÜR MESSGERÄTE- TRANSPORT	1618	05	SO.KFZ	F.MESSGERAETETRANSPORT	A VKBL.1996 S. 428
BAUTRUPPWAGEN	1618	06	SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN		A VKBL.1996 S. 428
FLURFÖRDERZEUG	1618	07	SO.KFZ FLURFOERDERZEUG		A VKBL.1996 S. 428
ANDERES KRAFTFAHRZEUG					
DER POST, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1618	99	SO.KFZ		A VKBL.1996 S. 428
NOTARZTEINSATZ- UND SANITÄTS- FAHRZEUGE					A VKBL.1996 S. 428
KLINIK-, RÖNTGEN- WAGEN	1622	01	SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN		A VKBL.1996 S. 428
NOTARZTEINSATZ- WAGEN	1622	02	SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ		A VKBL.1996 S. 428
ANDERES SANITÄTSFAHR- ZEUG, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1622	99	SO.KFZ		A VKBL.1996 S. 428
SPARKASSEN- UND BÜROWAGEN	1623	00	SO.KFZ BUEROFZ		A VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZFV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZFA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
VERKAUFS- UND AUSSTELLUNGSWAGEN	1604	00	SO.KFZ VERKAUFSFZ		A VKBL.1996 S. 428
WERKSTATTWAGEN	1625	00	SO.KFZ WERKSTATTFZ		A VKBL.1996 S. 428
WOHNMOBIL	1605	00	SO.KFZ WOHNMOBIL		A VKBL.1996 S. 428
	1605	..	SO.KFZ WOHNMOBIL	.....	A VKBL.1996 S. 428
ZIVILSCHUTZFAHRZEUGE	1630	01	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	1630	02	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	1630	03	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	A VKBL.1996 S. 428
	1630	04	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	A VKBL.1996 S. 428
	1630	99	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	.....	A VKBL.1996 S. 428
SONSTIGES KRAFTFAHRZEUG, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1609	99	SO.KFZ		A VKBL.1996 S. 428

3. Folgende Positionen und Schlüsselnummern werden mit Wirkung vom 1. Januar 1997 neu aufgenommen bzw. geändert:

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZFV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZFA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
1. KRAFTRÄDER					
FAHRRAD MIT HILFSMOTOR ÜBER 25 KM/H	2940	00	MOPED BIS 50 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	2940	..	MOPED bis 50 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
ÜBER 50 KM/H	2960	00	MOPED BIS 60 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	2960	..	MOPED BIS 60 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
KLEINKRAFTRAD BIS 50 CCM BIS 40 KM/H	0940	00	KLEINKRAD MOKICK 40 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	0940	..	KLEINKRAD MOKICK 40 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
	3940	00	KLEINKRAD ROLLER 40 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	3940	..	KLEINKRAD ROLLER 40 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
BIS 50 CCM BIS 50 KM/H	0945	00	KLEINKRAD MOKICK 50 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	0945	..	KLEINKRAD MOKICK 50 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
	3945	00	KLEINKRAD ROLLER 50 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	3945	..	KLEINKRAD ROLLER 50 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
BIS 50 CCM BIS 60 KM/H	0946	00	KLEINKRAD MOKICK 60 KM/ H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	0946	..	KLEINKRAD MOKICK 60 KM/ H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
	3946	00	KLEINKRAD ROLLER 60 KM/H		ZFV G VKBL.1996 S. 428
	3946	..	KLEINKRAD ROLLER 60 KM/H	.....	ZFV G VKBL.1996 S. 428
LEICHTKRAFTRAD BIS 50 CCM ÜBER 40 KM/H	0960	00	LKRAD MOTORR.BIS 50 CCM		ZFA G VKBL.1996 S. 428
	0960	..	LKRAD MOTORR.BIS 50 CCM	.....	ZFA G VKBL.1996 S. 428
	3960	00	LKRAD ROLLER BIS 50 CCM		ZFA G VKBL.1996 S. 428
	3960	..	LKRAD ROLLER BIS 50 CCM	.....	ZFA G VKBL.1996 S. 428
ÜBER 50 CCM BIS 125 CCM BIS 11 KW	0980	00	LKRAD MOTORRAD		ZFA G VKBL.1996 S. 428
	0980	..	LKRAD MOTORRAD	.....	ZFA G VKBL.1996 S. 428
	3980	00	LKRAD ROLLER		ZFA G VKBL.1996 S. 428
	3980	..	LKRAD ROLLER	.....	ZFA G VKBL.1996 S. 428
KRAFTRAD OHNE BEIWAGEN BIS 25 KW UND EINEM VERHÄLTNIS VON LEISTUNG/ LEERGEWICHT BIS 0,16 KW/KG	0901	00	KRAD, MOTORRAD M.LB.		G VKBL.1996 S. 428
	0901	..	KRAD, MOTORRAD M.LB.	.....	G VKBL.1996 S. 428
	3901	00	KRAD, ROLLER M.LB.		G VKBL.1996 S. 428
	3901	..	KRAD, ROLLER M.LB.	.....	G VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜLTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZFV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZFA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
OHNE LEISTUNGS- BESCHRÄNKUNG	0902	00	KRAD, MOTORRAD O.LB.		G VKBL.1996 S. 428
	0902	..	KRAD, MOTORRAD O.LB.	.....	G VKBL.1996 S. 428
	3902	00	KRAD, ROLLER O.LB.		G VKBL.1996 S. 428
	3902	..	KRAD, ROLLER O.LB.	.....	G VKBL.1996 S. 428
MIT BEIWAGEN BIS 25 KW UND EINEM VERHÄLTNIS VON LEISTUNG/ LEERGEWICHT BIS 0,16 KW/KG	1901	00	KRAD M.BW,MOTORRAD M.LB		G VKBL.1996 S. 428
	1901	..	KRAD M.BW,MOTORRAD M.LB	.....	G VKBL.1996 S. 428
	4901	00	KRAD M.BW,ROLLER M.LB.		G VKBL.1996 S. 428
	4901	..	KRAD M.BW,ROLLER M.LB.	.....	G VKBL.1996 S. 428
OHNE LEISTUNGS- BESCHRÄNKUNG	1902	00	KRAD M.BW,MOTORRAD O.LB		G VKBL.1996 S. 428
	1902	..	KRAD M.BW,MOTORRAD O.LB	.....	G VKBL.1996 S. 428
	4902	00	KRAD M.BW,ROLLER O.LB.		G VKBL.1996 S. 428
	4902	..	KRAD M.BW,ROLLER O.LB.	.....	G VKBL.1996 S. 428
3. KRAFTOMNIBUSSE					
ALLGEMEIN	0211	00	KOM EINFACHTUER(EN)		G VKBL.1996 S. 428
	0211	..	KOM EINFACHTUER(EN)	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0212	00	KOM DOPPELTUER(EN)		G VKBL.1996 S. 428
	0212	..	KOM DOPPELTUER(EN)	.....	G VKBL.1996 S. 428
EINEINHALBDECKER	0213	00	KOM EINF. - U.DOPPELTUER		G VKBL.1996 S. 428
	0213	..	KOM EINF.-U.DOPPELTUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0221	00	BUS EDECKER EINF. TUER		G VKBL.1996 S. 428
	0221	..	BUS EDECKER EINF. TUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0222	00	BUS EDECKER DOPPELTUER		G VKBL.1996 S. 428
	0222	..	BUS EDECKER DOPPELTUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0223	00	BUS EDECKER E.U.DO.TUER		G VKBL.1996 S. 428
	0223	..	BUS EDECKER E.U.DO.TUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
DOPPELDECKER	0231	00	BUS DDECKER EINF.TUER		G VKBL.1996 S. 428
	0231	..	BUS DDECKER EINF.TUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0232	00	BUS DDECKER DOPPELTUER		G VKBL.1996 S. 428
	0232	..	BUS DDECKER DOPPELTUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
GELENKBUS	0233	00	BUS DDECKER E.U.DO.TUER		G VKBL.1996 S. 428
	0233	..	BUS DDECKER E.U.DO.TUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0271	00	BUS GEL.FZ. EINF.TUER		G VKBL.1996 S. 428
	0271	..	BUS GEL.FZ. EINF.TUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0272	00	BUS GEL.FZ. DOPPELTUER		G VKBL.1996 S. 428
	0272	..	BUS GEL.FZ. DOPPELTUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
	0273	00	BUS GEL.FZ. E.U.DO.TUER		G VKBL.1996 S. 428
	0273	..	BUS GEL.FZ. E.U.DO.TUER	.....	G VKBL.1996 S. 428
4. LASTKRAFTWAGEN					
GESCHLOSSENER KASTEN BLUTSPENDEN- TRANSPORT- FAHRZEUG	0833	00	LKW F.BLUTKONSERVEN		G VKBL.1996 S. 428
	0833	..	LKW F.BLUTKONSERVEN		* G VKBL.1996 S. 428
FÄKALIENWAGEN	0849	00	LKW FAEKALIENWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	0849	..	LKW FAEKALIENWAGEN		* G VKBL.1996 S. 428
FAHRZEUGBEFÖR- DERUNGSWAGEN IM BERGUNGS-, ÜBERFÜHRUNGS- UND RÜCKHOLDIENST	0828	00	LKW F.FZ.-BEFOERDERUNG		G VKBL.1996 S. 428
	0828	..	LKW F.FZ.-BEFOERDERUNG		* G VKBL.1996 S. 428
GELDTRANS- PORTER	0845	00	LKW GELDTRANSPORTER		G VKBL.1996 S. 428
	0845	..	LKW GELDTRANSPORTER		* G VKBL.1996 S. 428
MANNSCHAFTS- WAGEN	0831	00	LKW MANNSCHAFTSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	0831	..	LKW MANNSCHAFTSWAGEN		* G VKBL.1996 S. 428
MOTORSCHLITTEN	0850	00	LKW MOTORSCHLITTEN		G VKBL.1996 S. 428
	0850	..	LKW MOTORSCHLITTEN		* G VKBL.1996 S. 428
MÜLLWAGEN	0839	00	LKW MUELLWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	0839	..	LKW MUELLWAGEN		* G VKBL.1996 S. 428
SCHAUSTELLER- WOHNWAGEN	0846	00	LKW SCHAUSTELLERWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	0846	..	LKW SCHAUSTELLERWAGEN		* G VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜELTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
STAPLER	0826	00	LKW STAPLER		G VKBL.1996 S. 428
	0826	..	LKW STAPLER		* G VKBL.1996 S. 428
7. ANHÄNGER					
SPEZIALAUFBAU					
BLUTSPENDEN-TRANS					
PORTANHÄNGER	8333	00	ANH F.BLUTKONSERVEN		G VKBL.1996 S. 428
	8433	00	SANH F.BLUTKONSERVEN		G VKBL.1996 S. 428
	8533	00	SDAH F. BLUTKONSERVEN		G VKBL.1996 S. 428
FÄKALIENWAGEN	8349	00	ANH FAEKALIENWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8449	00	SANH FAEKALIENWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8549	00	SDAH FAEKALIENWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
FAHRZEUGBE-					
FÖRDERUNGSWAGEN					
IM BERGUNGS-,					
ÜBERFÜHRUNGS-					
UND RÜCK-					
HOLDIENST	8328	00	ANH F.FZ-BEFOERDERUNG		G VKBL.1996 S. 428
	8428	00	SANH F.FZ-BEFOERDERUNG		G VKBL.1996 S. 428
	8528	00	SDAH F.FZ-BEFOERDERUNG		G VKBL.1996 S. 428
GELDTRANSPORT-					
WAGEN	8345	00	ANH GELDTRANSPORTER		G VKBL.1996 S. 428
	8445	00	SANH GELDTRANSPORTER		G VKBL.1996 S. 428
	8545	00	SDAH GELDTRANSPORTER		G VKBL.1996 S. 428
MÜLLWAGEN	8339	00	ANH MUELLWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8439	00	SANH MUELLWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8539	00	SDAH MUELLWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
BAUBUDE	8303	00	ANH BAUBUDE	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8403	00	SANH BAUBUDE	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8503	00	SDAH BAUBUDE	.....	G VKBL.1996 S. 428
KÜCHEN- UND FELD-					
KÜCHENWAGEN	8324	00	ANH KUECHENFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8424	00	SANH KUECHENFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8524	00	SDAH KUECHENFZ		G VKBL.1996 S. 428
LEICHENWAGEN,					
BESTATTUNGS-					
WAGEN	8334	00	ANH BESTATTUNGSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8534	00	SDAH BESTATTUNGSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
ÖLREINIGUNGS- U.					
AUFBEREITUNGS-					
ANHÄNGER	8338	00	ANH OELREINIGUNGSFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8438	00	SANH OELREINIGUNGSFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8538	00	SDAH OELREINIGUNGSFZ		G VKBL.1996 S. 428
POLIZEIANHÄNGER	8310	00	ANH POLIZEIFZ	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8410	00	SANH POLIZEIFZ	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8510	00	SDAH POLIZEIFZ	.....	G VKBL.1996 S. 428
POST-, FUNK-					
UND FERNMELDE-					
ANHÄNGER					
BAUTRUPPWAGEN	8386	00	ANH BAUTRUPPWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8486	00	SANH BAUTRUPPWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8586	00	SDAH BAUTRUPPWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
KABELMESSWAGEN	8385	00	ANH KABELMESSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8485	00	SANH KABELMESSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8585	00	SDAH KABELMESSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
FAHRBARES					
POSTAMT	8381	00	ANH POSTAMT		G VKBL.1996 S. 428
	8481	00	SANH POSTAMT		G VKBL.1996 S. 428
	8581	00	SDAH POSTAMT		G VKBL.1996 S. 428
FAHRBARER					
POSTSCHALTER	8382	00	ANH POSTSCHALTER		G VKBL.1996 S. 428
	8482	00	SANH POSTSCHALTER		G VKBL.1996 S. 428
	8582	00	SDAH POSTSCHALTER		G VKBL.1996 S. 428
FAHRBARE					
POSTSCHULE	8383	00	ANH POSTSCHULE		G VKBL.1996 S. 428
	8483	00	SANH POSTSCHULE		G VKBL.1996 S. 428
	8583	00	SDAH POSTSCHULE		G VKBL.1996 S. 428
STRASSENPOST-					
WAGEN	8384	00	ANH STRASSENPOSTWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8484	00	SANH STRASSENPOSTWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8584	00	SDAH STRASSENPOSTWAGEN		G VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜLTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLÜESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
ANDERE, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	8380	00	ANH		G VKBL.1996 S. 428
	8480	00	SANH		G VKBL.1996 S. 428
	8580	00	SDAH		G VKBL.1996 S. 428
SANITÄTS- ANHÄNGER KLINIK-, RÖNTGENWAGEN	8321	00	ANH KLINIK/ROENTGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8421	00	SANH KLINIK/ROENTGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8521	00	SDAH KLINIK/ROENTGEN		G VKBL.1996 S. 428
ANDERE, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	8320	00	ANH		G VKBL.1996 S. 428
	8420	00	SANH		G VKBL.1996 S. 428
	8520	00	SDAH		G VKBL.1996 S. 428
SCHAUSTELLER- WAGEN PACKWAGEN ZULASSUNGSFREI	8371	00	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	G VKBL.1996 S. 428
	8471	00	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	G VKBL.1996 S. 428
	8571	00	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	G VKBL.1996 S. 428
PACKWAGEN BIS 2,5 T	8372	00	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8472	00	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8572	00	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	G VKBL.1996 S. 428
PACKWAGEN ÜBER 2,5 T	8373	00	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8473	00	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8573	00	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	G VKBL.1996 S. 428
FÜR WOHNZWECKE ZULASSUNGSFREI	8374	00	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	G VKBL.1996 S. 428
	8474	00	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	G VKBL.1996 S. 428
	8574	00	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	G VKBL.1996 S. 428
FÜR WOHNZWECKE BIS 3,5 T	8375	00	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8475	00	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8575	00	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	G VKBL.1996 S. 428
FÜR WOHNZWECKE ÜBER 3,5 T	8376	00	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8476	00	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	G VKBL.1996 S. 428
	8576	00	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	G VKBL.1996 S. 428
SPARKASSEN- UND BÜROWAGEN	8323	00	ANH BUEROFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8423	00	SANH BUEROFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8523	00	SDAH BUEROFZ		G VKBL.1996 S. 428
SPEZIALANHÄNGER NACH § 18 ABS. 2 NR. 6 BUCHSTABE M) STVZO ZUR BEFÖRDERUNG VON SPORTGERÄTEN	8301	00	ANH F.SPORTGERAETE	.....	ZfA G VKBL.1996 S. 428
	8401	00	SANH F.SPORTGERAETE	.....	ZfA G VKBL.1996 S. 428
	8501	00	SDAH F.SPORTGERAETE	.....	ZfA G VKBL.1996 S. 428
VON TIEREN FÜR SPORTZWECKE	8302	00	ANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZfA G VKBL.1996 S. 428
	8402	00	SANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZfA G VKBL.1996 S. 428
	8502	00	SDAH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZfA G VKBL.1996 S. 428
VERKAUFS- UND AUSSTELLUNGS- WAGEN	8304	00	ANH VERKAUFSFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8404	00	SANH VERKAUFSFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8504	00	SDAH VERKAUFSFZ		G VKBL.1996 S. 428
VERLADERAMPE	8309	00	ANH VERLADERAMPE		G VKBL.1996 S. 428
	8409	00	SANH VERLADERAMPE		G VKBL.1996 S. 428
	8509	00	SDAH VERLADERAMPE		G VKBL.1996 S. 428
WERKSTATTWAGEN	8325	00	ANH WERKSTATTFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8425	00	SANH WERKSTATTFZ		G VKBL.1996 S. 428
	8525	00	SDAH WERKSTATTFZ		G VKBL.1996 S. 428
WOHNWAGEN CAMPINGWAGEN	8305	00	ANH WOHNWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8405	00	SANH WOHNWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	8505	00	SDAH WOHNWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
KLAPP- ODER FALTWAGEN	8306	00	ANH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	G VKBL.1996 S. 428
	8506	00	SDAH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	G VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜLTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZFV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZFA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
ANHÄNGER DES ZIVILEN BEVÖLKE- RUNGS- SCHUTZES ENTSEUCHUNGS- U. ENTGIFTUNGSWAGEN	8361	00	ANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	8461	00	SANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	8561	00	SDAH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
GASSCHUTZ- GERÄTEWAGEN	8362	00	ANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	8462	00	SANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	8562	00	SDAH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
KATASTROPHEN- EINSATZWAGEN	8363	00	ANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	G VKBL.1996 S. 428
	8463	00	SANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	G VKBL.1996 S. 428
	8563	00	SDAH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	G VKBL.1996 S. 428
RÜSTWAGEN	8364	00	ANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	8464	00	SANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	8564	00	SDAH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
ANDERE, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	8360	00	ANH ZIVILSCHUTZ	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8460	00	SANH ZIVILSCHUTZ	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8560	00	SDAH ZIVILSCHUTZ	.....	G VKBL.1996 S. 428
ANDERER, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	8390	00	ANH .....	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8490	00	SANH .....	.....	G VKBL.1996 S. 428
	8590	00	SDAH .....	.....	G VKBL.1996 S. 428
8. SONSTIGE					
KRAFTFAHRZEUGE					
BEHINDERTEN- FAHRZEUGE MIT HEBEVORRICHTUNG F. ROLLSTÜHLE	1844	00	SO.KFZ F.BEHINDERTE M.	ROLLSTUHL-HEBEVORR.	G VKBL.1996 S. 428
	1844	..	SO.KFZ F.BEHINDERTE M.	ROLLSTUHL-HEBEVORR.	* G VKBL.1996 S. 428
GRUPPENWAGEN	1843	00	SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.		G VKBL.1996 S. 428
	1843	..	SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.		* G VKBL.1996 S. 428
KRANKEN- KRAFTWAGEN KRANKENTRANS- PORTWAGEN	1851	00	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	TRANSPORTWAGEN GESCHL.	G VKBL.1996 S. 428
	1851	..	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	TRANSPORTWAGEN GESCHL.	* G VKBL.1996 S. 428
RETTUNGSWAGEN GESCHLOSSEN	1855	00	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	RETTUNGSWAGEN GESCHL.	G VKBL.1996 S. 428
	1855	..	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	RETTUNGSWAGEN GESCHL.	* G VKBL.1996 S. 428
KÜCHEN- UND FELDKÜCHENWAGEN	1824	00	SO.KFZ KUECHENFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1824	..	SO.KFZ KUECHENFZ		* G VKBL.1996 S. 428
LEICHENWAGEN, BESTATTUNGS- WAGEN	1834	00	SO.KFZ BESTATTUNGSWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	1834	..	SO.KFZ BESTATTUNGSWAGEN		* G VKBL.1996 S. 428
ÖLREINIGUNGS- U. AUFBEREITUNGS- FAHRZEUG	1838	00	SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ.		G VKBL.1996 S. 428
	1838	..	SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ.		* G VKBL.1996 S. 428
PANNENHILFS- FAHRZEUG	1829	00	SO.KFZ PANNENHILFE		G VKBL.1996 S. 428
	1829	..	SO.KFZ PANNENHILFE		* G VKBL.1996 S. 428
POLIZEIKRAFT- FAHRZEUGE GEFANGENENTRANS- PORTWAGEN	1811	00	SO.KFZ POLIZEIFZ	GEFANGENENTRANS- PORTER	G VKBL.1996 S. 428
	1811	..	SO.KFZ POLIZEIFZ	GEFANGENENTRANS- PORTER	* G VKBL.1996 S. 428
SCHÜTZENPANZER	1812	00	SO.KFZ POLIZEIFZ	SCHUETZENPANZER	G VKBL.1996 S. 428
	1812	..	SO.KFZ POLIZEIFZ	SCHUETZENPANZER	* G VKBL.1996 S. 428
WASSERWERFER	1813	00	SO.KFZ POLIZEIFZ	WASSERWERFER	G VKBL.1996 S. 428
	1813	..	SO.KFZ POLIZEIFZ	WASSERWERFER	* G VKBL.1996 S. 428

ART DES FAHRZEUGS	ANGABEN IN DEN FAHRZEUGPAPIEREN				HINWEISE
	SCHL.-NR.		BEZEICHNUNG DER FAHRZEUG- UND AUFBAUART		A AUSLFD. SCHL.-NR. (DATUM) G GÜLTIGE SCHL.-NR. (DATUM) S SAMMELSCHLUESSELNUMMER ZfV ZUL.FREI M. VERS. KENNZ. ZfA ZUL.FREI M. AMTL. KENNZ.
	1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
ANDERES KRAFT- FAHRZEUG DER POLIZEI, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1810	00	SO.KFZ POLIZEIFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1810	..	SO.KFZ POLIZEIFZ		* G VKBL.1996 S. 428
POST-, FUNK- UND FERNMELDE- FAHRZEUG FAHRBARES POSTAMT	1881	00	SO.KFZ POSTAMT		G VKBL.1996 S. 428
	1881	..	SO.KFZ POSTAMT		* G VKBL.1996 S. 428
FAHRBARER POSTSCHALTER	1882	00	SO.KFZ POSTSCHALTER		G VKBL.1996 S. 428
	1882	..	SO.KFZ POSTSCHALTER		* G VKBL.1996 S. 428
FAHRBARE POSTSCHULE	1883	00	SO.KFZ POSTSCHULE		G VKBL.1996 S. 428
	1883	..	SO.KFZ POSTSCHULE		* G VKBL.1996 S. 428
STRASSEN- POSTWAGEN	1884	00	SO.KFZ STRASSENPOSTWAG.		G VKBL.1996 S. 428
	1884	..	SO.KFZ STRASSENPOSTWAG.		* G VKBL.1996 S. 428
FAHRZEUG FÜR MESSGERÄTE- TRANSPORT	1885	00	SO.KFZ	F.MESSGERÄTETRANSPORT	G VKBL.1996 S. 428
	1885	..	SO.KFZ	F.MESSGERÄTETRANSPORT	* G VKBL.1996 S. 428
BAUTRUPPWAGEN	1886	00	SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN		G VKBL.1996 S. 428
	1886	..	SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN		* G VKBL.1996 S. 428
FLURFÖRDERZEUG	1887	00	SO.KFZ FLURFOERDERZEUG		G VKBL.1996 S. 428
	1887	..	SO.KFZ FLURFOERDERZEUG		* G VKBL.1996 S. 428
ANDERES KRAFT- FAHRZEUG DER POST, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1880	00	SO.KFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1880	..	SO.KFZ		* G VKBL.1996 S. 428
NOTARZTEINSATZ- UND SANITÄTS- FAHRZEUGE KLINIK-, RÖNTGENWAGEN	1821	00	SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN		G VKBL.1996 S. 428
	1821	..	SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN		* G VKBL.1996 S. 428
NOTARZT- EINSATZWAGEN	1822	00	SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1822	..	SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ		* G VKBL.1996 S. 428
ANDERES SANITÄTS- FAHRZEUG, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1820	00	SO.KFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1820	..	SO.KFZ		* G VKBL.1996 S. 428
SPARKASSEN- UND BÜROWAGEN	1823	00	SO.KFZ BUEROFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1823	..	SO.KFZ BUEROFZ		* G VKBL.1996 S. 428
VERKAUFS- UND AUSSTELLUNGS- WAGEN	1804	00	SO.KFZ VERKAUFSFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1804	..	SO.KFZ VERKAUFSFZ		* G VKBL.1996 S. 428
WERKSTATTWAGEN	1825	00	SO.KFZ WERKSTATTFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1825	..	SO.KFZ WERKSTATTFZ		* G VKBL.1996 S. 428
WOHNMOBIL	2105	00	SO.KFZ WOHNMOBIL		G VKBL.1996 S. 428
	2105	..	SO.KFZ WOHNMOBIL		G VKBL.1996 S. 428
ZIVILSCHUTZ- FAHRZEUGE	1861	00	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	1861	..	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	* G VKBL.1996 S. 428
	1862	00	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERÄTEWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	1862	..	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERÄTEWAGEN	* G VKBL.1996 S. 428
	1863	00	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	G VKBL.1996 S. 428
	1863	..	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	* G VKBL.1996 S. 428
	1864	00	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	G VKBL.1996 S. 428
	1864	..	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	* G VKBL.1996 S. 428
	1860	00	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ		G VKBL.1996 S. 428
	1860	..	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ		* G VKBL.1996 S. 428
SONSTIGES KRAFT- FAHRZEUG, SOWEIT NICHT AUFGEFÜHRT	1890	00	SO.KFZ		G VKBL.1996 S. 428
	1890	..	SO.KFZ		* G VKBL.1996 S. 428

4. Die gesonderte mehrzeilige Darstellung der Angaben zu den Positionen in der 2. Zeile der Schlüsselnummern (Emissionsschlüssel) wird mit Wirkung vom 1. Januar 1997 im Teil 1 auf eine zweizeilige Darstellung reduziert.

In der ersten Zeile wird die Version mit der Schlüsselnummer 00 dargestellt, in der 2. Zeile wird

der Emissionsschlüssel durch Punkte ersetzt. Die entsprechende Schlüsselnummer sowie der zugehörige Klartext sind dem Teil 2 zu entnehmen.

5. Das Systematische Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten wird mit Wirkung vom 1. Januar 1997 um nachstehenden Teil 2 ergänzt:

TEIL 2

Emissionsbezogene Schlüsselnummern (5.–6. Stelle)

I. Emissionsbezogene Schlüsselnummern in der Gruppe der Krafträder:

SCHLÜSSELNUMMER		K L A R T E X T		HINWEISE
1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	

Zur Zeit liegen noch keine emissionsbezogenen Schlüsselnummern vor.

II. Emissionsbezogene Schlüsselnummern bei den Personenkraftwagen sowie Wohnmobilen bis 2,8 t:

SCHLÜSSELNUMMER		K L A R T E X T		HINWEISE
1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
.....	01	.....	SCHADSTOFFARM	VKBL.1985 S.82
.....	03	.....	SCHADSTOFFARM E	VKBL.1985 S.450
.....	04	.....	BED.SCHADST.ARM C/XXV	VKBL.1990 S.7
.....	05	.....	BEDINGT SCHADSTOFFARM A	VKBL.1986 S.587
.....	06	.....	ANL.XXIV A	VKBL.1986 S.587
.....	07	.....	BEDINGT SCHADSTOFFARM B	VKBL.1986 S.587
.....	08	.....	ANL.XXIV B	VKBL.1986 S.587
.....	09	.....	BEDINGT SCHADSTOFFARM C	VKBL.1985 S.451
.....	10	.....	ANL.XXIV C	VKBL.1991 S.149
.....	11	.....	SCHADSTOFFARM E1	VKBL.1990 S.7
.....	12	.....	BES.SCHADST.ARM 0,08	VKBL.1991 S.271
.....	13	.....	BES.SCHADST.ARM E1 0,08	VKBL.1991 S.271
.....	14	.....	SCHADSTOFFARM E2	VKBL.1992 S.371
.....	15	.....	91/441/EWG,ANH.I8.1	VKBL.1992 S.371
.....	16	.....	SCHADSTOFFARM E2,8.1	VKBL.1992 S.371
.....	17	.....	93/59/EWG,ANH.I8.3	VKBL.1994 S.12
.....	18	.....	S-ARM:93/59/EWG I	VKBL.1994 S.12
.....	19	.....	S:93/59/EWG II	VKBL.1994 S.12
.....	20	.....	S:93/59/EWG III	VKBL.1994 S.12
.....	21	.....	S-ARM E2,G:92/97/EWG	VKBL.1994 S.12
.....	22	.....	S-ARM:93/59/I,G:92/97	VKBL.1994 S.12
.....	23	.....	S:93/59/II,G:92/97/EWG	VKBL.1994 S.12
.....	24	.....	S:93/59/III,G:92/97/EWG	VKBL.1994 S.12
.....	25	.....	SCHADSTOFFARM EURO 2	VKBL.1995 S.162
.....	26	.....	S-ARM EURO 2, G:92/97	VKBL.1995 S.162
.....	88	.....	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	VKBL.1994 S.748

III a) Emissionsbezogene Schlüsselnummern in den Gruppen der Kraftomnibusse und Zugmaschinen:

SCHLÜSSELNUMMER		K L A R T E X T		HINWEISE
1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
.....	01	.....	GKL:G1	VKBL.1994 S.12
.....	02	.....	GKL:G1 OEST	VKBL.1994 S.12
.....	10	.....	SKL:S1	VKBL.1994 S.12
.....	11	.....	SKL:S1,GKL:G1	VKBL.1994 S.12
.....	12	.....	SKL:S1,GKL:G1 OEST	VKBL.1994 S.12
.....	20	.....	SKL:S2	VKBL.1994 S.12
.....	21	.....	SKL:S2,GKL:G1	VKBL.1994 S.12
.....	22	.....	SKL:S2,GKL:G1 OEST	VKBL.1994 S.12
.....	30	.....	93/59/EWG I	VKBL.1994 S.12
.....	31	.....	93/59/I,GKL:G1	VKBL.1994 S.12
.....	32	.....	93/59/I,GKL:G1 OEST	VKBL.1994 S.12
.....	40	.....	93/59/EWG II	VKBL.1994 S.12
.....	41	.....	93/59/II,GKL:G1	VKBL.1994 S.12
.....	42	.....	93/59/II,GKL:G1 OEST	VKBL.1994 S.12
.....	50	.....	93/59/EWG III	VKBL.1994 S.12
.....	51	.....	93/59/III,GKL:G1	VKBL.1994 S.12
.....	52	.....	93/59/III,GKL:G1 OEST	VKBL.1994 S.12
.....	60	.....	94/12/EG (M)	VKBL.1995 S.162
.....	61	.....	94/12/EG (M),GKL:G1	VKBL.1995 S.162
.....	88	.....	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	VKBL.1994 S.748

III b) **Emissionsbezogene Schlüsselnummern in den Gruppen der Lastkraftwagen und sonstigen Kraftfahrzeuge (ohne Wohnmobile bis 2,8 t):**

SCHLÜSSELNUMMER		K L A R T E X T		HINWEISE
1. ZEILE	2. ZEILE	1. ZEILE	2. ZEILE	
..... 01				* VKBL. 1994 S. 12
..... 02				* VKBL. 1994 S. 12
..... 10				* VKBL. 1994 S. 12
..... 11				* VKBL. 1994 S. 12
..... 12				* VKBL. 1994 S. 12
..... 20				* VKBL. 1994 S. 12
..... 21				* VKBL. 1994 S. 12
..... 22				* VKBL. 1994 S. 12
..... 30				* VKBL. 1994 S. 12
..... 31				* VKBL. 1994 S. 12
..... 32				* VKBL. 1994 S. 12
..... 40				* VKBL. 1994 S. 12
..... 41				* VKBL. 1994 S. 12
..... 42				* VKBL. 1994 S. 12
..... 50				* VKBL. 1994 S. 12
..... 51				* VKBL. 1994 S. 12
..... 52				* VKBL. 1994 S. 12
..... 60				* VKBL. 1995 S. 162
..... 61				* VKBL. 1995 S. 162
..... 88				* VKBL. 1994 S. 748

Bei diesen Fahrzeuggruppen steht der unter III a) genannte Text (2. Zeile) unter Ziffer 33 der Fahrzeugpapiere.

IV) Für Anhänger und selbstfahrende Arbeitsmaschinen ist derzeit keine emissionsbezogene Schlüsselnummer vorgesehen.

Erläuternd dazu bemerke ich:

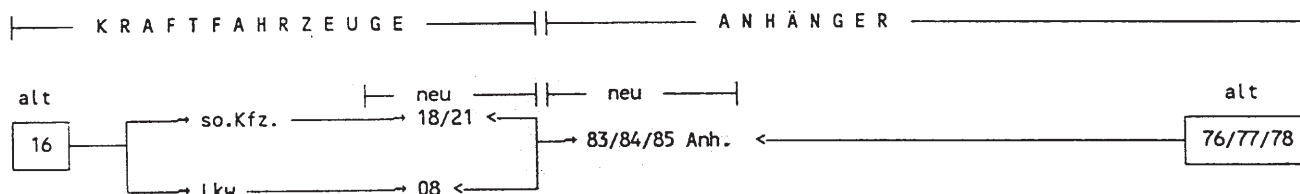
1. Die 5. und 6. Stelle wird stets mit „00“ belegt, wenn keine emissionsbezogene Schlüsselung erfolgt, andernfalls durch die Schlüsselnummer, die der Emissionsklasse entspricht.
2. Die mit „16..“ beginnenden Schlüsselnummern sind in den Gruppen der Lastkraftwagen und sonstigen Kraftfahrzeuge auslaufend, da die „16..“ keine eindeutige Zuordnung nach Fahrzeugarten ermöglicht.

Sie werden bei den Lastkraftwagen durch „08..“ und bei den sonstigen Kraftfahrzeugen durch „18..“ ersetzt. Die selbstfahrenden Arbeitsmaschinen bleiben hiervon unberührt.

3. Wohnmobile sind künftig mit „2105“ statt mit „1605“ zu schlüsseln.

4. Anhänger werden wie bisher in ihren Bezeichnungen den Fahrzeuggruppen angepaßt, von denen sie abgeleitet sind. Demzufolge werden die Schlüsselnummern „76/77/78..“ analog zur Schlüsselnummer „16..“ auslaufend, wenn sie den sonstigen Kraftfahrzeugen bzw. den Lastkraftwagen entsprechen. Hiervon ausgenommen sind die Anhänger-Arbeitsmaschinen, die wie die selbstfahrenden Arbeitsmaschinen unverändert bleiben.

Schema über die Vergabe neuer Schlüsselnummern



Das Systematische Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten in seiner vollständigen Fassung

- Teil 1
Gültige Schlüsselnummern der Fahrzeug- und Aufbauarten
- Teil 2
Gültige Schlüsselnummern der zu erfüllenden Vorschriften hinsichtlich Gas-, Partikel- und/oder Geräuschemissionen
- Teil 3
Auslaufende Schlüsselnummern,
(wobei auslaufende Schlüsselnummern, für die im

Zentralen Fahrzeugregister keine Fahrzeuge mehr registriert sind, endgültig ersatzlos entfernt wurden)

kann gem. Ziff. 7.2.1.1 der o. a. Richtlinie beim Kraftfahrt-Bundesamt, 24932 Flensburg, bezogen werden.

Ich bitte, die vorstehenden Änderungen zu beachten und stelle anheim, bei Anlage 2 der Richtlinie zum Fahrzeugbrief (VkBl. 1972, S. 373) einen Hinweis auf diese Verlautbarung anzubringen.

Bundesministerium für Verkehr
Im Auftrag
Dr. J a g o w

(VkBl. 1996 S. 428)

Seeverkehr

Nr. 158 Bekanntmachung der „Hinweise für den Seelotsenversetzdienst mit Hubschraubern vom 9. August 1996“

Nachstehend werden die „Hinweise für den Seelotsenversetzdienst mit Hubschraubern“ bekanntgegeben, die von den Piloten der Lotsenversetzhubschrauber und den Schiffen, auf die die Seelotsen von den Hubschraubern versetzt oder von denen sie ausgeholt werden sollen, beachtet werden sollen. Die „Richtlinien für den Seelotsenversetzdienst mit Hubschraubern vom 12. Dezember 1986“ (V k B l . 1987 S. 59) werden hiermit aufgehoben.

Bonn, den 9. August 1996

See 15/48.70.35/96

Bundesministerium für Verkehr
Im Auftrag
H i n z

Hinweise für den Seelotsenversetzdienst mit Hubschraubern

I. Allgemeines

1. Die Bundesrepublik Deutschland (Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes) hat über die bestehenden Seelotsdienste hinaus einen zentralen Seelotsenversetzdienst beim Feuerschiff GB und bei der Tonne GW-TG eingerichtet, der allen Schiffen zur Verfügung steht, die nach den geltenden Revierlotsenverordnungen zur Annahme eines Seelotsen verpflichtet sind oder einen solchen annehmen wollen.
2. Die Seelotsenversetzung erfolgt mit Hubschraubern, wenn die den Seelotsen anfordern oder mit einem abzugebenden Seelotsen besetzten Schiffe die Voraussetzungen für eine Seelotsenversetzung mit Hubschraubern erfüllen. Hubschrauberversetzungen können bis zu 55 Knoten (Bft. 10) relativer Windstärke am anzufliegenden Schiff durchgeführt werden. Wenn Hubschrauber wegen widriger Witterungsbedingungen nicht eingesetzt werden können oder das anfordernde bzw. noch besetzte Schiff die Voraussetzungen für ein Hubschrauber-versetzmanöver nicht erfüllt, wird für die Fahrtstrecken auf den Seelotsrevieren Elbe und Weser II/Jade von Helgoland aus und für die Fahrtstrecken auf dem Seelotsrevier Ems von der jeweiligen Außenposition des Lotsenschiffes aus der Seelotse mit einem Schiff versetzt oder ausgeholt.
Die Hubschrauber werden von den Flugplätzen Mariensiel, St. Michaelisdonn und Bremerhaven-Luneort aus eingesetzt.
3. Der Seelotsenversetzdienst mit Hubschraubern wird im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr von der Firma Wiking Helikopter Service GmbH, Hamburg, durchgeführt und vom Luftfahrt-Bundesamt überwacht.

4. Eingesetzt werden Hubschrauber des Baumusters „Sikorsky S-76“ (S-76 A + bzw. S-76 B). Dieser mehrturbinige Hubschrauber ist für Flüge nach den Instrumentenflugregeln zugelassen, ausgerüstet und in der Lage, auch bei Ausfall einer Turbine während des Schwebefluges über dem Schiff sicher zu manövrieren. Die Mindestbesatzung des Hubschraubers besteht aus zwei Hubschrauberführern und dem Windenführer.

II. Betriebshinweise für den Seelotsenversetzdienst mit Hubschrauber

1. Verfahren

Der Seelotse wird vom Hubschrauber entweder mittels einer Winde oder durch eine Landung auf dem Schiff versetzt bzw. ausgeholt. Ein Windenmanöver oder eine Hubschrauberlandung erfolgt, wenn das Schiff mit einer Abwinschfläche (gemäß Nr. 4.1.1 bis 4.1.2) oder einer Landefläche (gemäß Nr. 4.2.1 bis 4.2.3) versehen ist.

2. Aerodynamische Eignung des Standorts

Bei Festlegung der Position der Abwinschfläche müssen die Schiffsbewegungen, turbulente Windverhältnisse auf und über dem Schiffsdeck infolge von Decksaufbauten, Abgasführungen des Schiffsantriebs und andere Behinderungen des Flugbetriebes berücksichtigt werden.

Bei der Einrichtung von Hubschrauberlandedecks ist zu berücksichtigen, daß Wind- und Turbulenzverhältnisse im Bereich des Hubschrauberlandedecks weitgehend von der Form des Schiffes und der Schiffsaufbauten sowie der Lage des Hubschrauberlandedecks zu Aufbauten u. a. abhängen. Hubschrauberlandedecks müssen deshalb so angelegt werden, daß startende und landende Hubschrauber von Turbulenzen, die durch Schiffsaufbauten, Decksloadungen u. ä. ausgelöst werden können, nicht gefährdet werden können.

3. Anforderungen

Soweit diese Hinweise keine besonderen Anforderungen an Bauausführungen, Anordnungen, Einrichtungen, Anlagen, Ausrüstungen und Werkstoffe sowie an den Einbau enthalten, sind die allgemeinen Regeln der Technik anzuwenden. Anerkannte Regeln der Technik sind insbesondere die Vorschriften der Klassifikationsgesellschaften.

4. Hubschrauberbetriebsflächen

Hubschrauberversetzungen können nur durchgeführt werden, wenn eine Hubschrauberbetriebsfläche auf dem Schiff eingerichtet ist, die den nachfolgend beschriebenen Mindestvoraussetzungen genügt.

Zulässig ist die Hubschrauberversetzung auf

- | | | |
|-----|------------------------------|---|
| 4.1 | einer Abwinschfläche | (winching area)
(vgl. Zeichnung 1) |
| 4.1 | einer Start- und Landefläche | (starting/landing area)
(vgl. Zeichnung 2) |

Die Abwischfläche muß bestehen aus

4.1.1 der kreisförmigen Absetzfläche

- mit einem Durchmesser von mindestens 5,00 m, ohne Hindernisse; Hindernisse bis zu 0,10 m Höhe sind zulässig, wenn durch konstruktive Maßnahmen sichergestellt ist, daß eine Gefährdung von abzusetzenden Personen vermieden werden kann,
 - vollflächig ausgemalt mit gelber Farbe und
 - mit rutschsicherer Oberfläche
- sowie

4.1.2 der umgebenden Hindernisbegrenzungsfläche

- mit einem Durchmesser von mindestens 30,00 m, in der kein Hindernis höher als 5,00 m sein darf; soweit in Einzelfällen Hindernisse diese Begrenzung überschreiten, sind sie besonders auffällig zu kennzeichnen.

Die Hindernisbegrenzungsfläche kann teilweise außenbords sein. Eine Randmarkierung ist nicht erforderlich.

Die Start- und Landefläche muß bestehen aus

4.2.1 der kreisförmigen Start- und Landefläche

- mit einem Durchmesser von mindestens 16,00 m, ohne Hindernisse und Vertiefungen; Hindernisse und Vertiefungen bis zu 0,10 m sind zulässig, sofern durch konstruktive Maßnahmen sichergestellt ist, daß sie keine Gefährdung des Hubschrauberbetriebes darstellen,
- mit einer 0,30 m breiten äußeren Kreislinienmarkierung in weißer Farbe,
- mit einem mit weißer Farbe ausgemalten Zielpunkt im Mittelpunkt der Start- und Landefläche mit einem Durchmesser von 0,50 m und
- mit einer rutschsicheren Oberfläche,

4.2.2 dem sich anschließenden An- und Abflugbereich von mindestens 24,00 m, der durch die nächstgelegene Bordwand des Schiffes sowie durch Verbindungslinien zwischen den Referenzpunkten R 1 und R 2 begrenzt wird (s. Zeichnung 2) und in dem Hindernisse nicht höher als 0,25 m sein dürfen, und

4.2.3 einer äußeren Hindernisbegrenzungsfläche, die die Start- und Landefläche sowie den An- und Abflugbereich mit einem Abstand von 4,00 m umgibt und in der Hindernisse nicht höher als 0,40 m sein dürfen.

5. Sollte nach Inkrafttreten dieser Hinweise festgestellt werden, daß das zu bedienende Schiff keine oder abweichende Decksmarkierungen aufweist, so können, wenn zweifelsfrei feststeht, daß die geforderten Hindernisfreigrenzen gegeben sind, der Lotse und der Hubschrauberkapitän gemeinsam entscheiden, ob das Schiff angefliegen wird.

III. Anfordern des Seelotsen

1. Der Hubschrauberdienst steht Tag und Nacht zur Verfügung. Von See kommende Schiffe, die den Seelotsenversetzdienst beim Feuerschiff GB bzw. bei der Tonne GW-TG in Anspruch nehmen wollen oder müssen, haben den Seelotsen 24 Stunden vor Erreichen der Versetzposition zu bestellen, und zwar
 - a) für die Elbe bei der
 Lotsenstation Brunsbüttel
 (Elblotse Brunsbüttel)
 Lotsenbrüderschaft Elbe, Bezirk 2
 Cuxhavener Str. 15
 Lotsenhaus
 25541 Brunsbüttel
 Telefon: (0 48 52) 8 72 95 und 8 71 32
 Fernschreiber: 2 83 43 – Ellots d –
 Telegramm: Elblotse Brunsbüttel
 Telefax: (0 48 52) 8 71 65
 - b) für die Weser bei der
 Lotsenstation Bremerhaven
 (Weserlotse II Bremerhaven)
 Lotsenbrüderschaft Weser II/Jade
 Am Alten Vorhafen
 27568 Bremerhaven
 Telefon: (04 71) 4 22 20
 Fernschreiber: 23 86 05 – Welts d –
 Telefax: (04 71) 41 38 13
 - c) für die Jade bei der
 Lotsenstation Jade
 (Jadelotse Wilhelmshaven)
 Lotsenbrüderschaft Weser II/Jade
 Schleuseninsel/I. Einfahrt
 26382 Wilhelmshaven
 Telefon: (0 44 21) 4 19 00
 Telefax: (0 44 21) 4 12 23
 - d) für die Ems bei der
 Lotsenstation Emden
 (Emslotse Emden)
 Lotsenbrüderschaft Emden
 Am Delft 24
 26721 Emden
 Telefon: (0 49 21) 2 40 00
 Fernschreiber: 2 78 82 – Lotsen d –
2. Die Bestellung (ETA-Meldung) muß mit folgenden Angaben abgegeben werden:
 - a) Schiffsname,
 - b) Länge über alles, größte Breite und der aktuelle Tiefgang im Frischwasser in Metern,
 - c) ETA Feuerschiff GB oder Tonne GW-TG (Datum in 2 Stellen, Zeit in 4 Stellen),
 - d) Bestimmungshafen,
 - e) Angabe, ob eine markierte Abwisch- oder Start- und Landefläche vorhanden ist,
 - f) Angabe, wo sich diese Fläche an Bord befindet.
3. Kurzfristige Anmeldungen werden nach Möglichkeit berücksichtigt; es kann in diesen Fällen aber keine Gewähr dafür übernommen werden, daß die Versetzung termingerecht durchgeführt wird.

4. Etwa sechs Stunden vorher ist eine berichtigte ETA-Meldung und etwa zwei Stunden vor Erreichen der Lotsenversetzposition die genaue Ankunftszeit bei der jeweiligen Lotsenversetzposition der zuständigen Lotsenstation mitzuteilen. Kann der Hubschrauber nicht eingesetzt werden, weil die erforderlichen Mindestwetterbedingungen am Start- und Versetzort nicht gegeben sind, wird das Schiff hiervon durch die Lotsenstation unterrichtet.

IV. Kommunikation

1. Eine halbe Stunde vor Erreichen der Lotsenversetzposition hat das Schiff auf UKW-Kanal 16 ständig hörbereit zu sein, damit der Hubschrauber mit dem Schiff Funkkontakt aufnehmen kann.
2. Das Schiff wird von dem Hubschrauber auf UKW-Kanal 16 angerufen. Nach Herstellung des Funkkontaktes wird nach Vereinbarung auf UKW-Kanal 9 oder 72 umgeschaltet. Ist Funkkontakt nicht möglich, ist gemäß Abschnitt V Nr. 4 zu verfahren.
3. Das Schiff sollte nachfolgende Daten an den Hubschrauber übermitteln:
 - a) die Position,
 - b) den rechtweisenden Kurs,
 - c) die Geschwindigkeit über Grund,
 - d) die Richtung und Stärke des Windes an Deck am Ort des Landeplatzes, bezogen auf die Kiellinie des Schiffes,
 - e) die Lufttemperatur und die horizontale Sichtweite,
 - f) Stampf- und Rollbewegungen, Übernahme von Gischt und Seen,
 - g) Zustand des Decks (z. B. trocken, feucht usw.) und
 - h) die Lage der Abwisch- bzw. Start- und Landefläche.
4. Auf Anforderung der Hubschrauberbesatzung sendet das Schiff auf Frequenz 410 KHz zur Identifizierung sein Rufzeichen zweimal nacheinander, gefolgt von einem 30 Sekunden Dauerton, und wieder zweimal das Rufzeichen. Die Abstrahlung dieser Signale kann so lange erforderlich sein, bis der Hubschrauber über dem Schiff steht.
5. Für das Versetzmanöver ist die Windrichtung an Deck des Schiffes von Bedeutung. Es ist wünschenswert, daß der scheinbare Wind von vorn kommt, und zwar entweder 4 Strich von Backbord oder 4 Strich von Steuerbord. In Ausnahmefällen kann es erforderlich sein, daß der relative Wind von 4 Strichen achterlich kommt. Insoweit soll das Schiff den Anweisungen der Hubschrauberbesatzung folgen.
6. Die Schiffsleitung sollte Kurs und Geschwindigkeit so einrichten, daß das Stampfen und Rollen sowie die Übernahme von Gischt und Seen auf ein Minimum beschränkt werden bzw. daß die

erforderliche relative Windrichtung und -geschwindigkeit durch Kurs- oder Geschwindigkeitsänderungen erzielt werden.

V. Vorbereitung und Durchführung des Versetzmanövers

1. An Bord des Schiffes müssen vor dem Versetzmanöver mit dem Hubschrauber folgende Vorbereitungen getroffen und überprüft werden:
 - a) an gut sichtbarer Stelle ist ein rot/weiß gestreifter Windsack von mindestens 1,20 m Länge anzubringen,
 - b) alle an dem Versetzmanöver beteiligten Personen sind mit klar erkennbarer heller Kleidung und mit Schutzhelm auszustatten,
 - c) nicht eingesetztes Personal und unnötige Ausrüstung ist aus dem Bereich der Abwischfläche bzw. der Start- und Landefläche zu entfernen,
 - d) lose Objekte auf dem Schiffsdeck sind zu entfernen oder gut zu sichern,
 - e) alles stehende oder laufende Gut (Antennen, Takelage) in der Nähe der Abwischfläche bzw. der Start- und Landefläche ist niederzulegen und zu sichern,
 - f) Ladeflächen sind aufzutoppen oder niederzulegen,
 - g) Feuerlöscheinrichtungen sind zum sofortigen Einsatz bereitzuhalten,
 - h) die Löschmannschaft muß samt Brandschutzausrüstung einsatzbereit sein,
 - i) zwei Besatzungsmitglieder müssen zur Assistenz der zu versetzenden Seelotsen einsatzbereit sein.Auf Öl-, Gas- und Chemikalienschiffen müssen zusätzlich
 - j) sämtliche Tankwaschvorgänge eingestellt werden,
 - k) alle in der Nähe der Abwischfläche bzw. der Start- und Landefläche liegenden Tanks 30 Minuten vor dem Versetzmanöver derart gelüftet werden, daß ein Abblasen der Druckausgleichsventile während des Versetzmanövers unterbleibt,
 - l) erforderlichenfalls alle unter der Abwischfläche bzw. der Start- und Landefläche gelegenen Tanks inertisiert sein und
 - m) alle Tanköffnungen vor dem Anflug des Hubschraubers verschlossen werden.
2. Während des gesamten Versetzmanövers einschließlich des An- und Abfluges des Hubschraubers ist bei Nacht oder unsichtigem Wetter eine ausreichende, blendfreie Beleuchtung der Abwischfläche bzw. der Start- und Landefläche, des Windrichtungsanzeigers und aller über das Schiffsdeck hinausragenden Hindernisse sicherzustellen (z. B. durch Einschaltung der Decksbeleuchtung).

3. Ein Winsch- oder Landemanöver darf nur dann durchgeführt werden, wenn der Hubschrauberpilot und die Schiffsführung nach vorheriger gemeinsamer Absprache festgestellt haben, daß dies ohne eine Gefährdung der Sicherheit des Hubschraubers, des Schiffes und der beteiligten Personen geschehen kann. Das Versetzmanöver ist abubrechen, wenn entweder der Hubschrauberpilot, die Schiffsführung oder der zu versetzende Seelotse dies für erforderlich hält.

4. Ist Funkkontakt nicht möglich, wird der Hubschrauber das Schiff umkreisen und durch mehrmaliges Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer anzeigen, daß die Funkverbindung ausgefallen ist.

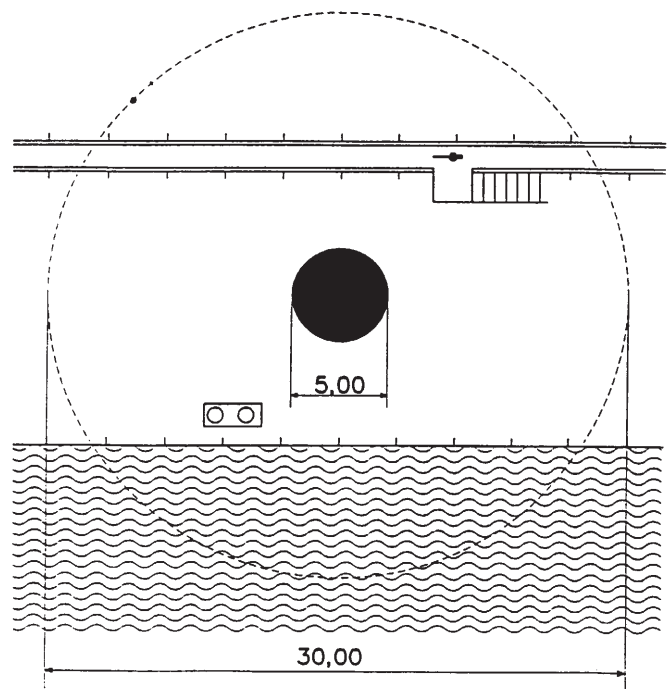
Das Schiff hat mit einer ALDIS-Handsignallampe oder einer ebenso geeigneten Lampe in Richtung auf den Hubschrauber folgende Signale zu geben:

- ein festes weißes Licht, wenn das Schiff bereit ist, das Versetzmanöver auszuführen,
- eine Serie von kurzen weißen Blitzen, wenn das Schiff das Versetzmanöver für unbestimmte Zeit (längstens 15 Minuten) nicht durchführen kann,
- eine Serie von Morsebuchstaben N, wenn das Versetzmanöver auch über 15 Minuten hinaus nicht möglich ist.

5. Das Windenseil des Hubschraubers darf unter keinen Umständen auf dem Schiff befestigt werden.
6. Unmittelbar vor jedem Abwinschvorgang, durch den Personen abgesetzt oder aufgenommen werden, ist die während des Fluges aufgebaute statische Elektrizität gefahrlos abzuleiten. Dazu wird vom Hubschrauber an der Schlinge ein leitfähiges Erdungskabel herabgelassen, dessen Bleigewicht immer als erstes das Schiffsdeck berühren soll. Diese Verbindung ist selbsttätig lösbar und sollte auf keinen Fall am Schiff befestigt werden. Insbesondere bei Öl-, Gas- und Chemikalentankschiffen ist durch geeignete Wahl des Ableitpunktes sicherzustellen, daß eine Entzündung zündfähiger Gasgemische ausgeschlossen wird.

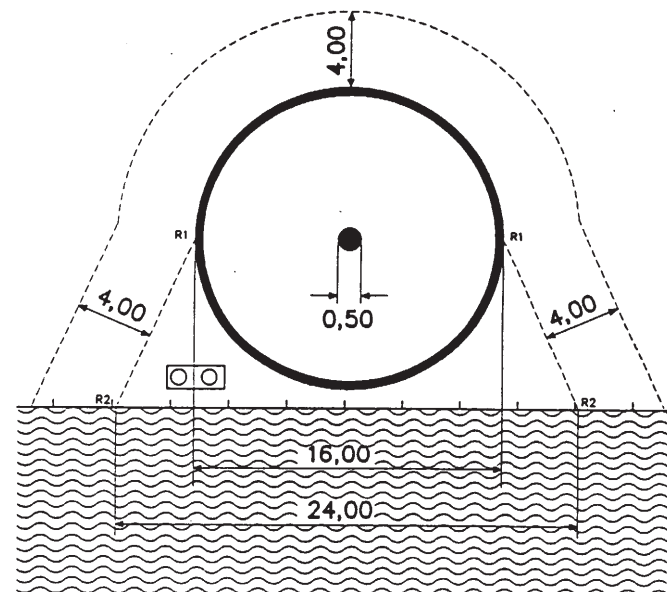
ABWINSCH-FLÄCHE
WINCHING AREA

Zeichnung 1



LANDEFLÄCHE
LANDING AREA

Zeichnung 2



(VkBl. 1996 S. 441)

Straßenbau

**Nr. 159 Allgemeines Rundschreiben
Straßenbau Nr. 19/1996
Sachgebiet 07.3:
Straßenverkehrstechnik und
Straßenausstattung;
Arbeitsstellen an Straßen**

Bonn, den 18. Juli 1996

StB 13/StV 12/38.59.10-02/76 Vm 96

Oberste Straßenbaubehörden
der Länder

An die
für die Straßenverkehrsordnung
und für die Verkehrspolizei
zuständigen obersten Landesbehörden

n a c h r i c h t l i c h :

BMV-Außenstelle Berlin

Bundesrechnungshof

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES

Deutsche Einheit

Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) – Ausgabe 1995

1. Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 6/1995 – StB 13/StV 12/38.59.10-02/111 BAST 94 – vom 30. Januar 1995
2. BMV-Schreiben – StB 13/StV 12/38.59.10-02/111 BAST 95 – vom 7. Februar 1996

Im März 1995 habe ich die im Verkehrsblatt-Verlag veröffentlichten Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen bekanntgegeben (VkB l. 1995 S. 221).

Im Einvernehmen mit den für die Straßenverkehrsordnung und die Verkehrspolizei zuständigen Obersten Landesbehörden gebe ich hierzu nunmehr folgende Änderungen bekannt:

1. In Teil A, Nummer 1.3.2, Abs. (1) werden die Worte „oder 340“ gestrichen.
2. In Teil A, Nummer 10.0, Abs. (4) wird Satz 1 wie folgt gefaßt:

„Alle in den Teilen B bis D angegebenen Maße, ausgenommen Abmessungen von Verkehrszeichen, Fahrstreifen- und Fahrbahnbreiten, sind Richtwerte.“

3. In Teil D, Nummer 2.4.2, Abs. (5) wird Satz 1 durch folgende Sätze ersetzt:

„Die zulässige Höchstgeschwindigkeit kann auf 100 km/h festgesetzt werden, wenn die Breite der linken Behelfsfahrstreifen mindestens je 3 m und des rechten 3,5 m beträgt und wenn die vorgenannten Gesichtspunkte nicht entgegenstehen. **Auf der Seite zur Arbeitsstelle hin muß außerdem eine Abtrennung durch dauerhafte oder transportable Schutzeinrichtungen vorhanden sein.**“

4. In Teil D, Nummer 3, Abs. (2) wird Satz 2 wie folgt gefaßt:

„Die zulässige Höchstgeschwindigkeit darf, falls Absperrungen im Bereich der Fahrbahn erfolgen, nicht mehr als 120 km/h betragen.“

Weiterhin weise ich auf folgende redaktionelle Berichtigungen hin, die in der vom Verkehrsblatt-Verlag aufgelegten 2. Auflage der RSA z. T. bereits berücksichtigt worden sind:

Teil A:

Nr. 1.3.3, Abs. (1), muß lauten: „ . . . eine Reihe verwaltungsrechtlicher und zivilrechtlicher Vorschriften und Bestimmungen . . . “.

Nr. 2.4, Abs. (8), Satz 2 muß lauten: „ . . . ist dann bereits am Beginn des Straßenabschnittes . . . “.

Nr. 2.5, Abs. (1), letzter Satz muß lauten: „ . . . §§ 39 bis 43 ist zu beachten.“

Nr. 3.3, Abs. (3), Satz 2 muß lauten: „ . . . wird auf Absatz 10.5 der RiLSA verwiesen.“

Nr. 6, Abs. (4), Satz 3 muß lauten: „ . . . (gelbes Blinklicht) zu ergänzen, und/oder. . . “.

Nr. 7.1: Im letzten Absatz ist die Angabe (7) durch die Angabe (8) zu ersetzen.

In Tabelle A-3, Fußnote 6 ist der erste Satzteil zu ändern in „Kennzeichnung wie Arbeitsstellen, wenn 2), 4) oder 7) nicht erfüllt und nachfolgende Kriterien erfüllt sind.“

Teil B

Tabelle B-1, 1. Spalte: Angabe „Z 484 (Zeichennummer bis 1987) ist durch die Angabe „Z 531 (-10)“ [Einengungstafel] zu ersetzen.

Regelpläne B II/1 bis B II/4, Randtext, 2. Spiegelstrich unter „Warnleuchten“: Das Wort „Rundumlicht“ ist zu ändern in „Rundstrahler“.

Regelplan B II/4: Die Schraffur der Leitbaken zum Schutz der Radwegüberführung muß zur Fahrbahnseite fallen.

Regelpläne B II/7 bis B II/9: Bei Zeichen 241 („getrennte Rad/Gehweg“) ist im Plan „unten“ die seitenverkehrte/spiegelbildliche Wiedergabe zu korrigieren (für Verkehrsrichtung von oben ist Fußweg links).

Regelplan B II/9: Im Plan unten ist hinter „50-70“ folgende Angabe zu ergänzen: „2“.

Teil C

Regelpläne C: Das Wort „Verziehungsmaß“ ist durch das Wort „Verschwenkungsmaß“ zu ersetzen.

Regelplan C I/2: Für den „von oben“ kommenden Verkehr ist 100 m vor der Arbeitsstelle das Zeichen 274 (50 km/h) zu ergänzen.

Regelplan C I/6: Im Plankopf muß es heißen „ . . . Außer in den Innerortsbereich“. Das Ortsausgangsschild steht auf dem Kopf und ist durch ein Ortseingangsschild zu ergänzen. Die Beschilderung (0-10 bzw. 20 m) – von unten gesehen – unten links ist hinsichtlich der Zuordnung eindeutiger darzustellen.

Regelplan C I/9: Die Ankündigungstafel für die Fahrbahnverschwenkung (Verkehrslenkungstafel) für den „von

oben“ kommenden Verkehr ist zu korrigieren (richtig: „Umfahrung links/rechts“ statt umgekehrt).

Regelplan C II/3: Im Bildteil ist die Angabe „3)“ wie in Regelplan C II/2 quadratisch zu umranden und zwischen den Beginn der beweglichen Arbeitsstelle „0 (unten)“ und „200“ zu versetzen. Der Randtext bei 3) ist wie folgt zu fassen: „Vorwarneinrichtung nur, wenn die Absperrtafel nicht aus einer Entfernung von mindestens 200 m zu erkennen ist“.

Teil D

Nr. 2.1, Abs. (2), Satz 1 muß lauten: „Sind vor einer Arbeitsstelle häufiger Staus zu erwarten, so ist 4 km und ggf. 6 km vor der Arbeitsstelle mit Zeichen 123 und Zeichen 124 darauf hinzuweisen (...).“

In Nr. 2.3.2 muß es in der Überschrift richtig heißen „Behelfsfahrstreifen und -trennstreifen“ und in der Unterschrift zu Bild D-2 Behelfsfahr- und -trennstreifen . . .“.

In Tabelle D-2a, Zeile 1, 5. Spalte muß es heißen: „(6,75)“ statt „(6,50)“.

In Nr. 2.4.1, Abs. (3), Buchstabe a) muß es heißen „Pläne D I/1 bis D I/7“.

In Nr. 2.4.1, Abs. (3), Buchstabe b) muß es heißen „Pläne D I/8 bis D I/10“.

In Nr. 3 Abs. (1) muß es heißen „Regelpläne D III/1 bis D III/7“.

In Nr. 3 Abs. (9) muß es im letzten Satz, zweiter Halbsatz richtig heißen „zwischen 300 und 600 m aufzustellen“.

In Nr. 3, Abs. 13, Satz 2 muß der erste Halbsatz lauten „Ist mehr als ein Fahrstreifen zu sperren“.

Im Tabellenkopf zu Tabelle D-4 muß es in der Spalte heißen „600-1000“ statt „600-800“.

Regelplan D I/8: Die Angabe der Maße für die Blockmarkierung bei der Einfahrt (im Plan oben) muß „1,5“ sein. Die Schraffur der Baken auf der Leitschwelle muß zur Fahrbahnseite hin fallen.

Regelplan D I/9: Das Zeichen 274 unten am Mittelstreifen muß die Angabe „60 km/h“ enthalten. Die Angabe „)3)4“ wird durch die Angabe „)6“ ersetzt. Die Angabe der Maße für die Blockmarkierung bei der Ausfahrt (im Plan unten) wird in „3,0“ geändert.

Regelplan D I/10: Im Randtext zu 3) muß es heißen „Blockung 1,5/1,5 m“ statt „3,3“. Die Eintragung der Anmerkungsnummer „3“ bei der Ausfahrt (im Plan unten) entfällt.

Regelplan D II/3b: In der Bakenkette der Überleitung rechts muß die vorletzte Leitbake herausgenommen werden (überflüssig und auf dem Kopf stehend).

Regelplan D II/4b: Im Blattkopf muß es heißen „Verkehrsführung „3s+0“.

Regelplan D II/9: Im Randtext zu 3) muß es heißen „Blockung 1,5/1,5 m“ statt „1,5/1,0 m“.

Regelplan D III/6: Im Blattkopf muß es heißen bei Sperrung des mittleren und linken Fahrstreifens . . .“.

Ergänzend zu den Ihnen bereits im Entwurf übersandten Änderungen gebe ich Ihnen noch folgende **Erläuterungen**:

Erläuterung zu Teil A, Nr. 2.6, Absatz (2):

Die Verzögerungsspuren sollen **in Abweichung von den RMS** generell durch unterbrochene Breitstriche mit 3 m Länge, die Beschleunigungsspuren durch unterbrochene Breitstriche mit 1,5 Länge abgegrenzt werden.

Erläuterung zu Regelplan D III/4:

In den Stellungnahmen wurde darauf hingewiesen, daß auf die Vorwarntafel bei 600-1000 m verzichtet werden sollte, da diese Beschilderung möglicherweise verwirren und zu Verkehrsgefährdungen führen kann.

Dieser Empfehlung schließe ich mich an.

Bundesministerium für Verkehr
Im Auftrag
J u n g b l u t

(VkB l . 1996 S. 445)

**Nr. 160 Allgemeines Rundschreiben
Straßenbau Nr. 22/1996
Sachgebiet 02.2: Planung und
Entwurf;
Entwurfs -
richtlinien,**

Bonn, den 1. August 1996
StB 27/82.93.01/46 Va 96

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

n a c h r i c h t l i c h :

Bundesrechnungshof

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES GmbH

Zivile Infrastruktur von militärischem Interesse; Richtlinien für die Anlage und den Bau von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge (RABS)

Meine Schreiben vom

11.12.1980, StB 27/82.93.01/27006 F 80, ARS Nr. 23/80

01.07.1992, StB 27/82.93.01/28 BM 92, ARS Nr. 25/92

08.02.1996, StB 27/82.93.01/72 Va 96

Anlage: 1

Die Richtlinien für die Anlage und den Bau von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge (RABS), Fassung 1980, habe ich überarbeitet. Soweit wie möglich, wurden dabei Ihre Bedenken und Anregungen berücksichtigt.

Im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Verteidigung führe ich hiermit die „Richtlinien für die Anlage und den Bau von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge (RABS)“ für den Geschäftsbereich der Bundesfernstraßen ein mit der Maßgabe, sie bei allen Neu-, Um- und Ausbauten sowie der Erneuerung von Bundesfernstraßen, sofern diese zum Militärstraßengrundnetz gehören und bei allen Maßnahmen der zivilen Infrastruktur von militärischem Interesse der übrigen Straßen, für deren Ausbau das Bundesministerium der Verteidigung militärische Zusatzforderungen stellt, zu beachten.

Dieses Rundschreiben wird – einschließlich Anlage – im Verkehrsblatt (VkB) veröffentlicht. Es kann vom VkB-Verlag (Doku-Nr. B 5028) als Sonderdruck bezogen werden.

Mehrfertigungen dieses Rundschreibens für die Sammlung „Zivile Verteidigung/Zivile Infrastruktur von militärischem Interesse, Handbuch für den Straßenbau“ werden mit besonderem Schreiben nachgereicht.

Die Erlasse des Bundesministeriums der Verteidigung, die Planung und Ausführung von Verkehrsflächen in der Baulast der Bundeswehr betreffen, bleiben hiervon unberührt. Das Bundesministerium der Verteidigung wird die Richtlinien in seinem Geschäftsbereich für die Maßnahmen der zivilen Infrastruktur von militärischem Interesse einführen und seine nachgeordneten Stellen anweisen, die RABS etwaigen militärischen Forderungen zugrunde zu legen.

Die RABS, Fassung 1980, vom 11. Dezember 1980, ARS Nr. 2 /80 sowie das ARS Nr. 25/1992 werden hiermit aufgehoben.

Bundesministerium für Verkehr

Im Auftrag

J u n g b l u t

**Richtlinien
für die Anlage und den Bau von Straßen
für militärische Schwerstfahrzeuge
R A B S
– Fassung Juli 1996 –**

Inhalt

Vorwort

Teil A: Anlage von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge

Bemessung und Gestaltung des Straßenquerschnitts

1. Bemessungsfälle
2. Breitenbemessung
3. Breite des Bemessungsfahrzeugs (Fahrzeugbreitenklassen)
4. Sicherheitszuschläge
5. Geschwindigkeiten
6. Fahrstreifenbreiten
7. Randstreifen
8. Fahrbahnbreite (= befestigte Breite)
9. Gestaltung des Straßenquerschnitts
10. Bauwerksbereich

Linien- und Gradientenführung

11. Kurvenradien
12. Fahrbahnverbreiterung in Kurven
13. Querneigung
14. Längsneigung
15. Maximale Schrägneigung

Kreuzungen und Einmündungen

16. Gestaltung der Kreuzungen und Einmündungen
17. Abbiegestreifen
18. Beseitigung schienengleicher Eisenbahnübergänge

Teil B: Fahrbahnbefestigungen von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge

Neubau von Straßen

1. Bemessungsgrundsätze
2. Untergrund, Unterbau und Entwässerung
3. Oberbau
4. Randstreifen

Anpassung bestehender Straßen

5. Erneuerung bestehender Straßen

Teil C: Hinweise für die Brückenbemessung und die Brückeneinstufung für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen

1. Grundlagen
2. Militärische Lastenklassen
3. Lastannahmen nach STANAG 2021
4. Hilfsmittel / Anwendertabellen

Teil D: Mindestfahrbahnbreiten in Verbindung mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen in Ortsdurchfahrten

1. Grundlagen
2. Breitenbemessung
3. Gestaltung des Straßenquerschnitts

Vorwort

Die vorliegenden Richtlinien enthalten Grundsätze für die Anlage, den Bau und die Erneuerung von Straßen für militärische Fahrzeuge, einschließlich derjenigen, deren Abmessungen oder Achslasten und Gesamtgewichte die nach den §§ 32 und 34 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) zulässigen Grenzen überschreiten (militärische Schwerstfahrzeuge). Sie sind im Bereich der Bundesfernstraßen – sofern diese zum Militärstraßengrundnetz (MSGN)¹ gehören – sowie bei allen Maßnahmen der zivilen Infrastruktur von militärischem Interesse (ZIMI) der übrigen Straßen, für deren Ausbau das Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) militärische Zusatzforderungen stellt, zu beachten.

Bei der Planung entsprechender Maßnahmen in diesen Straßennetzen (MSGN und ZIMI) sind die jeweils zuständigen militärischen Dienststellen rechtzeitig und umfassend zu beteiligen.

Gegenüber den RABS' 80 sind in der vorliegenden Fassung die Fahrbahnbreiten etwas reduziert worden, gleichzeitig wurden im Geltungsbereich der RABS entsprechende Änderungen vorgenommen. Sie sind zusätzlich zu den geltenden Technischen Regelwerken für den Straßenbau zu beachten und gliedern sich in die Teile A - D, für die vorab folgendes zu bemerken ist:

Teil A: Anlage von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge

Die „Richtlinien für die Anlage von Straßen (RAS)“ und die „Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen (EAHV)“ sind zu beachten, soweit in diesem Teil nichts anderes bestimmt ist. Es sollte angestrebt werden, die Anforderungen dieses Teils im Rahmen RAS- und EAHV-konformer Lösungen zu erfüllen.

Teil B: Fahrbahnbefestigungen von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge

Die Wahl der Bauweisen und Schichtdicken richtet sich in erster Linie nach den „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RStO)“. Für den Bau der empfohlenen Bauweisen gelten alle einschlägigen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien, soweit in diesem Teil nichts anderes bestimmt ist. Hinsichtlich der Verkehrsbeanspruchung wird davon ausgegangen, daß beim Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen die Häufigkeit der Fahrten wesentlich geringer ist als beim allgemeinen schweren Verkehr, so daß in der Regel der zivile Lastverkehr für die Bemessung ausschlaggebend ist.

Teil C: Hinweise für die Brückenbemessung und Brückeneinstufung für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen

Das STANAG² 2021 „Berechnung der Brücken, Fähren und Fahrzeugklassen“ bildet die Grundlage für

- a) die Bemessung neuzubauender Brücken, bei denen eine bestimmte militärische Lastenklasse einzuhalten ist,

- b) die Einstufung bestehender Brücken, oder solcher neuzubauender Brücken, bei denen keine bestimmte militärische Lastenklasse gefordert wird.

DIN 1072, „Straßen- und Wegbrücken, Lastannahmen“ und sonstige einschlägige Vorschriften sind zu beachten, soweit in diesem Teil nichts anderes bestimmt ist.

DIN 1072 gilt unverändert, soweit neben der Tragfähigkeit für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen eine bestimmte Brückenklasse nach dieser DIN-Vorschrift nachgewiesen werden muß.

Teil D: Mindestfahrbahnbreiten in Verbindung mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen in Ortsdurchfahrten

Im Rahmen der Geschwindigkeitsreduzierung in Ortsdurchfahrten werden u. a. Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverengung (Verringerung des Querschnitts) vorgesehen. Hierbei sind jedoch die Mindestbreiten und die sonstigen Belange des militärischen Schwerverkehrs zu berücksichtigen.

A: Anlage von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge

Bemessung und Gestaltung des Straßenquerschnitts

1. Bemessungsfälle

Für die Querschnittsbemessung von Straßen, die mit überbreiten militärischen Schwerstfahrzeugen befahren werden, kommen folgende Fälle in Betracht:

I. Unbeschränkte Begegnungsmöglichkeit (Bemessungsfall I)

Begegnende Fahrzeuge können zügig aneinander vorbeifahren.

Zu unterscheiden sind:

- la) Unbeschränktes Begegnen militärischer Schwerstfahrzeuge untereinander.

Für diesen Fall sind Straßen zu bemessen, auf denen häufig Begegnungen militärischer Schwerstfahrzeuge untereinander stattfinden.

- lb) Unbeschränktes Begegnen militärischer Schwerstfahrzeuge mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs.

Für diesen Fall sind Straßen zu bemessen, wenn Verkehr militärischer Schwerstfahrzeuge vorliegt, der allgemeine Verkehr unbehindert möglich sein muß und Begegnungen militärischer Schwerstfahrzeuge untereinander in der Regel nicht oder selten stattfinden.

Dieser Bemessungsfall ist auch dann anzuwenden, wenn das Überholen militärischer Schwerstfahrzeuge durch Fahrzeuge des allgemeinen Verkehrs unbehindert möglich sein muß.

II. Beschränkte Begegnungsmöglichkeit (Bemessungsfall II)

Dies bedeutet, daß Fahrzeuge nur bei vorsichtigem Verhalten langsam aneinander vorbeifahren (Schrittgeschwindigkeit) bzw. in Ausweichstellen den Gegen-

¹ Das Militärstraßengrundnetz (MSGN) ist ein flächendeckendes Netz von Straßen, die in Krisen und im Krieg vorrangig zur Durchführung des überörtlichen militärischen Straßenverkehrs genutzt werden. Vgl. hierzu Schreiben – StB 27/82.30.60-30/113/91 VS-NfD – vom 25.06.1991

² Standardization Agreement (Vorschrift der NATO)

verkehr passieren lassen können. Das Überholen ist auf solchen Strecken in der Regel nicht möglich.

Zu unterscheiden sind:

- IIa) Beschränktes Begegnen militärischer Schwerstfahrzeuge untereinander.

Dieser Fall ist bei Straßen zu berücksichtigen, auf denen nur Begegnungen militärischer Schwerstfahrzeuge untereinander gelegentlich auftreten können.

- IIb) Beschränktes Begegnen militärischer Schwerstfahrzeuge mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs.

Dieser Fall kommt nur in Betracht, wenn der allgemeine Verkehr gering ist oder nur gelegentlich Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen stattfindet.

- IIc) Beschränktes Begegnen militärischer Schwerstfahrzeuge untereinander oder mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs in Einzelfällen.

Soweit nur in Einzelfällen ein Begegnen zwischen militärischen Schwerstfahrzeugen untereinander oder mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs (z.B. land- oder forstwirtschaftliche Fahrzeuge) zu erwarten ist, kann die Anlage von Ausweichstellen ausreichend sein. Für schwere Kettenfahrzeuge sind grundsätzlich Ausweichstellen vorzusehen, da auch ein gelegentliches Überfahren der Ränder der Fahrbahnbefestigung zu Schäden führt.

Die Ausweichstellen sind auf Sichtweite, mindestens jedoch alle 300 m vorzusehen. Dabei soll auf eine Länge von ca. 25 m die befestigte Breite auf die für ein Begegnen mit den maßgeblichen militärischen Fahrzeugen erforderliche Breite aufgeweitet werden.

III. Verkehr militärischer Schwerstfahrzeuge ohne Begegnungsmöglichkeit (Bemessungsfall III)

Für diesen Fall können Straßen nur bemessen werden, wenn während der Benutzung durch militärische Schwerstfahrzeuge Gegenverkehr ferngehalten wird.

Bei der Querschnittswahl empfiehlt es sich, zunächst den in Betracht gezogenen Querschnitt daraufhin zu prüfen, ob er außer dem maßgeblichen Bemessungsfall auch noch andere Bemessungsfälle, ggf. unter Zugrundelegung von Fahrzeugen verschiedener Breitenklassen, abzudecken vermag.

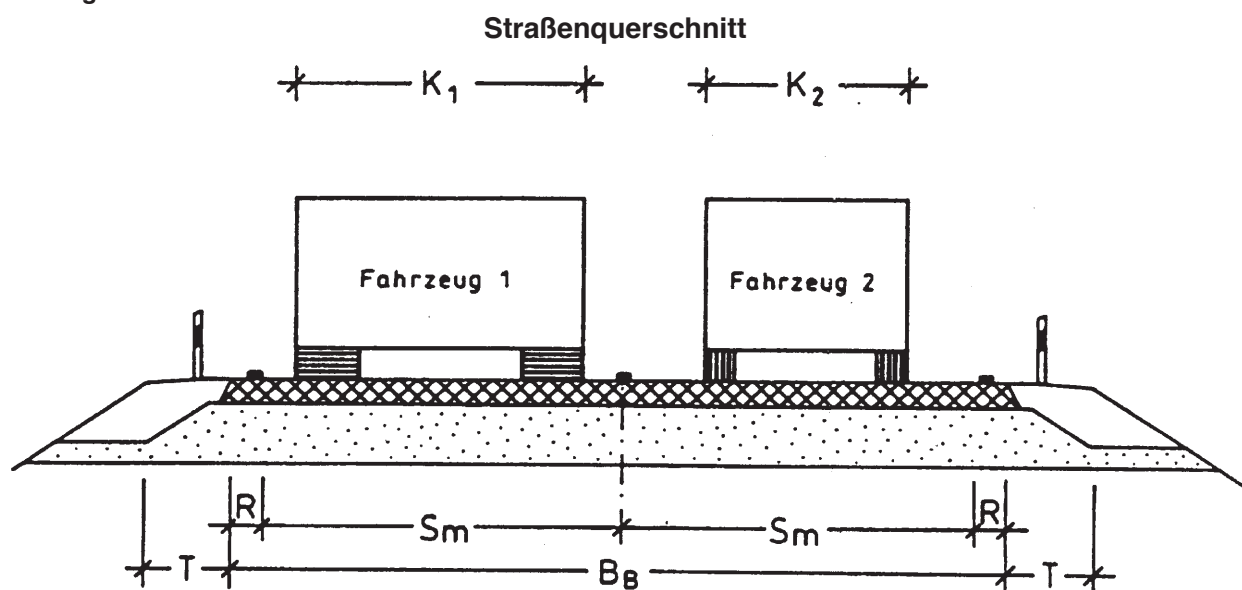
2. Breitenbemessung

Die Straßen des MSGN sollen grundsätzlich eine Fahrbahnbreite von über 7,30 m³ aufweisen, mindestens aber auf freier Strecke die beschränkte Begegnungsmöglichkeit für militärische Schwerstfahrzeuge (Breitenklasse 3,75 m) mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs (Breitenklasse 2,50 m) zulassen.

Die Breitenbemessung der Straßen für militärischen Schwerstverkehr erfolgt in Analogie zu den RAS, Teil: Querschnitte (RAS-Q). Die Fahrstreifenbreiten ergeben sich aus den Breitenklassen der Fahrzeuge und dem maßgeblichen Bemessungsfall unter Berücksichtigung der erforderlichen Sicherheitszuschläge. Bei einbahnigen zweistreifigen Straßen läßt sich die erforderliche Breite der gesamten Befestigung (Fahrbahnbreite) aus der Summe der Fahrstreifenbreiten zuzüglich der Breite der befestigten Randstreifen ermitteln (vgl. hierzu die unten stehende Abbildung 1).

³ Zentrale Dienstvorschrift (ZDv) des BMVg, ZDv42/10 „Vorbereitung und Durchführung von Märschen“ und STANAG 2174

Abbildung 1



Erläuterungen:

K_1, K_2 = Fahrzeugbreiten (Breitenklassen)

R = Randstreifen/Widerlager

T = unbefestigte Seitenstreifen (Bankette)

S_m = markierte Fahrstreifen

B_B = erforderliche befestigte Breite (Fahrbahnbreite)

3. Breite des Bemessungsfahrzeugs (Fahrzeugbreitenklassen)

- (1) Die Fahrzeuge werden nach ihrer Breite in Metern in folgende Breitenklassen (K) eingeteilt:
 - a) Fahrzeuge des allgemeinen Verkehrs
 - Breitenklasse 2,00
 - Breitenklasse 2,50
 - b) überbreite Fahrzeuge des militärischen Schwerverkehrs
 - Breitenklasse 2,75
 - Breitenklasse 3,00
 - Breitenklasse 3,25
 - Breitenklasse 3,50
 - Breitenklasse 3,75
- (2) Grundsätzlich zählt ein Fahrzeug, dessen tatsächliche Breite zwischen zwei Breitenklassen liegt, zur höheren Breitenklasse. Wird jedoch eine Breitenklasse nur geringfügig überschritten, kann das Fahrzeug der niedrigeren Breitenklasse zugeordnet werden.⁴
- (3) In der Regel ist bei der Querschnittsbemessung der allgemeine Verkehr mit der Breitenklasse 2,50 zu berücksichtigen. Die Breitenklasse 2,00 darf der Querschnittsbemessung nur bei (untergeordneten) Straßen mit geringem Schwerverkehr zugrunde gelegt werden.

4. Sicherheitszuschläge

Die Sicherheitszuschläge (Z) beinhalten den fahrzeug- und geschwindigkeitsabhängigen seitlichen Bewegungsspielraum zum Ausgleich von Lenk- und Fahrungsungenauigkeiten sowie Gegenverkehrszuschläge von 25 cm je Fahrstreifen.

5. Geschwindigkeiten

- (1) Es werden zugeordnet (s. Tabellen 1 und 2):
 - a) Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs
 - bei unbeschränkter Begegnungsmöglichkeit: die zulässige Höchstgeschwindigkeit
 - bei beschränkter Begegnungsmöglichkeit: Schrittgeschwindigkeit
 - b) militärischen Schwerstfahrzeugen
 - bei unbeschränkter Begegnungsmöglichkeit und bei Verkehr ohne Begegnungsmöglichkeit: Marschgeschwindigkeit⁵
 - bei beschränkter Begegnungsmöglichkeit: Schrittgeschwindigkeit
- (2) Sollen Fahrzeuge des allgemeinen Verkehrs militärische Schwerstfahrzeuge überholen können, ist erstgenannten bei Anwendung der Tabellen 1 und 2 jeweils die höchste Geschwindigkeitsstufe zuzuordnen.

6. Fahrstreifenbreiten

Die Fahrstreifenbreite (S) setzt sich zusammen aus der Breite des Bemessungsfahrzeugs (Breitenklasse) und dem Sicherheitszuschlag. Eine Zusammenstellung dieser Maße für alle möglichen Bemessungsfälle enthält die Tabelle 1.

⁴ Die gem. StVZO größte zulässige Breite von 2,55 m zählt zur Klasse 2,50

⁵ Marschgeschwindigkeit gemäß Zentraler Dienstvorschrift (Zdv) 42/10 des BMVg
 – bei Tag 40 km/h
 – bei Nacht 30 km/h

7. Randstreifen

Randstreifen (R) gehören zur Fahrbahn. Sie dienen der Aufnahme von Fahrbahnmarkierungen sowie dem Ausgleich von Fertigungsungenauigkeiten und der Fernhaltung von Verschmutzungen von den Fahrstreifen sowie als Schutz des Fahrbahnrandes vor Beschädigung durch Befahren. Randstreifen sind grundsätzlich nicht geeignet, Verkehrsbeanspruchungen aus dem allgemeinen und militärischen Verkehr aufzunehmen.

8. Fahrbahnbreite (= befestigte Breite)

- (1) Die Fahrbahnbreite als erforderliche Breite der gesamten Befestigung ergibt sich aus der Summe der Breiten der Fahrstreifen und der Randstreifen. Bei Straßen ohne Begegnungsmöglichkeit wird wegen des nicht erforderlichen Gegenverkehrszuschlags die Fahrstreifenbreite gegenüber den Begegnungsfällen um 25 cm verringert.
- (2) Eine Zusammenstellung der Fahrbahnbreiten in Abhängigkeit vom Bemessungsfall sowie den Breitenklassen und den Geschwindigkeiten der beteiligten Fahrzeuge enthält die Tabelle 2.
- (3) Bei Ausweichstellen gemäß Abschnitt II c (S. 449) ist kein Sicherheitsstreifen/Sicherheitszuschlag zur angrenzenden Fahrbahn erforderlich.

9. Gestaltung des Straßenquerschnitts

- (1) Die nach Abschnitt 6 erforderliche befestigte Fahrbahnbreite ist in der Regel so zu gliedern, daß sich eine Fahrbahn mit Fahrstreifen üblicher Breite für den allgemeinen Verkehr ergibt.
- (2) Anstelle von Querschnitten mit den nach Abschnitt 8 bzw. Tabelle 2 sich ergebenden Maßen sind nach Möglichkeit, erforderlichenfalls unter Auf- oder Abrundung, geeignete Regelquerschnitte nach RAS-Q oder EAHV zu verwenden.

10. Bauwerksbereich

Auf Brücken soll die Fahrbahnbreite der Strecke ungeschmälert zwischen den Kappenborden durchgeführt werden.

Linien- und Gradientenführung

11. Kurvenradien

Kurvenradien sind mindestens so groß zu wählen, daß das Fahrzeug mit dem größten Wendekreis, das auf die Benutzung der Straße angewiesen ist, die Kurven möglichst mühelos befahren kann.

12. Fahrbahnverbreiterung in Kurven

In Kurven mit kleinen Radien ist, insbesondere wenn Fahrzeuge verkehren sollen, deren Länge die in § 32 StVZO festgelegten Grenzmaße überschreiten, die Fahrbahn ausreichend zu verbreitern. Bei Straßen für beschränkte Begegnungsmöglichkeit militärischer Schwerstfahrzeuge mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs (Bemessungsfall IIa) ist in Kurven mit Radien unter 50 m die Fahrbahn mindestens auf das sich nach dem Bemessungsfall Ia ergebende Maß zu verbreitern.

13. Querneigung

Die Querneigung darf nicht mehr als 8% betragen; nach Möglichkeit soll das Maß von 4% nicht überschritten werden.

Tabelle 1: Breitenklassen, Sicherheitszuschläge, Fahrstreifenbreiten und Randstreifen (in Metern)

1	2		3	4 = 2 + 3			5
Maßgebliche Geschwindigkeit v [km/h]	Breitenklasse K		Sicherheitszuschläge Z m	Fahrstreifenbreiten S Bemessungsfall			Randstreifenbreite R m
				I m	II m	III m	
Schrittgeschw. ≤ 50	a) allgem. Verkehr	2,00	0	–	2,00	–	0,25
> 50 ≤ 70			0,25	2,25			0,25
> 70			0,50	2,50			0,25
			0,75	2,75			0,25
Schrittgeschw. ≤ 50		2,50	0	–	2,50	–	0,25
> 50			0,50	3,00	–		0,25
			0,75	3,25	–		0,25
Schrittgeschw. Marschgeschw.	b) militärische Schwerstfahrzeuge ⁶	2,75	0,50 1,25	– 4,00	3,25 –	– 3,75	0,25 0,25
Schrittgeschw. Marschgeschw.		3,00	0,50 1,25	– 4,25	3,50 –	– 4,00	0,25 0,25
Schrittgeschw. Marschgeschw.		3,25	0,50 1,25	– 4,50	3,75 –	– 4,25	0,25 0,25
Schrittgeschw. Marschgeschw.		3,50	0,50 1,25	– 4,75	4,00 –	– 4,50	0,25 0,25
Schrittgeschw. Marschgeschw.		3,75	0,50 1,25	– 5,00	4,25 –	– 4,75	0,25 0,25

⁶ werden militärische Schwerstfahrzeuge auf luftbereiften Lkw befördert, gelten die Sicherheitszuschläge für Lkw (K = 2,50)

Tabelle 1: Fahrbahnbreiten (m) Gesamtbreite

Begegnende Fahrzeuge Breitenklasse		Unbeschränkte Begegnungsmög- lichkeit (Bemessungsfall I)					beschränkte Begegnungsmöglichkeit (Bemessungsfall II)					keine Begegnungs- möglichkeit (Bemessungsfall III)	
K 2		2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	–	
K 1	Geschw.												
a)	K ₁ = 2,00	Schritt	–	–	–	–	–	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	–
		V < 50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	–	–	–	–	–	–
		V > 50; < 70	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	–	–	–	–	–	–
		V > 70	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	–	–	–	–	–	–
	K ₁ = 2,50	Schritt	–	–	–	–	–	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	–
		V < 50	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	–	–	–	–	–	–
		V > 50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	–	–	–	–	–	–
b)	K ₁ = 2,75	8,50	8,75	9,00	9,25	9,50	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	4,25	
	K ₁ = 3,00	8,75	9,00	9,25	9,50	9,75	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	4,50	
	K ₁ = 3,25	9,00	9,25	9,50	9,75	10,00	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	4,75	
	K ₁ = 3,50	9,25	9,50	9,75	10,00	10,25	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	5,00	
	K ₁ = 3,75	9,50	9,75	10,00	10,25	10,50	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	5,25	

14. Längsneigung

- (1) Längsneigungen über 8 % sind grundsätzlich zu vermeiden. Bei Straßen in ungünstigem Gelände und auf befestigten Rampen darf die Längsneigung größer sein, soll aber 10 % nicht übersteigen.
- (2) Vor der Einmündung in übergeordnete Straßen soll das Gefälle zur übergeordneten Straße auf mindestens 50 m Länge nicht mehr als 4 % betragen.

15. Maximale Schrägneigung

Um ein Abrutschen von Fahrzeugen bei Winterglätte zu vermeiden, soll die aus Quer- und Längsneigung resultierende Schrägneigung 10 % nicht überschreiten.

Kreuzungen und Einmündungen

16. Gestaltung der Kreuzungen und Einmündungen

- (1) Kreuzungen mit öffentlichen Straßen sind planfrei auszubilden, wenn dies im Interesse der Sicherheit und des störungsfreien Ablaufs des allgemeinen Verkehrs erforderlich ist.
- (2) In plangleichen Knoten, in denen militärische Schwerstfahrzeuge abbiegen müssen, sind Linksabbiegestreifen in Fahrbahnmittle sowie Rechtsabbiegestreifen an den Fahrbahnrandern anzuordnen, wenn dies im Interesse des störungsfreien Ablaufs des allgemeinen Verkehrs erforderlich ist.
- (3) Bei Straßen, die für beschränktes Begegnen von militärischen Schwerstfahrzeugen mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs (Bemessungsfall IIa) oder für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen ohne Begegnungsmöglichkeit (Bemessungsfall III) bemessen sind, ist die Fahrbahn vor der Einmündung in übergeordnete Straßen auf mindestens 50 m nutzbare Länge auf das für unbeschränktes Begegnen (Bemessungsfall Ia) notwendige Maß zu verbreitern.
- (4) Bei Knoten, die oft von Gleiskettenfahrzeugen befahren werden, sollen Fahrbahnleiter und Verkehrsinseln – mit Ausnahme des Abschnittes D (Abbildung 2) – nicht mit Hochborden versehen, sondern fahrbahneben hergestellt und optisch abgegrenzt werden.

17. Abbiegestreifen

- (1) Für die Breitenbemessung der Linksabbiegestreifen für militärische Schwerstfahrzeuge in Fahrbahnmittle dürfen die Werte der Tabelle 1 für Schrittgeschwindigkeit verwendet werden, jedoch soll das Maß von 3,75 m nicht unterschritten werden.
- (2) Für die Breiten der Rechtsabbiegestreifen gelten die Werte der Tabelle 1 für Marschgeschwindigkeit.
- (3) Die nutzbare Länge der Abbiegestreifen sollte mindestens 50 m betragen.

18. Beseitigung schienengleicher Eisenbahnübergänge

Beim Ausbau vorhandener Straßen für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen sind schienengleiche Eisenbahnübergänge grundsätzlich zu beseitigen. Dies gilt insbesondere dann, wenn Verkehr mit Gleiskettenfahrzeugen vorliegt oder zu erwarten ist.

B: Fahrbahnbefestigungen von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge

Neubau von Straßen

1. Bemessungsgrundsätze

- (1) Straßen, die für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen bestimmt sind, müssen von Grund auf so bemessen und befestigt sein, daß ihre Bausubstanz weder vorzeitig beschädigt noch die Befahrbarkeit mit schnellen Radfahrzeugen beeinträchtigt wird.
- (2) Da auf solchen Straßen gewöhnlich nicht nur Rad-, sondern auch Gleiskettenfahrzeuge verkehren, muß die Fahrbahndecke so beschaffen sein, daß sie der Beanspruchung durch Gleisketten standhält. Dabei ist davon auszugehen, daß Gleisketten militärischer Schwerstfahrzeuge bei der Benutzung von Straßen mit Gummipolstern versehen sind.
- (3) Als Widerlager für die Fahrbahnbefestigung und zur Vermeidung von Fahrbahnrandbeschädigungen sind zusätzlich zu den Fahrstreifenbreiten widerstandsfähige und zur Lastverteilung genügend breite Randstreifen anzuordnen.

2. Untergrund, Unterbau und Entwässerung

Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau (ZTVE-StB) und die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau (ZTVEw-StB) sind zu beachten.

3. Oberbau

Es gelten die Richtlinien für Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RStO 86/89), die zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Tragschichten ZTVT-StB, die ZTV Asphalt-StB und die ZTV Beton-StB. Bei Erneuerung von Verkehrsflächen sind die Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues bei der Erneuerung von Verkehrsflächen (RStO-E) zu beachten.

- (1) Zur Wahl stehen Oberbauarten mit Fahrbahndecken aus Asphalt oder Beton. Beide Bauweisen haben sich, auch in Kurven und Abbiegestellen unter der Beanspruchung durch gummigepolsterte Gleiskettenfahrzeuge bewährt.
- (2) Grundsätzlich sind der Bemessung und der Wahl der Bauweisen für Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen die RStO, bei Erneuerungsmaßnahmen die RStO-E zugrunde zu legen. Bei einem Oberbau mit Fahrbahndecken aus Asphalt muß die Dicke der Asphaltschichten über ungebundenen Tragschichten mindestens 14 cm betragen. Die Bauklasse und Dicke des Oberbaues richten sich nach der militärischen Verkehrsbeziehung, für die die Straße bestimmt ist, dem Gesamtverkehrsaufkommen unter Einschluß des Verkehrs aus den militärischen Einheiten oder Verbänden und nach der Art der militärischen Schwerstfahrzeuge (Gewicht, Achslast). Da die RStO/RStO-E nur von Fahrzeugen gemäß StVZO ausgehen, erfolgt das weitere Vorgehen zur Festlegung der Mindestdicke des Oberbaues nach Absatz (3) oder (4).
- (3) Entsprechend Tabelle 3 sind die Straßen in Abhängigkeit von der militärischen Verkehrsbeziehung zuzuordnen. Der Oberbau ist mindestens nach Bauklasse III der RStO zu bemessen, sofern keine militärischen Kettenfahrzeuge größer MLC 40 bzw. zul. Achslasten bei militärischen Radfahrzeugen größer 11,5 t zu erwarten sind und eine der in Tabelle 3 aufgeführten militärischen Verkehrsbeziehungen vorliegt.

Tabelle 3: Militärische Verkehrsbeziehungen mit einer Mindestoberbaudicke nach der Bauklasse III gem. RStO

- | |
|---|
| 1. <u>Militärstraßengrundnetz</u> |
| 2. <u>Straßen in Standortbereichen</u> |
| 2.1 Zufahrtsstraßen zum Militärstraßengrundnetz |
| 2.2 Zufahrtsstraßen zu Eisenbahnverladeanlagen |
| 3. <u>Straßen in Einzugsbereichen von Truppenübungsplätzen</u> |
| 3.1 Verbindungsstraßen zum Militärstraßengrundnetz |
| 3.2 Zufahrtsstraßen zu Eisenbahnverladeanlagen |
| 3.3 Zufahrtsstraßen zu Außenfeuerstellungen |
| 4. <u>Zufahrtsstraßen zu Depots und Instandsetzungswerkstätten für schweres Gerät</u> |

- (4) Bei militärischen Kettenfahrzeugen über MLC 40 sowie Radfahrzeugen mit zulässigen Achslasten über 11,5 t ist für die in Tabelle 3 genannten Strecken eine Einzelfall-Bemessung geeigneter.

In der Regel ist dabei für den Straßenoberbau die Bauklasse II vorzusehen (Anteil Militärfahrzeuge). Sofern durch den zivilen Verkehr bereits die Bauklasse II erreicht wird, ist die Bauklasse I zu wählen.

- (5) Die vorstehenden Bemessungsgrundsätze gelten auch für Straßen mit militärischen Verkehrsbeziehungen, die denen in Tabelle 3 aufgeführten nahekommen.

4. Randstreifen

- (1) An einbahnigen zweistreifigen Straßen sind die beiderseits 0,25 m breiten Randstreifen wie die Fahrstreifen zu bemessen und in der gleichen Bauweise auszuführen.
- (2) Haben Straßen regelmäßigen Verkehr mit überbreiten Gleiskettenfahrzeugen aufzunehmen, z.B. Zufahrtsstraßen zu Standortübungsplätzen und zu Truppenübungsplätzen, und muß der Gegenverkehr mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs unbehindert möglich sein, sind die Randstreifen auf 0,75 m zu verbreitern, damit Fahrzeuge, die über die Fahrbahnrandmarkierung abgedrängt werden, keine Schäden am Außenrand verursachen.

Anpassung bestehender Straßen

5. Erneuerung bestehender Straßen

- (1) Entspricht eine Straße, die für militärische Schwerstfahrzeuge vorgesehen ist, nicht oder durch Zunahme des militärischen Verkehrs nicht mehr den Erfordernissen, so ist von Fall zu Fall zu prüfen, durch welche Erneuerungsmaßnahme die erforderliche Befestigung der Straße baulich zu erreichen ist. Die RStO-E sind hierbei zu beachten.

Bei Verbreiterungen gelten für die Verbreiterungsflächen die vorstehenden Abschnitte 1 - 4 entsprechend.

- (2) Unter Brücken muß die erforderliche Durchfahrtshöhe nach der Erneuerungsmaßnahme noch vorhanden sein.

- (3) Art, Beschaffenheit und Tragfähigkeit der vorhandenen Straßenbefestigung (einschl. Untergrund bzw. Unterbau) sind festzustellen und bei der Bemessung sowie der Wahl der Bauweise zu berücksichtigen.

- (4) Die erneuerte Straßenbefestigung muß die Anforderungen an die Bauklasse nach RStO-E erfüllen, welche der maßgebenden militärischen Verkehrsbeziehung (s. Abschnitt 3) oder der maßgebenden Verkehrsbelastung entspricht.

- (5) Die Entwässerungsanlagen sind im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme anzupassen.

C: Hinweise für die Brückenbemessung und die Brückeneinstufung für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen

1. Grundlagen

Brücken, die Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen aufzunehmen haben, sind

entweder

- für vorgegebene militärische Lastenklassen und Verkehrsarten (Lastfälle) zu bemessen

oder

- nachträglich in zulässige militärische Lastenklassen für verschiedene Verkehrsarten (Lastfälle) einzustufen.

Grundlage dafür ist das STANAG 2021. Einzelheiten der Anwendung desselben auf die Brückenbemessung und die Brückeneinstufung sind in Rundschreiben des Bundesministerium für Verkehr⁷ geregelt.

2. Militärische Lastenklassen

- (1) Militärische Schwerstfahrzeuge werden in militärische Lastenklassen nach STANAG 2021 eingestuft. Die Zahlen mit denen die militärischen Lastenklassen bezeichnet werden, stellen keine Gewichtsangaben dar, stehen aber zum Gewicht der Fahrzeuge in Relation.

- (2) Den militärischen Lastenklassen sind jeweils zwei verschiedene Regelfahrzeuge, ein Regel-Radfahrzeug und ein Regel-Gleiskettenfahrzeug, zugeordnet. Die Regelfahrzeuge werden durch das Gesamtgewicht, die Achs- und Radlasten, die Achsgeometrie und die Aufstandsflächen charakterisiert.

Ferner sind den militärischen Lastenklassen zusätzlich jeweils maximale Einzelachs- und Radlasten sowie minimale Reifengrößen zugeordnet.

- (3) Die Bemessung bzw. die Einstufung von Brücken in militärische Lastenklassen ist getrennt nach Fahrzeugart (Radfahrzeug und Gleiskettenfahrzeug) und nach Verkehrslast (einstreifige und zweistreifige Verkehrsordnung) durchzuführen.

In Abhängigkeit von der Verkehrsart (Lastfall) und der Art der Regelfahrzeuge (Gleisketten- oder Radfahrzeuge) können unterschiedliche militärische Lastenklassen für ein Bauwerk gelten.

⁷ Rundschreiben vom
22.07.1957, StB 3 – lbt – 3144 Vms 57
28.01.1969, StB 8/3 – lsvin – 4048 Vms 69
25.06.1981, StB 27/25/82.93.12/27008 V 81 (ARS 11/81)
12.05.1992, StB 25/38.55.10-02/59 Va 92 (ARS 19/92)

3. Lastannahmen nach STANAG 2021

(1) STANAG 2021 definiert für die Brückenbemessung und die Brückeneinstufung folgende Verkehrs- bzw. Belastungsarten (Lastfälle):

- Einstreifiger Verkehr
(Kolonnenfahrt auf einem Fahrstreifen)
Die Kolonne besteht aus gleichartigen Regelfahrzeugen (Radfahrzeugen oder Gleiskettenfahrzeugen) der maßgeblichen militärischen Lastenklasse. Die Fahrzeuge werden hintereinander mit einem Mindestabstand (Zwischenraum) von 30,50 m, gemessen bei Radfahrzeugen zwischen der Hinterachse des vorausfahrenden und der Vorderachse des jeweils nachfolgenden Fahrzeuges – bei Gleiskettenfahrzeugen entsprechend zwischen Hinter- und Vorderende der Aufstandsflächen, aufgestellt.
- Zweistreifiger Verkehr
(Kolonnenfahrt auf zwei Fahrstreifen)
Beide Kolonnen bestehen aus gleichartigen Regelfahrzeugen (Radfahrzeugen oder Gleiskettenfahrzeugen) der maßgeblichen militärischen Lastenklasse.
Aufstellung der Fahrzeuge wie vor.
In besonderen Fällen kann Alleingang des maßgeblichen Regelfahrzeuges, evtl. unter Beachten von Bedingungen, zum Beispiel Langsamfahrt, Einhaltung eines bestimmten Fahrstreifens, vorgegeben werden.
Anstelle der Belastung durch Kolonnenverkehr oder durch Alleingang eines Regelfahrzeuges ist – falls ungünstiger – die angegebene maximale Einzelachse anzusetzen.

4. Hilfsmittel/Anwendertabellen

Die Anwendung des STANAG 2021 wird in Homberg „Berechnung von Brücken unter Militärlasten“⁸ dargestellt.

Zur Bemessung und Einstufung von Brücken der Brückenklasse 60/30 DIN 1072 für militärische Lasten MLC 50/ 50 - 100 nach STANAG 2021 sind für verschiedene Brückensysteme und Bauweisen Hilfsmittel in Form der Anwendertabellen nach Ruhrberg/Schumann mit ARS⁹ eingeführt worden. Die Kurzbezeichnung MLC 50/50 - 100 steht für militärische Verkehrslasten nach STANAG 2021 der Lastenklasse 100 im einspurigen Verkehr bzw. der Lastenklasse 50 im zweispurigen Verkehr, wahlweise mit Räder- oder Gleiskettenfahrzeugen.

Unter der Voraussetzung der Kenntnis der Schnittgrößen infolge der Lastannahmen der Klasse 60/30 nach DIN 1072 können die maßgeblichen Schnittgrößen für militärische Lasten MLC 50/50 - 100 nach STANAG 2021 mit Hilfe von Erhöhungsfaktoren ermittelt werden.

Diese Anwendertabellen lösen die bisherigen von Homberg¹⁰ aufgestellten Hilfsmittel zur Bemessung und Einstufung von Brücken der Brückenklasse 60 für Militärlastklassen ab, die nach Einführung der neuen DIN 1072 und der neuen MLC-Richtlinien nicht mehr anwendbar sind.

Auf Brücken, die für Räderfahrzeuge nach MLC 50/50 - 100 und für Gleiskettenfahrzeuge nach MLC 50/50 bemessen sind, kann die Befahrbarkeit durch Gleiskettenfahrzeuge nach MLC 80 im einspurigen Kolonnenverkehr zugelassen werden.¹¹

D: Mindestfahrbahnbreiten in Verbindung mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen in Ortsdurchfahrten

1. Grundlagen

Als Planungsgrundlage für die Durchführung des überörtlichen militärischen Straßenverkehrs hat das Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) aus dem Netz der öffentlichen Straßen auf der Grundlage der „Richtlinien für Auswahl, Festlegung und Nutzung des Militärstraßengrundnetzes“ (MSGN) Straßen ausgewählt, die für den Großraum- und Schwerverkehr besonders geeignet sind.

Die Bundesfernstraßen genügen in aller Regel den Erfordernissen des militärischen Schwerverkehrs. Schwierigkeiten ergeben sich jedoch bei der Reduzierung von Fahrbahnbreiten im Zusammenhang mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen (Einbau von Mittelinseln in Ortsdurchfahrten).

Für die Ermittlung der erforderlichen Verkehrsraumbreiten gemäß RAS-Q neben Mittelinseln sind die maximalen Bewegungsbreiten bezogen auf den Radstand bzw. die Außenseite Panzerkette zugrunde zu legen und um einen Zuschlag für seitlichen Überstand der Fahrzeugaufbauten oder der Ladung, wenn diese aus Verkehrssicherheitsgründen (Rad- und Fußgängerverkehr) nicht in den seitlichen Sicherheitsraum hineinragen dürfen, zu ergänzen.

2. Breitenbemessung

Für die Ortsdurchfahrten im Zuge des MSGN ergeben sich demnach Verkehrsraumbreiten

- zwischen 4,25 m und 4,75 m neben Mittelinseln mit und
- zwischen 4,00 m und 4,50 m neben Mittelinseln ohne seitlichen Versatz der Fahrstreifen.

Innerhalb dieser Rahmenvorgabe richtet sich die Bemessung der Verkehrsraumbreiten im einzelnen nach den örtlichen Gegebenheiten. (Beispiele für Ortseinfahrten an Mittelinseln mit Fahrstreifenversatz siehe Abbildung 2, Fälle 1 und 2).

Bei Fahrbahnen ohne Mitteltrennung wird bei geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen im Zuge des MSGN eine Verkehrsraumbreite von 7,00 m für erforderlich gehalten, um dem militärischen Schwerstverkehr eine beschränkte Begegnungsmöglichkeit mit Fahrzeugen des allgemeinen Verkehrs zu ermöglichen (s. Abbildung 2, Fall 3).

3. Gestaltung des Straßenquerschnitts

Im Hinblick auf die Fahrbahnbefestigung empfiehlt es sich, die Mehrbreite gegenüber den Erfordernissen des allgemeinen Verkehrs unterschiedlich zu gestalten (z. B. Pflasterung) und – ganz oder teilweise – zur Mittelinsel hin anzuordnen. Ferner sollte der Verkehrsraum zur Seite hin möglichst durch Flachborde und nicht durch Hochborde abgegrenzt werden (Vermeidung von Schäden durch Kettenfahrzeuge).

⁸ Homberg, Berechnung von Brücken unter Militärlasten, Band 1: STANAG 2021

⁹ ARS 6/87 vom 4.05.1987 - StB 11/16.57.60/49 Va 87 -

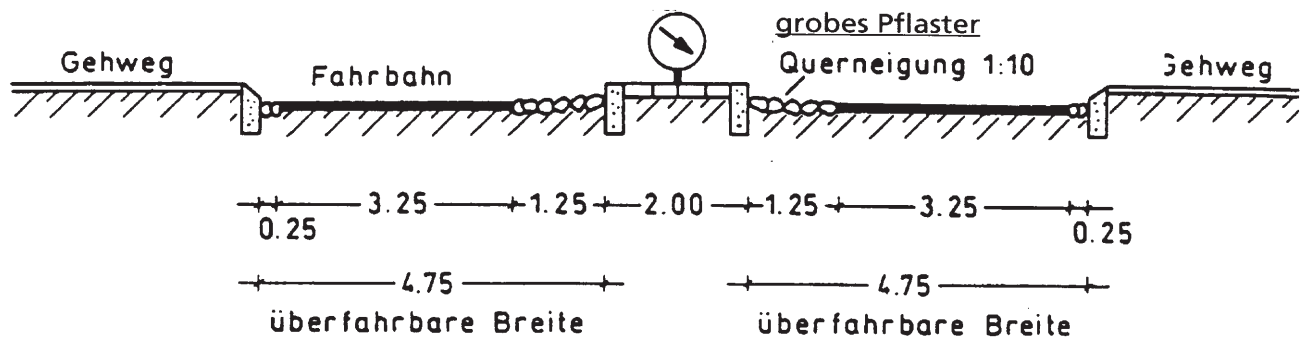
¹⁰ Homberg, Berechnung von Brücken unter Militärlasten, Band 2: Erhöhungsfaktoren, 1970 (aufgehoben durch ARS 6/1987) Band 3: Einstufung, 1973 – Werner Verlag, Düsseldorf (aufgehoben durch ARS 6/1987)

¹¹ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 31/1982 vom 20.12.1982 - StB 27/82.93.12/27042 V 82 -

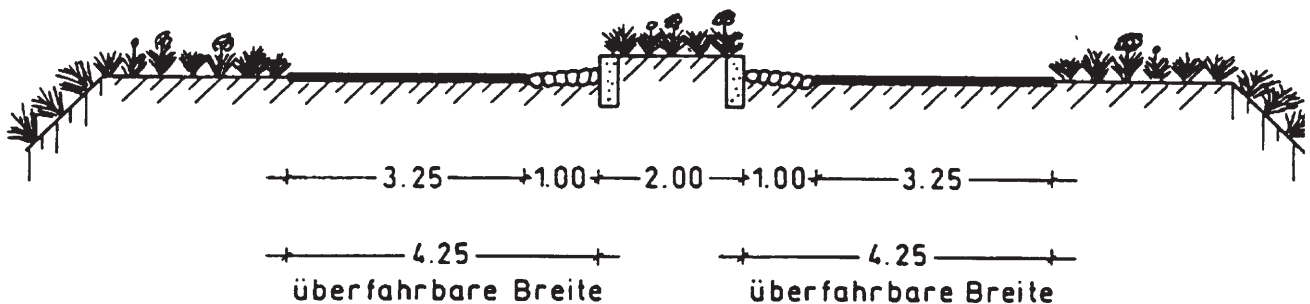
Abbildung 2

Beispiele für mögliche Querschnitte

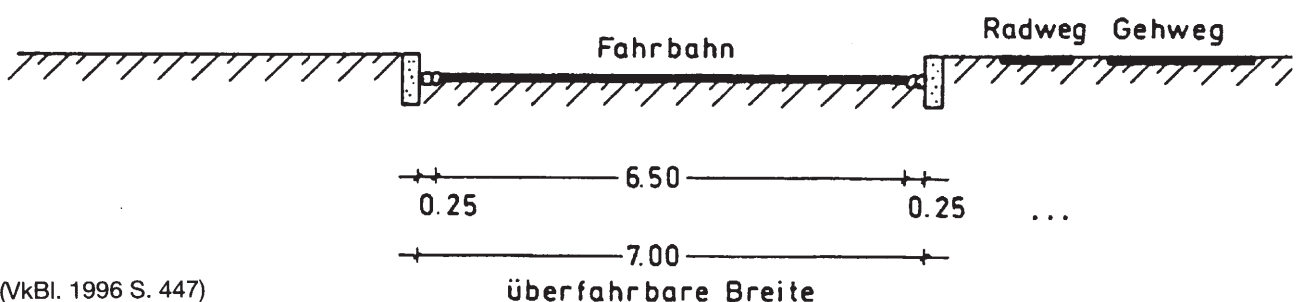
Fall 1: Mittelinsel **mit** Fahrstreifen-Versatz **sowie** seitlichem und querdendem Fußgängerverkehr



Fall 2: Mittelinsel **mit** Fahrstreifen-Versatz **ohne** seitlichen und querdenden Fußgängerverkehr



Fall 3: Fahrbahn **ohne** Mitteltrennung



(VkBf. 1996 S. 447)

**Nr. 161 Allgemeines Rundschreiben
Straßenbau Nr. 24/1996
Sachgebiet 06.2 Qualitätssicherung**

Bonn, den 8. August 1996
StB 26/38.57.10-24/8 F 96

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

n a c h r i c h t l i c h :

Bundesanstalt für Straßenwesen
Bundesrechnungshof
DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
BMV – Außenstelle Berlin

Richtlinien für die Güteüberwachung von Mineralstoffen im Straßenbau, Ausgabe 1993 – RGMIn-StB 93 –
– Ergänzung „Prüfungen für die Güteüberwachung von Stahlwerksschlacken“

ARS Nr. 26/1993, StB 26/70.66.21-10/37 Va 93
ARS Nr. 36/1995, StB 26/38.57.10-24/25 F 95

Anlage: Anlage 2.4.5 zur RG Min-StB 93 *
Mehrfertigungen des ARS Nr. 24/1996 (ohne Anlagen)

Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 36/1995 wurden die Technischen Lieferbedingungen für Stahlwerksschlacken im Straßenbau, Ausgabe 1995, – TL SWS-StB 95 – eingeführt. In Ergänzung der Richtlinien für die Güteüberwachung von Mineralstoffen im Straßenbau, Ausgabe 1993, hat die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen die zugehörige Übersicht über die Prüfungen für die Güteüberwachung von Stahlwerksschlacken erarbeitet und vorgelegt. Die Übersicht wird Anlage 2.4.5 der RG Min-StB 93. Die RG Min-StB 93 bleiben unverändert.

Ich führe hiermit die Anlage 2.4.5 „Prüfungen für die Güteüberwachung von Stahlwerksschlacken“ in Ergänzung der Anlage 2 der „Richtlinien für die Güteüberwachung von Mineralstoffen im Straßenbau“ ein und bitte, in den Bauverträgen sicherzustellen, daß im Falle der Verwendung von Stahlwerksschlacken im Straßenoberbau und im Erdbau nur Stahlwerksschlacken verwendet werden, die einer Güteüberwachung nach den Grundsätzen der RG Min-StB unterliegen.

Im Interesse einer einheitlichen Handhabung empfehle ich, bei Bauvorhaben an den in Ihrem Zuständigkeitsbereich liegenden Straßen in gleicher Weise zu verfahren.

Die Anlage 2.4.5 zur RG Min-StB 93 ist beim FGSV Verlag GmbH, Konrad-Adenauer-Str. 13, 50996 Köln, zu beziehen.

Bundesministerium für Verkehr
Im Auftrag
Dr.-Ing. H u b e r

* Die Ergänzung „Prüfungen für die Güteüberwachung von Stahlwerksschlacken“, Anlage 2.4.5 zur RG Min-StB 93 wird nicht im Verkehrsblatt abgedruckt.

(VkB l . 1996 S. 456)

**Nr. 162 Sachgebiet 07.6:
Straßenverkehrstechnik und
Straßenausstattung;
Straßenverkehrszählungen**

Bonn, den 18. Juli 1996
StB 13/20.40.50/67 BASt 96

**Oberste Straßenbaubehörden
der Länder**

n a c h r i c h t l i c h :

BMV-Außenstelle Berlin
Bundesrechnungshof
Bundesanstalt für Straßenwesen
DEGES

Straßenverkehrszählung auf den Bundesfernstraßen 1995;

- Anhebung der Grenze zwischen leichten und schweren Lkw von 2,8 t auf 3,5 t – Umrechnungsfaktoren

Im Rahmen der bundesweiten Straßenverkehrszählung 1995 wurde erstmals die Grenze für die Fahrzeugart „leichte Lkw“ von einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 2,8 t auf bis zu 3,5 t angehoben. Die neue Differenzierung bewirkt eine wesentliche Erleichterung bei der Erfassung der Fahrzeuge und eine höhere Erfassungsgenauigkeit und entspricht den Empfehlungen der Wirtschaftskommission für Europa (ECE) der Vereinten Nationen.

Konsequenzen aus der Anhebung dieser Grenze sind

- die Einarbeitung in Richtlinien, Gesetze und Regelwerke, die im wesentlichen im Rahmen der turnusmäßigen Überarbeitungen erfolgen wird,
- die Neukonfiguration der automatischen Zählgeräte entsprechend der neuen „Technischen Lieferbedingungen für Streckenstationen“ (TLS) sowie
- die Bildung von Umrechnungsfaktoren für den Bereich der Planung.

Diese Umrechnungsfaktoren wurden inzwischen von der Bundesanstalt für Straßenwesen erarbeitet. Sollen Ergebnisse aus Verkehrszählungen, bei denen in den vergangenen Zählungen Lkw bis 2,8 t erfaßt wurden und nun Lkw bis 3,5 t erfaßt werden, miteinander verglichen werden, so kann der alte Wert mit folgenden Faktoren multipliziert werden:

Jahr	Faktor
1985	1,11
1986	1,12
1987	1,12
1988	1,13
1989	1,13
1990	1,14
1991	1,15
1992	1,15
1993	1,16
1994	1,16
1995	1,17

Es wird vorgeschlagen, diese Werte sowohl bei der Umrechnung der DTV-Werte als auch bei der Umrechnung der Fahrleistungen zu verwenden.

Bundesministerium für Verkehr

Im Auftrag

Dr.-Ing. H u b e r

(VkB l. 1996 S. 456)

Personalnachrichten

Nr. 163 Stellenausschreibung

Prüfungsbeamter/-beamtin des gehobenen Dienstes bei der Außenstelle des Bundesrechnungshofes in Berlin.

Sie werden Prüfungs- und Beratungsaufgaben auf den Gebieten der sozialen Pflegeversicherung und der gesetzlichen Krankenversicherung sowie im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Gesundheit übernehmen.

Die Tätigkeit ist **interessant und vielseitig**. Sie erfordert selbständiges Arbeiten, Initiative und die Fähigkeit, sich rasch in wechselnde Aufgaben und Probleme eindenken zu können. Aufstiegschancen – auch kurzfristig – in die Besoldungsgruppe A 13g BBesG (Oberrechnungsrätin) sind gegeben. Beim Bundesrechnungshof wird eine Zulage für oberste Bundesbehörden gezahlt.

Wir denken an **Beamte/Beamtinnen des gehobenen nichttechnischen Dienstes**, möglichst der BesGr A 11 oder A 12 BBesG. Erwünscht sind gute, durch mehrjährige und vielseitige Verwaltungserfahrung vertiefte Kenntnisse des Sozialversicherungsrechts, insbesondere des SGB V und SGB XI.

Überdurchschnittliche Prüfungsergebnisse sowie Kenntnisse auf dem Gebiet des Haushaltsrechts setzen wir voraus. Wir erwarten auch Aufgeschlossenheit für Fragen der Organisation, Personalwirtschaft und Datenverarbeitung.

Wenn Sie darüber hinaus **kontaktfreudig** und **flexibel** sind, Ihre Auffassung in Wort und Schrift überzeugend vertreten können und gern im Team arbeiten, finden Sie bei uns ein außergewöhnliches Aufgabengebiet. Selbstverständlich arbeiten wir Sie ein und bilden Sie weiter.

Schwerbehinderte Bewerber werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

Der Bundesrechnungshof ist bestrebt, den Anteil der Frauen im Prüfungsdienst zu erhöhen und fordert deshalb qualifizierte Bewerberinnen ausdrücklich zur Bewerbung auf.

Der Sitz der Außenstelle wird künftig nach Potsdam verlegt werden.

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung unter dem Kennzeichen „**VI 4**“ bis **spätestens 30. 09. 1996** mit tabellarischem Lebenslauf und ausführlichem beruflichen Werdegang, Zeugnissen, Beurteilungen und neuem Lichtbild an den

Bundesrechnungshof

– Referat Pr/P –

60284 Frankfurt

Evtl. Fragen beantworten wir Ihnen auch gern telefonisch. Sie erreichen uns unter der Ruf-Nr. (0 69) 21 76-21 23 (Herr Marquardt).

(VkB l. 1996 S. 457)