

# Verkehrsblatt

**Amtsblatt des Bundesministers für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland  
(VkBI)**

## INHALTSVERZEICHNIS

**40. Jahrgang**

**Ausgegeben zu Bonn am 15. Januar 1986**

**Heft 1**

### Amtlicher Teil

| Nr.                               | Datum        | VkBI 1986                                                                                                                                                                                     | Seite |
|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Allgemeine Angelegenheiten</b> |              |                                                                                                                                                                                               |       |
| 1                                 | 3. 1. 1986   | Beförderung gefährlicher Güter im Eisenbahnverkehr<br>hier: Ausnahmegenehmigungen gem. § 5 der Gefahrgutverordnung Eisenbahn vom 22. Juli 1985 (BGBl. I S. 1560).....                         | 2     |
| <b>Straßenverkehr</b>             |              |                                                                                                                                                                                               |       |
| 2                                 | 11. 12. 1985 | Verordnung TSN Nr. 1/86 zur Änderung der Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen.....                                                            | 12    |
| 3                                 | 10. 12. 1985 | Richtlinien für die Erteilung von Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO für bestimmte Arbeitsmaschinen und bestimmte andere Fahrzeugarten: hier: Änderung der Einzelrichtlinie 2 .....        | 13    |
| 4                                 | 30. 12. 1985 | 15. Berichtigung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten; hier: Schaffung einer abgrenzbaren Fahrzeuggruppe „Schaustelleranhänger“ zwecks steuerfreier Zulassung..... | 14    |
| 5                                 | 13. 12. 1985 | Bekanntmachung zur Verordnung TSF Nr. 8/85.....                                                                                                                                               | 15    |
| 6                                 | 13. 12. 1985 | Bekanntmachung Nr. 2/85 über Leistungen je Genehmigung gemäß § 10 Abs. 5 des Güterkraftverkehrsgesetzes .....                                                                                 | 15    |
| 7                                 | 17. 12. 1985 | Bekanntmachung Nr. 1/86 über Sonderabmachungen nach § 22 a des Güterkraftverkehrsgesetzes .....                                                                                               | 16    |

| Nr.                                   | Datum        | VkBI 1986                                                                                                                               | Seite |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Binnenschifffahrt</b>              |              |                                                                                                                                         |       |
| 8                                     | 10. 12. 1985 | Hinweis Verordnung Nr. 21/85 über die Festsetzung von Entgelten für Verkehrsleistungen der Binnenschifffahrt vom 21. November 1985..... | 23    |
| 9                                     | 12. 12. 1985 | Ungültigkeitserklärung von Eichscheinen für Binnenschiffe Nr. 4/85.....                                                                 | 23    |
| <b>Seeverkehr</b>                     |              |                                                                                                                                         |       |
| 10                                    | 6. 12. 1985  | Ungültigkeitserklärung für Motorboot-/ Sportbootführerscheine .....                                                                     | 23    |
| <b>Aufgebote (nicht in Ausgabe B)</b> |              |                                                                                                                                         |       |
| 10 a                                  | 15. 1. 1986  | Aufbietung von verlorenen Fahrzeugscheinen und Bescheinigungen über die Zuteilung amtlicher Kennzeichen für zulassungsfreie Fahrzeuge   |       |
| 10 b                                  | 15. 1. 1986  | Aufbietung verllorener Fahrzeugbriefe<br>32a – 32bbbbbbb                                                                                |       |

### Nichtamtlicher Teil

|                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Mitteilungen und Berichte aus Industrie, Handel und Organisationen der Verkehrswirtschaft ..... | 25 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

# AMTLICHER TEIL

## Allgemeine Angelegenheiten

### Nr. 1 Beförderung gefährlicher Güter im Eisenbahnverkehr hier: Ausnahmegenehmigungen gem. § 5 der Gefahrgutverordnung Eisenbahn vom 22. Juli 1985 (BGBl. I S. 1560)

Bonn, den 3. Januar 1986  
A 13/26.10.70-05

Nachstehend werden die von mir gem. § 5 der Gefahrgutverordnung Eisenbahn neu gefaßten Ausnahmegenehmigungen bekanntgegeben.

Die Ausnahmegenehmigungen gelten nur für Firmen, die bei der Deutschen Bundesbahn registriert sind.

Anträge auf Registrierung sind unter Bezug auf diese Bekanntmachung sowie unter Angabe der Versandbahnhöfe an die

Deutsche Bundesbahn  
Ressort Absatz  
Zentralstelle Mk 441  
Rhabanusstr. 3  
6500 Mainz

zu richten.

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
Hin z

### Der Bundesminister für Verkehr Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 258 (3. Neufassung)

| Klasse | Stoffe und Gegenstände<br>Ziffer | Benennung                                            | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|----------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 a    | 12 a)                            | Nitratsprengstoff<br>„Andex 1“<br>in Form von Prills | 112<br>112/1<br>118   | <p>1. <b>Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung des Stoffes in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b><br/>Der Stoff ist in Mengen bis zu 50 kg in Säcke aus Kunststoffolie der Kodierung 5 H 4 zu verpacken.</p> <p>2.1 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.2 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b><br/>2.2.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.<br/>2.2.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Verpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b><br/>3.1 Die Beförderung ist nur zulässig, wenn die Säcke bis zu einem Höchstgewicht von 600 kg auf Paletten verladen und so gesichert sind, daß sie sich unterwegs nicht lockern und der üblichen Beanspruchung während der Beförderung zuverlässig standhalten.<br/>3.2 Die sonstigen für Stoffe der Ziffer 12 a) geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„AG Nr. E 258“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 258 (2. Neufassung) vom 23. 1. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1987 weiterverwendet werden. Das höchstzulässige Füllgewicht je Verpackung beträgt in diesen Fällen 25 kg.</p> |

### Der Bundesminister für Verkehr Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 304 (3. Neufassung)

| Klasse | Stoffe und Gegenstände<br>Ziffer | Benennung                                                                                                                                                         | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 a    | 12 a)                            | Pulverförmige Nitratsprengstoffe „Andex“ und „Hanal I“ in der gemäß Rn 1150 (2 b) endgültig zur Beförderung mit der Eisenbahn zugelassenen Zusammensetzung        | 112<br>112/1<br>112/2 | <p>1. <b>Zulassung zur Beförderung (Beförderungsmittelzulassung)</b><br/>Die Beförderung der Stoffe in den im Abschnitt 2. beschriebenen Gefäßen ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Beförderungsmittel</b><br/>2.1 <b>Transportgefäße aus Kunststoffen</b><br/>Die Stoffe sind in Mengen bis zu höchstens 1000 kg in Transportgefäße aus Kunststoffen zu füllen.<br/>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>2.2.1 Die Eignung der Transportgefäße aus Kunststoffen muß durch eine Bauartprüfung gemäß den „Technischen Richtlinien für den Bau, die Prüfung, die Zulassung, die Kennzeichnung und die Verwendung von Transportgefäßen aus Kunststoffen – TR TK 001“ (Verkehrsblatt 1985 S. 422) nachgewiesen sein.<br/>2.2.2 Durch ein Gutachten der Bundesanstalt für Materialprüfung ist außerdem der Nachweis zu erbringen, daß der Inhalt der Transportgefäße aus Kunststoffen bei Einwirkung eines Brandes, der mindestens bis zur Zerstörung der Gefäße andauert, nicht detoniert.</p> |
| 1 a    | 12 c)                            | wasserhaltiger, gelierter Nitratsprengstoff „Impulsit RP 220“ in der gemäß Rn 1150 (2 b) endgültig zur Beförderung mit der Eisenbahn zugelassenen Zusammensetzung |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 304 (3. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung                                                                                                                           | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 a    | 12 c)  | wasserhaltiger, gelierter Nitratsprengstoff „Nobelit 100“ in der gemäß Rn 1150 (2 b) endgültig zur Beförderung mit der Eisenbahn zugelassenen Zusammensetzung |                       | <p><b>2.3 Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Transportgefäße aus Kunststoffen muß gemäß den vorgenannten Richtlinien zugelassen sein.</p> <p>2.3.2 Jedes auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Transportgefäß aus Kunststoffen muß gemäß den vorgenannten Richtlinien gekennzeichnet sein.</p> <p><b>3. Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Die Transportgefäße aus Kunststoffen dürfen nur als Wagenladung befördert werden. Sie müssen an beiden Stirnseiten gut lesbar und nicht auslöschar folgende Anschrift tragen:<br/>„Nur im Wagenladungsverkehr zugelassen.<br/>Stapeln und Kranen verboten.<br/>Beim Transport gegen Umkippen sicher.“</p> <p>3.2 Die Transportgefäße aus Kunststoffen dürfen höchstens 5 Jahre ab dem Monat der Herstellung verwendet werden.</p> <p>3.3 Andere Stoffe und Gegenstände dürfen in den für die Sprengstoffe „Andex“, „Hanal I“, „Impulsit RP 220“ und „Nobelit 100“ zugelassenen Transportgefäßen aus Kunststoffen nicht befördert werden.</p> <p>3.4 Für die Beförderung entleerter Transportgefäße aus Kunststoffen gelten die Vorschriften der Rn. 126 GGVE.</p> <p><b>4. Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„AG Nr. E 304“.</p> <p><b>5. Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988. Sie ersetzt die 2. Neufassung vom 18. 12. 1984, die hiermit widerrufen wird.</p> <p><b>6. Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der 1. Neufassung der AG Nr. E 304 vom 1. 4. 1981 geprüften und zugelassenen Kleincontainer (Transportgefäße aus Kunststoffen) dürfen höchstens 5 Jahre ab dem Datum der Herstellung, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 343 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung                                                                                                                                                                                                    | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 c    | –      | Thermit-Zünder in der in den Prüfberichten der Bundesanstalt für Materialprüfung vom<br>– 25. August 1970 – Az.: 8036/72, 4-2113 und<br>– 12. Mai 1972 – Az.: 3555/72, 4-1220 festgelegten Konstruktion und chemischen Zusammensetzung | 170 (1)<br>171        | <p><b>1. Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 c in den im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackungen ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p><b>2. Verpackung</b></p> <p><b>2.1 Zusammengesetzte Verpackungen</b></p> <p><b>2.1.1 Innenverpackung</b></p> <p>2.1.1.1 Thermit-Zünder ohne Reibkopf sind in Mengen bis zu höchstens 50 Stück festliegend in Hülsen aus Pappe mit Kunststoffboden einzusetzen.</p> <p>2.1.1.2 Thermit-Zünder mit Reibkopf sind in Mengen bis zu höchstens 50 Stück festliegend in klammergeheftete Schachteln oder Faltschachteln aus Pappe einzusetzen. Sie sind innerhalb der Schachteln in Lagen zu 10 Stück in je eine Lage Wellpappe einzubetten. Die Zündmassen zweier aufeinanderfolgender Lagen müssen einander entgegengesetzt eingebettet sein.</p> <p><b>2.1.2 Außenverpackung</b></p> <p>2.1.2.1 Bis auf 100 solcher Hülsen aus Pappe mit Kunststoffboden nach Nr. 2.1.1.1 oder Schachteln aus Pappe nach Nr. 2.1.1.2 sind in Kisten aus Pappe der Kodierung 4 G zu verpacken.</p> <p>2.1.2.2 Bis zu 100 solcher Hülsen aus Pappe mit Kunststoffboden nach Nr. 2.1.1.1 oder Schachteln aus Pappe nach Nr. 2.1.1.2 dürfen auch in Einheitspappkästen nach Rn. 15 für 30 kg Höchstgewicht eingesetzt werden. 2 solcher Einheitspappkästen sind in eine mit wasserabweisendem Papier oder mit einer Folie aus geeignetem Kunststoff ausgelegte Kiste aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D oder 4 F zu verpacken.</p> <p><b>2.2 Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p><b>2.3 Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Verpackung muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p><b>3. Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Die Vorschriften der Rn. 170 (2) a) und d) und 172 sind anzuwenden.</p> <p>3.2 Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 1 geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p><b>4. Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Thermit-Zünder, 1 c, GGVE, AG Nr. E 343“.</p> <p><b>5. Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p><b>6. Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 343 (1. Neufassung) vom 21. 1. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 361 (2. Neufassung)**

| Klasse | Stoffe und Gegenstände<br>Ziffer | Benennung                    | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 a    | 1                                | wasserfeuchte Nitrozellulose | 103                   | 1. <b>Verpackungszulassung</b><br>Die Beförderung in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|        | 2                                | wasserfeuchte Pulverrohmasse |                       | 2. <b>Verpackung</b><br>Die Stoffe sind in Mengen bis höchstens 65 kg in Fässer aus Kunststoff mit abnehmbarem Deckel der Kodierung 1 H 2 mit einem Fassungsraum von höchstens 120 l zu verpacken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.1    | 7 a                              | wasserfeuchte Nitrozellulose | 408                   | 2.1 <b>Bauartprüfung</b><br>2.1.1 Die Eignung der Verpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe I anzuwenden.<br>2.1.2 Zusätzlich ist bei der Bauartprüfung eine Dichtheitsprüfung mit Luft gemäß Rn. 1553 des Anhangs V mit einem Überdruck von mindestens 30 kPa (0,3 bar) durchzuführen. Die Prüfmuster müssen mindestens 5 Min. unter Wasser getaucht werden.<br>2.1.3 Zusätzlich sind bei der Baumusterprüfung die nachfolgenden Prüfungen nach den Bedingungen des Berichts des Bundesinstitutes für Chemisch-Technische Untersuchungen beim BWB (BICT) vom 20. 11. 1970 – Az.: 2.1-72/1105/70 – durchzuführen:<br>2.1.3.1 Prüfung der chemischen Verträglichkeit des Behältermaterials mit den Stoffen,<br>2.1.3.2 Durchlässigkeitsprüfung des Behältermaterials gegenüber den Stoffen,<br>2.1.3.3 Prüfung auf Veränderung im Festigkeitsverhalten bei Einwirkung der Stoffe während einer Lagerzeit von<br>– 7 Tagen bei + 75° C,<br>– 4 Wochen bei + 50° C und<br>– 3 Monaten bei + 20° C.<br>2.2 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b><br>2.2.1 Die Bauart der Verpackung muß gemäß Anhang V zugelassen sein.<br>2.2.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Verpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.<br>3. ---<br>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br>„AG Nr. E 361“.<br>5. <b>Geltungsdauer</b><br>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.<br>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 361 (1. Neufassung) vom 21. 1. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1987 weiterverwendet werden. |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 374 (2. Neufassung)**

| Klasse | Stoffe und Gegenstände<br>Ziffer | Benennung                 | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 b    | 5 a)                             | Gegenstände dieser Ziffer | 137<br>(1)<br>a)      | 1. <b>Verpackungszulassung</b><br>Die Beförderung der Gegenstände in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.<br>2. <b>Verpackung</b><br>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b><br>2.1.1 <b>Innenverpackung</b><br>Die Vorschriften der Rn. 137 (1) a) Satz 1 bis 4 sind anzuwenden.<br>2.1.2 <b>Zwischenverpackung</b><br>Die zu Paketen vereinigten oder in eine Schachtel aus Pappe eingesetzten 5 Gefäße mit Sprengkapseln oder 10 Gefäße mit Verbindungsstücken sind mit einem Einwickler aus Sperrschichtmaterial zu einem Sammelpaket zu vereinigen, das mit einem geeigneten Klebeband oder mit einem geeigneten Kleber dicht verschlossen sein muß. Der Einwickler aus Sperrschichtmaterial muß den technischen Lieferbedingungen des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung – TL 8133-006 – in der jeweils gültigen Fassung entsprechen.<br>2.1.3 <b>Außenverpackung</b><br>Ein solches Sammelpaket ist in eine Kiste aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D oder 4 F so einzusetzen, daß zwischen der Kiste aus Holz und dem Sammelpaket an allen Stellen ein Zwischenraum von mindestens 30 mm verbleibt, der mit geeigneten Füllstoffen auszustopfen ist. Die Vorschriften der Rn. 137 (2) bis (4) sind anzuwenden.<br>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br>Die Eignung der Verpackungen mit Innen- und Zwischenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.<br>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b><br>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.<br>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.<br>3. ---<br>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br>„AG-Nr. E 374“. |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 374 (2. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |           | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|--------|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                        |        |           |                    | <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 374 (1. Neufassung) vom 21. 1. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden, wenn die Wanddicke der Kiste aus Holz mindestens 18 mm beträgt.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 404 (2. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |                                                                                  | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung                                                                        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 b                    | –      | Kartuschen für industrielle Zwecke, hier: Druckgasgeneratoren (Druckgaspatronen) | 130<br>131         | <p>1. <b>Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 b in den im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackungen ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 <b>Innenverpackung</b><br/>Die Gegenstände sind ohne Spielraum in gut schließende Schachteln aus Metall, Holz, Pappe oder Kunststoff einzusetzen.</p> <p>2.2 <b>Außenverpackung</b><br/>Die Schachteln sind ohne Zwischenraum einzusetzen in</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kisten aus Stahl (Kodierung 4 A 1, 4 A 2),</li> <li>– Kisten aus Aluminium (Kodierung 4 B 1, 4 B 2),</li> <li>– Kisten aus Holz (Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D, 4 F),</li> <li>– Kisten aus Pappe (Kodierung 4 G).</li> </ul> <p>2.3 <b>Versandstückgewicht</b><br/>Ein Versandstück darf nicht schwerer sein als 400 kg.</p> <p>2.4 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.5 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.5.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.5.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Bei der Bundesanstalt für Materialprüfung (BAM) sind vor der ersten Auflieferung zur Beförderung Unterlagen über den Aufbau der Gegenstände sowie Zusammensetzung und die Eigenschaften des Explosivstoffsatzes zu hinterlegen. Beförderungen dürfen erst nach Vorlage der Zustimmung der BAM begonnen werden.</p> <p>3.2 Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 4 A. geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Druckgasgeneratoren (Druckgaspatronen), 1 b, GGVE, AG Nr. E 404“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 404 (1. Neufassung) vom 21. 1. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden. In diesen Fällen darf ein Versandstück nicht schwerer als 100 kg und bei Verwendung von Kästen aus Fiberplatte oder Pappe nicht schwerer als 40 kg sein.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 413 (2. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |                                     | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------|--------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung                           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 b                    | 1 c    | detonierende schmierige Zündschnüre | 133 b)             | <p>1. <b>Zulassung zur Beförderung (Verpackungszulassung)</b><br/>Die Beförderung in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 Die Zündschnüre, in Längen bis zu 500 m auf Rollen aus Holz oder Pappe gewickelt, sind in Kisten aus wasserabweisender Pappe der Kodierung 4 G derart einzusetzen, daß die Zündschnüre weder einander noch die Wände der Verpackung berühren können. Ein Versandstück darf nicht mehr als 1000 m Zündschnur enthalten.<br/>Die Zündschnüre mit einer Sprengstoffseele bis zu höchstens 1,5 g/m in Längen bis zu 250 m auf Rollen aus Holz, Pappe oder Kunststoff gewickelt, dürfen auch bis zu 10 Rollen in Kisten aus wasserabweisender Pappe der Kodierung 4 G eingesetzt werden. Die Zündschnüre dürfen weder einander noch die Wände der Verpackung berühren.</p> <p>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 413 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|--------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |        |                                     |                       | <p>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. ---</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„AG-Nr. E 413“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 413 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1988 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 417 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung | Abweichung<br>von Rn.            | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 b    | 5 a)   | Sprengkapseln und Verbindungsstücke | 137<br>(1)<br>a)<br>Satz 1 und 3 | <p>1. <b>Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b></p> <p>2.1.1 <b>Innenverpackung</b><br/>Höchstens 100 Sprengkapseln oder höchstens 50 Verbindungsstücke sind in zylindrische Gefäße aus Blech, die mit elastischem Stoff ausgelegt sind, zündsicher einzubetten. Die Deckel der Gefäße aus Blech sind mit einer geeigneten Dichtschnur zu versehen und durch Bördeln oder einen Spannringverschluß dicht zu verschließen.</p> <p>2.1.2 <b>Außenverpackung</b><br/>Die Gefäße aus Blech sind so in eine Kiste aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D oder 4 F einzubetten, daß zwischen den Gefäßen aus Blech und der Kiste aus Holz überall ein Zwischenraum von mindestens 3 cm verbleibt, der mit Füllstoffen auszustopfen ist.</p> <p>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Verpackung muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. ---</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„AG Nr. E 417“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 417 (1. Neufassung) vom 21. 1. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden, wenn die Wanddicke der Außenverpackung mindestens 18 mm beträgt.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 419 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung             | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------|--------|-------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 b    | —      | Zündverzögerer für elektrische Sprengzeitzünder | 130<br>131            | <p>1. <b>Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 b in der in Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b></p> <p>2.1.1 <b>Innenverpackung</b><br/>Die Zündverzögerer sind zündsicher in Gefäße aus Metall oder wasserdichter Pappe einzubetten. Gefäße aus Metall sind mit elastischem Stoff auszulegen. Die Deckel sind ringsum mit Klebstreifen zu befestigen. Zylindrische Gefäße aus Blech dürfen auch mit einem mit Dichtschnur aus Gummi oder einem geeigneten Kunststoff versehenen Deckel durch Bördeln oder Spannringverschluß dicht verschlossen werden. Die Gefäße sind in einem Paket zu vereinigen oder in eine Pappschachtel einzusetzen.</p> <p>2.1.2 <b>Zwischenverpackung</b></p> <p>2.1.2.1 Die Pakete oder Schachteln sind in eine mit Schrauben zu verschließende Holzkiste von mindestens 18 mm Wanddicke oder in eine Metallkiste einzusetzen.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 419 (2. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |           | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|--------|-----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                        |        |           |                    | <p>2.1.2.2 Die Pakete oder Schachteln dürfen auch mit einem Einwickler aus Sperrschichtmaterial, der den technischen Lieferbedingungen des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung – TL 8135-006 – in der jeweils gültigen Fassung entsprechen muß, zu einem Sammelpaket vereinigt werden, das mit einem geeigneten Klebeband oder einem geeigneten Kleber dicht verschlossen sein muß.</p> <p>2.1.3 <b>Außenverpackung</b><br/>Die Zwischenverpackungen sind in eine Kiste aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D oder 4 F so einzusetzen, daß zwischen der Zwischenverpackung und der Außenverpackung überall ein Zwischenraum von mindestens 30 mm verbleibt, der mit Füllstoffen auszustopfen ist. Die Vorschriften der Rn. 137 (2) bis (4) sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innen- und Zwischenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b><br/>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.<br/>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b><br/>Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 5 geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Zündverzögerer für elektrische Sprengzeitzünder, 1 b, GGVE, AG-Nr. E 419“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 419 (1. Neufassung) vom 21. 1. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden, wenn die Wanddicke der Außenverpackung mindestens 18 mm beträgt.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 421 (2. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |                                                                                                                                                                   | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung                                                                                                                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1 c                    | –      | Heizsatz für Gasgeneratoren in der im Prüfbericht der Bundesanstalt für Materialprüfung, Az.: GB 5136 vom 21. August 1972 festgelegten chemischen Zusammensetzung | 170 (1)<br>171     | <p>1. <b>Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 c in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b><br/>Der Heizsatz ist in Mengen bis zu höchstens 50 kg in Fässern aus Pappe der Kodierung 1 G zu verpacken.</p> <p>2.1 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.2 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b><br/>2.2.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.<br/>2.2.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Verpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b><br/>3.1 Die Vorschriften der Rn. 170 (2) a) und d) und 172 sind anzuwenden.<br/>3.2 Die Zusammenpackung mit anderen gefährlichen oder sonstigen Gütern ist nicht zugelassen.<br/>3.3 Die Versandstücke dürfen als Stückgut oder als Frachtgut in Wagenladungen befördert werden.<br/>3.4 Die Vorschriften in Rn. 185 (1), 186 und 188 sind anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Heizsatz für Gasgeneratoren, 1 c, GGVE, AG Nr. E 421“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 421 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1987 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 428 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung                                                                                                                                   | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 b    | –      | Sprengschnüre mit Um-<br>mantelung aus Textilien<br>und/oder Kunststoff mit<br>einer Seele von mehr als<br>12,5 g eines Explosiv-<br>stoffs je Meter ihrer Län-<br>ge | 130<br>131            | <p>1. <b>Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 b in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 Die an ihren Enden dicht verschlossenen Sprengschnüre, in Längen bis zu 500 m auf Rollen aus Kunststoff, Holz oder Pappe gewickelt, sind in Kisten aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D oder 4 F oder in Kisten aus wasserabweisender Pappe der Kodierung 4 G derart einzusetzen, daß die Sprengschnüre weder einander noch die Wände, Boden und Deckel der Verpackung berühren können.</p> <p>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Ein Versandstück darf nicht mehr als 20 kg trockenen, unphlegmatisierten Explosivstoff enthalten.</p> <p>3.2 Der Explosivstoff muß den Vorschriften der Rn. 1109 des Anhangs I entsprechen.</p> <p>3.3 Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 1 c) geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>3.4 Zusätzlich sind bei Beförderung als Wagenladung die Vorschriften der Rn. 147 (3) und 150 (4) anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Sprengschnur, 1 b, GGVE, AG Nr. E 428“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschrift</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 428 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1987 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 464 (3. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|--------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 b    | –      | Detonatoren für<br>Munition         | 130<br>131            | <p>1. <b>Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 b in den im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackungen ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 <b>Verpackung von elektrischen Detonatoren ohne Spalt-Zündeinrichtung und von nichtelektrischen Detonatoren</b></p> <p>2.1.1 <b>Innenverpackung</b><br/>Die Detonatoren sind zu höchstens 100 Stück in eine Dose oder Schachtel aus Kunststoff, Metall oder Pappe zu verpacken. Die Dosen und Schachteln müssen Lochsätze oder andere Unterteilungen mit Löchern zur Aufnahme der Detonatoren haben. Die Detonatoren müssen festliegen. Die Dosen und Schachteln sind sicher zu verschließen.</p> <p>2.1.2 <b>Zwischenverpackung</b></p> <p>2.1.2.1 Die Innenverpackungen sind einzeln in eine sicher zu verschließende Schachtel aus Pappe zu verpacken oder zu einem Paket zu vereinigen.</p> <p>2.1.2.2 Die Schachteln aus Pappe oder Pakete sind in eine Holzkiste mit einer Wanddicke von mindestens 18 mm oder in eine Blechkiste einzusetzen oder mit einem Einwickler aus Sperrschichtmaterial zu umhüllen. Das Sperrschichtmaterial muß den Technischen Lieferbedingungen TL 8135-006 des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung in der jeweils gültigen Fassung genügen. Die Holzkiste ist mit Schrauben zu verschließen.</p> <p>2.1.3 <b>Außenverpackung</b><br/>Jede Zwischenverpackung nach Nummer 2.1.2.2 (Kiste oder Paket) ist in eine Kiste aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D und 4 F so einzusetzen, daß zwischen der Zwischenverpackung und der Außenverpackung ein Zwischenraum von mindestens 30 mm verbleibt, der mit einem Polstermittel auszufüllen ist. Die Außenverpackung ist mit Schrauben sicher zu verschließen.</p> <p>2.1.4 Ein solches Versandstück darf höchstens 25 kg Sprengstoff enthalten.</p> <p>2.1.5 <b>Sonstige Verpackungen</b><br/>Detonatoren, die hinsichtlich Form, Abmessungen und Aufbau Sprengkapseln annähernd gleich sind, dürfen auch wie Sprengkapseln nach Rn. 137 (1) a) der GGVE verpackt sein. Bezüglich der Außenverpackung gelten die Vorschriften der Nummer 2.1.3.</p> <p>2.2 <b>Verpackung von elektrischen Detonatoren mit Spalt-Zündeinrichtung</b></p> |



**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 464 (3. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |           | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|--------|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                        |        |           |                    | <p><b>2.2.1 Innenverpackung</b><br/>Die Detonatoren sind zu höchstens 100 Stück in eine Dose oder Schachtel aus leitfähigem Kunststoff oder Metall zu verpacken. Die Dosen und Schachteln müssen Locheinsätze oder andere Unterteilungen aus leitfähigem Kunststoff oder aus Metall zur Aufnahme der Detonatoren haben. Die Detonatoren müssen festliegen. Die Dosen und Schachteln sind sicher zu verschließen.</p> <p><b>2.2.2 Zwischenverpackung</b><br/>Die Innenverpackungen sind in eine Holzkiste mit einer Wanddicke von mindestens 18 mm oder in eine Blechkiste einzusetzen oder mit einem Einwickler aus Sperrschichtmaterial zu umhüllen. Das Sperrschichtmaterial muß den Technischen Lieferbedingungen TL 8135-006 des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung in der jeweils gültigen Fassung genügen. Zwischen die einzelnen Lagen der Zwischenverpackungen sind mindestens 18 mm dicke Zwischenbretter zu legen. Die Holzkiste ist mit Schrauben zu verschließen.</p> <p><b>2.2.3 Außenverpackung</b><br/>Siehe Nummer 2.1.3</p> <p><b>2.2.4</b> Ein solches Versandstück darf höchstens 2,5 kg Sprengstoff enthalten.</p> <p><b>2.3 Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innen- und Zwischenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p><b>2.4 Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p><b>2.4.1</b> Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p><b>2.4.2</b> Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p><b>3. Sonstige Vorschriften</b></p> <p><b>3.1</b> Elektrische Detonatoren mit Spalt-Zündeinrichtung müssen eine leitfähige Schutzkappe haben, die kurzschließt. Auf den Inhaltszetteln der Innen- und Außenverpackungen ist mit rotem Aufdruck zu vermerken:<br/>„Detonatoren ohne Schutzhülle nicht berühren.“</p> <p><b>3.2</b> Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 5 a) geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p><b>4. Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Detonatoren für Munition, 1 b, GGVE, AG-Nr. E 464“.</p> <p><b>5. Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p><b>6. Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 464 (2. Neufassung) vom 1. 4. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden, wenn die Wanddicke der Außenverpackung mindestens 18 mm beträgt.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 498 (2. Neufassung)**

| Stoffe und Gegenstände |        |                                                                                                                                                    | Abweichung von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse                 | Ziffer | Benennung                                                                                                                                          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 b                    | –      | Trennschrauben<br>M 10 Zulassungs-<br>zeichen BAM PT <sub>1</sub> -0013<br>Trennschrauben<br>M 12 Zulassungs-<br>zeichen BAM PT <sub>1</sub> -0014 | 130<br>131         | <p><b>1. Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 b in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p><b>2. Verpackung</b></p> <p><b>2.1 Zusammengesetzte Verpackungen</b></p> <p><b>2.1.1 Innenverpackung</b><br/>Die Trennschrauben sind kurzgeschlossen einzeln in Kunststoffbeutel einzuschweißen. Je 10 Stück sind in eine Pappschachtel zu verpacken.</p> <p><b>2.1.2 Außenverpackung</b><br/>Höchstens 10 Pappschachteln sind in eine mit Schrauben zu verschließende Kiste aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D oder 4 F zu verpacken.</p> <p><b>2.2 Bauartprüfung</b><br/>Die Bauart der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p><b>2.3 Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p><b>2.3.1</b> Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p><b>2.3.2</b> Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p><b>3. Sonstige Vorschriften</b></p> <p><b>3.1</b> Ein Versandstück darf höchstens 7 kg Trennschrauben enthalten.</p> <p><b>3.2</b> Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 7 geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p><b>4. Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Trennschrauben, 1 b, GGVE, AG-Nr. 498“.</p> <p><b>5. Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p><b>6. Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 498 (1. Neufassung) vom 01. 04. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden, wenn die Wanddicke der Außenverpackung mindestens 18 mm beträgt.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 16/77 (2. Neufassung)**

| Klasse | Stoffe und Gegenstände<br>Ziffer | Benennung                                                                                                                                 | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 a    | –                                | Mischung aus 5 bis 10 % Nitroglycerin mit Milchzucker in der dem Bundesminister für Verkehr am 29. März 1977 mitgeteilten Zusammensetzung | 100<br>101            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Stoff- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Stoff der Klasse 1 a in den im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackungen ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</li> <li>2. <b>Verpackung</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b><br/>Der Stoff ist in zusammengesetzte Verpackungen zu verpacken. <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1.1 <b>Innenverpackungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Beutel aus geeignetem Kunststoff mit einer höchstzulässigen Füllmenge von 5 kg,</li> <li>– Säcke aus geeignetem Kunststoff mit einer höchstzulässigen Füllmenge von 50 kg.</li> </ul> </li> <li>2.1.2 <b>Außenverpackung</b><br/>Dicht verschließbare Fässer aus Pappe der Kodierung 1 G.</li> </ol> </li> <li>2.2 <b>Fässer aus Pappe</b><br/>Der Stoff ist in Fässer aus Pappe mit einer Auskleidung oder einem Innensack aus geeignetem Kunststoff zu verpacken.</li> <li>2.3 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen ggf. mit Innenverpackungen durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</li> <li>2.4 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.4.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</li> <li>2.4.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte (Außen-)Verpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>3. <b>Sonstige Vorschriften:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 Ein Versandstück darf nicht schwerer sein als 75 kg.</li> <li>3.2 Die sonstigen für Stoffe der Ziffer 7 geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</li> </ol> </li> <li>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Mischung aus Nitroglycerin mit Milchzucker, 1 a, GGVE, AG-Nr. E 16/77“.</li> <li>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</li> <li>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 16/77 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden.</li> </ol> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 11/78 (2. Neufassung)**

| Klasse | Stoffe und Gegenstände<br>Ziffer | Benennung                                                                                                                                                                                                           | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 b    | 5 a)<br><br>5 b)                 | <p>Sprengkapseln mit oder ohne Verzögerungseinrichtung</p> <p>Verbindungsstücke mit Verzögerung für detonierende Zündschnüre</p> <p>Sprengkapseln mit elektrischem Zünder mit oder ohne Verzögerungseinrichtung</p> | 137 (1)<br>a) und b)  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</li> <li>2. <b>Verpackung</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1.1 <b>Innen- und Zwischenverpackung</b><br/>Die Gegenstände sind nach den Vorschriften der Rn. 137 (1) a) und b) in die Innen- und Zwischenverpackungen zu verpacken.</li> <li>2.1.2 <b>Außenverpackung</b><br/>Kisten aus wasserbeständiger Pappe der Kodierung 4 G, deren äußere Schicht feuchtigkeitsdicht sein muß.</li> </ol> </li> <li>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innen- und Zwischenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung nach Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</li> <li>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</li> <li>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>3. <b>Sonstige Vorschriften</b><br/>Ein Versandstück darf nicht schwerer sein als 50 kg.</li> <li>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„AG Nr. E 11/78“.</li> <li>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</li> <li>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 11/78 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1987 weiterverwendet werden.</li> </ol> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 36/78 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|--------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 a    | –      | Tetrazol-1-essigsäure               | 100<br>101            | <p>1. <b>Stoff- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Stoff der Klasse 1 a in der im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b></p> <p>2.1.1 <b>Innenverpackung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dicht zu verschließende Beutel aus geeignetem Kunststoff mit einem höchstzulässigen Füllgewicht von 5 kg,</li> <li>– dicht zu verschließende Säcke aus geeignetem Kunststoff mit einem höchstzulässigen Füllgewicht von 25 kg.</li> </ul> <p>2.1.2 <b>Außenverpackung</b><br/>Fässer aus Pappe der Kodierung 1 G.</p> <p>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Ein Versandstück darf nicht mehr als 25 kg des Stoffes enthalten.</p> <p>3.2 Die sonstigen für Stoffe der Ziffer 6 a) geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Tetrazol-1-essigsäure, 1 a, GGVE, AG-Nr. E 36/78“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 1. 1. 1986 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 12. 1988.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 36/78 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1988 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 5/79 (4. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.2    | –      | <p>I.<br/>Peressigsäure mit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– höchstens 16 % Peressigsäure,</li> <li>– höchstens 24 % Wasserstoffperoxid,</li> <li>– mindestens 39 % Wasser,</li> <li>– mindestens 15 % Essigsäure,</li> <li>– mindestens 0,05 % Stabilisator (Zusammensetzung bei der Bundesanstalt für Materialprüfung hinterlegt),</li> <li>– Schwefelsäure 0 bis 1 %</li> <li>– Tensid 0 bis 0,3 %</li> </ul> <p>II.<br/>Peressigsäure mit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– höchstens 10 % Peressigsäure,</li> <li>– höchstens 30 % Wasserstoffperoxid,</li> <li>– höchstens 10 % Essigsäure,</li> <li>– mindestens 50 % Wasser,</li> <li>– Schwefelsäure 0 bis 1 % und</li> <li>– mindestens 0,05 % Stabilisator (Zusammensetzung bei der Bundesanstalt für Materialprüfung hinterlegt).</li> </ul> | 550<br>551<br>557     | <p>1. <b>Zulassung zur Beförderung (Stoff- und Verpackungszulassung)</b><br/>Die Beförderung als Stoffe der Klasse 5.2 in den im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackungen ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 – Kombinationsverpackungen (Kunststoff) nach Rn. 1537 der Kodierungen 6 HG 2 und 6 HA 1,<br/>– Fässer aus Stahl mit einer Innenauskleidung aus geeignetem Kunststoff nach Rn. 1520 der Kodierung 1 A 1,<br/>– zusammengesetzte Verpackungen nach Rn. 1538 mit Dosen, Kisten oder Gefäßen aus geeignetem Kunststoff als Innenverpackungen und Kisten aus Holz (Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D, 4 F), aus Pappe (Kodierung 4 G) oder aus Stahl (Kodierung 4 A 1, 4 A 2). Die höchstzulässigen Füllgewichte der Innenverpackungen ergeben sich aus Rn. 1538.</p> <p>2.2 Innen- und Außenverpackung müssen Rn. 557 der GGVE entsprechend ausgerüstet sein.</p> <p>2.3 Ein Versandstück darf für die unter I. genannten Stoffe nicht mehr als 25 kg und für die unter II. genannten Stoffe nicht mehr als 50 kg des jeweiligen Stoffes enthalten.</p> <p>2.4 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe I anzuwenden.</p> <p>2.5 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.5.1 Die Bauart der Verpackungen muß gemäß Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.5.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte (Außen-)Verpackung muß gemäß Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Die sonstigen für Stoffe der Rn. 551 Ziffer 35 geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>3.2 Die Stoffe müssen bei 50° C beständig im Sinne der Prüfvorschriften in Rn. 3152/1 des Anhangs A.1 der Anlage zur GGVS sein.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Peressigsäure, 5.2, GGVE, AG-Nr. 5/79“.</p> <p>5. <b>Geltungsdauer</b><br/>Die Ausnahmegenehmigung gilt ab 15. 11. 1985 widerruflich, längstens jedoch bis zum 31. 8. 1987. Sie ersetzt die 3. Neufassung vom 20. 8. 1984, die hiermit widerrufen wird.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 5/79 (3. Neufassung) vom 20. 08. 1984 geprüften, zugelassenen und gekennzeichneten Verpackungen dürfen bis zum 31. 08. 1987 weiterverwendet werden.</p> |

**Der Bundesminister für Verkehr****Anlage zur Ausnahmegenehmigung Nr. E 5/80 (2. Neufassung)**

| Klasse | Ziffer | Stoffe und Gegenstände<br>Benennung                                                                                             | Abweichung<br>von Rn. | Abweichende Beförderungsvorschriften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 c    | –      | Kraftelemente<br>(Auslöser, elektrisch)<br>– unterliegen als<br>Schnellauslöse-<br>vorrichtung nicht dem<br>Sprengstoffgesetz – | 170<br>171            | <p>1. <b>Gegenstands- und Verpackungszulassung</b><br/>Die Beförderung als Gegenstände der Klasse 1 c in den im Abschnitt 2. beschriebenen Verpackung ist unter den Bedingungen der nachfolgenden Abschnitte zugelassen.</p> <p>2. <b>Verpackung</b></p> <p>2.1 <b>Zusammengesetzte Verpackungen</b></p> <p>2.1.1 <b>Innenverpackungen</b></p> <p>2.1.1.1 Die Gegenstände sind einzeln oder zu höchstens 2 Stück in Beutel aus geeignetem Kunststoff einzuschweißen. Die Beutel sind in Schachteln aus Pappe einzusetzen.</p> <p>2.1.1.2 10 bis höchstens 20 Gegenstände dürfen auch in einen Einsatz aus Hartschaum mit vorgeformten Aussparungen eingesetzt werden, der mit einem Klarsichtdeckel zu verschließen ist.</p> <p>2.1.2 <b>Außenverpackungen</b></p> <p>– Kisten aus Holz der Kodierung 4 C 1, 4 C 2, 4 D, 4 F,<br/>– Kisten aus Pappe der Kodierung 4 G.</p> <p>2.2 <b>Bauartprüfung</b><br/>Die Eignung der Verpackungen mit Innenverpackungen muß durch eine Bauartprüfung gemäß Anhang V nachgewiesen sein. Es sind die Bedingungen für Stoffe der Verpackungsgruppe II anzuwenden.</p> <p>2.3 <b>Zulassung und Kennzeichnung</b></p> <p>2.3.1 Die Bauart der Verpackungen muß gem. Anhang V zugelassen sein.</p> <p>2.3.2 Jede auf Grund der zugelassenen Bauart hergestellte Außenverpackung muß gem. Anhang V gekennzeichnet sein.</p> <p>3. <b>Sonstige Vorschriften</b></p> <p>3.1 Ein Versandstück darf nicht schwerer als 400 kg, bei Verwendung einer Kiste aus Pappe aber nicht schwerer als 100 kg sein.</p> <p>3.2 Die sonstigen für Gegenstände der Ziffer 7 a) geltenden Vorschriften sind entsprechend anzuwenden.</p> <p>4. <b>Angaben im Frachtbrief</b><br/>Zusätzlich zu den sonst vorgeschriebenen Angaben ist zu vermerken:<br/>„Kraftelemente (Auslöser, elektrisch), 1 c, GGVE, AG-Nr. E 5/80“.</p> <p>6. <b>Übergangsvorschriften</b><br/>Die auf Grund der Ausnahmegenehmigung Nr. E 5/80 (1. Neufassung) vom 1. 4. 1981 zugelassenen Verpackungen dürfen bis zum 31. 12. 1986 weiterverwendet werden. In diesen Fällen darf ein Versandstück nicht schwerer sein als in Rn. 178 (1) b) und (2) angegeben.</p> |

(VkB I 1986 S. 2)

**Straßenverkehr**

**Nr. 2      Verordnung TSN Nr. 1/86  
zur Änderung der Verordnung  
TS Nr. 11/58 über einen  
Tarif für den Güternahverkehr  
mit Kraftfahrzeugen**

Bonn, den 11. Dezember 1985  
A 15/28.18.61-5

Nachstehend wird der Wortlaut der Verordnung TSN Nr. 1/86 vom 27. November 1985 bekanntgegeben.

Die Verordnung ist im Bundesanzeiger Nr. 224 vom 3. Dezember 1985 (S. 14397) verkündet worden. Sie tritt am 1. Januar 1986 in Kraft.

**Inhalt der Änderung:**

1. Umstrukturierung der Tafeln I und II
2. Erweiterung der Vorschriften für Hin- und Rückladungen (§ 7 b)
3. Änderung der Regelungen für Kippfahrzeuge und Kraftfahrzeuge mit mehr als einer angetriebenen Achse (§ 13 Nr. 1 und 2).

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
H i n z

**Verordnung TSN Nr. 1/86  
zur Änderung der Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif  
für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen  
Vom 27. November 1985**

Auf Grund des § 84 f Abs. 5 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 10. März 1983 (BGBl. I S. 256) wird verordnet:

**Artikel 1**

Die Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen vom 29. Dezember 1958 (BANz. Nr. 1 vom 3. Januar 1959), zuletzt geändert durch die Verordnung TSN Nr. 1/85 vom 24. Januar 1985 (BANz. S. 977), wird wie folgt geändert:

1. § 7 b erhält folgende Fassung:

**„§ 7 b****Hin- und Rückladungen**

(1) Wird für denselben Auftraggeber eine Hinladung und eine anschließende Rückladung durchgeführt, so kann eine Ermäßigung der nach den Tafeln III oder V zu berechnenden Beförderungsentgelte vereinbart werden, wenn dem berechneten Entgelt sowohl für die Hin- als auch für die Rückladung ein Ladungsgewicht mindestens in Höhe der Nutzlast des verwendeten Kraftfahrzeuges, Sattelkraftfahrzeuges oder Lastzuges zugrunde gelegt wird. Zwischen der Hin- und der Rückladung sowie zwischen der Rück- und der Hinladung kann eine Leerfahrt durchgeführt werden.

(2) Das nach den Tafeln III oder V berechnete Entgelt wird um einen Betrag ermäßigt, der wie folgt zu berechnen ist:

Die Summe der Lastkilometer für die Hin- und Rückladung wird um die Summe der umlaufbedingten Leerkilometer gekürzt. Die verbleibenden Kilometer werden mit einem Satz von bis zu

- 0,65 DM bei Einsatz von Kraftfahrzeugen ohne Anhänger oder
- 1,15 DM bei Einsatz von Sattelkraftfahrzeugen oder Lastzügen

vervielfältigt.“

2. § 13 Nummer 1 und 2 wird wie folgt gefaßt:

„1. Für Kippfahrzeuge werden bei Abrechnung nach den Tafeln I oder II die Sätze dieser Tafeln um 10 v. H. erhöht. Für Kippfahrzeuge mit mehr als zwei Achsen ohne Anhänger werden die Sätze um mindestens 10 v. H. und höchstens 30 v. H. erhöht;

2. für Kraftfahrzeuge mit mehr als einer angetriebenen Achse werden bei Abrechnung nach den Tafeln I oder II die Sätze dieser Tafeln um 5 v. H. erhöht; bei Abrechnung nach den Tafeln III oder V wird das Gewicht der Ladung um 15 v. H. erhöht;“

3. Dem § 15 wird folgender Absatz 3 angefügt:

„(3) Eine Ermäßigung des Beförderungsentgelts nach § 7 b kann auch vereinbart werden, wenn das Entgelt für eine der Beförderungen (Hin- oder Rückladung) nach einem von einer obersten Landesverkehrsbehörde nach Absatz 1 festgesetzten Tarif unter Zugrundelegung von Leistungssätzen berechnet wird.“

4. An die Stelle der Anlagen 1 (Tafel I) und 2 (Tafel II) treten die Anlagen 1 (Tafel I) und 2 (Tafel II) zu dieser Verordnung.

Artikel 2

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 105 des Güterkraftverkehrsgesetzes auch im Land Berlin.

Artikel 3

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1986 in Kraft.

Bonn, den 27. November 1985

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Bayer

| Nutzlast<br>in t bis<br>einschließlich | Tagessatz<br>DM | 1/8-Tagesatz<br>DM | km-Satz<br>DM |
|----------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| 21                                     | 522,80          | 65,35              | 1,48          |
| 22                                     | 529,60          | 66,20              | 1,51          |
| 23                                     | 536,40          | 67,05              | 1,54          |
| 24                                     | 543,20          | 67,90              | 1,57          |
| 25                                     | 549,60          | 68,70              | 1,60          |
| je weitere<br>angefangene t            | 6,40            | 0,80               | 0,03          |

Anlage 2

Tafel II  
Stundensätze  
(§ 6)

| Nutzlast in t<br>bis einschließlich | Stundensatz<br>DM |
|-------------------------------------|-------------------|
| 5                                   | 49,75             |
| 6                                   | 51,40             |
| 7                                   | 52,90             |
| 8                                   | 54,25             |
| 9                                   | 55,55             |
| 10                                  | 58,00             |
| 11                                  | 60,30             |
| 12                                  | 62,65             |
| 13                                  | 64,95             |
| 14                                  | 67,00             |
| 15                                  | 69,05             |
| 16                                  | 71,05             |
| 17                                  | 73,10             |
| 18                                  | 75,00             |
| 19                                  | 76,95             |
| 20                                  | 78,90             |
| 21                                  | 80,15             |
| 22                                  | 81,30             |
| 23                                  | 82,45             |
| 24                                  | 83,60             |
| 25                                  | 84,70             |
| je weitere<br>angefangene t         | 1,10              |

(VkBI 1986 S. 12)

Anlage 1

Tafel I  
Tages- und Kilometersätze  
(§ 5)

| Nutzlast<br>in t bis<br>einschließlich | Tagessatz<br>DM | 1/8-Tagesatz<br>DM | km-Satz<br>DM |
|----------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| 5                                      | 338,00          | 42,25              | 0,75          |
| 6                                      | 348,00          | 43,50              | 0,79          |
| 7                                      | 357,60          | 44,70              | 0,82          |
| 8                                      | 365,20          | 45,65              | 0,86          |
| 9                                      | 372,40          | 46,55              | 0,90          |
| 10                                     | 385,60          | 48,20              | 0,98          |
| 11                                     | 398,40          | 49,80              | 1,05          |
| 12                                     | 411,60          | 51,45              | 1,12          |
| 13                                     | 424,40          | 53,05              | 1,19          |
| 14                                     | 437,60          | 54,70              | 1,23          |
| 15                                     | 450,80          | 56,35              | 1,27          |
| 16                                     | 463,60          | 57,95              | 1,31          |
| 17                                     | 476,80          | 59,60              | 1,35          |
| 18                                     | 489,60          | 61,20              | 1,38          |
| 19                                     | 502,80          | 62,85              | 1,41          |
| 20                                     | 516,00          | 64,50              | 1,44          |

Nr. 3 **Richtlinien für die Erteilung von Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO für bestimmte Arbeitsmaschinen und bestimmte andere Fahrzeugarten; hier: Änderung der Einzelrichtlinie 2**

Bonn, den 10. Dezember 1985  
StV 13/36.39.21-00

Die Richtlinien für die Erteilung von Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO für bestimmte Arbeitsmaschinen und bestimmte andere Fahrzeugarten (Richtlinien zu § 70 StVZO), StV 13/36.39.21-00 vom 12. Mai 1980, sind im VkBI 1980, S. 433 veröffentlicht worden. In der Einzelrichtlinie 2 für selbstfahrende Kräne sind unter lfd. Nr. 3 die von der StVZO abweichenden Anforderungen an die Kurvenlaufeigenschaften von 4- bzw. 5- und 6-achsigen selbstfahrenden Kränen festgelegt worden. Danach sollte der Außenradius von 5- und 6-achsigen selbstfahrenden Kränen vom 1. Januar 1985 an nicht mehr als 15,0 m betragen. Die Erfüllung dieser strenger Kurvenlaufvorschriften (Vollkreisfahrt) erfordert wesentliche konstruktive Veränderungen der Fahrzeuge. Da die bis zum 1. Januar 1985 geltenden Anforderungen einen Außenra-

dus von 16,5 m vorsahen und sich dieser Wert seit Jahren in der Praxis bewährt hat, soll von der Verschärfung abgesehen werden. Mit Zustimmung der zuständigen obersten Landesbehörden werden deshalb in den Richtlinien zu § 70 StVZO Einzelrichtlinie 2 – selbstfahrende Kräne – Nr. 3 in der Spalte „Ausnahmen von der StVZO“ die Worte „ab 1. 1. 1985: 15,0 m“ ersatzlos gestrichen.

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
Dr. Seidenstecher

(VkB I 1986 S. 13)

**Nr. 4 15. Berichtigung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten;  
hier: Schaffung einer abgrenzbaren Fahrzeuggruppe „Schaustelleranhänger“ zwecks steuerfreier Zulassung**

Bonn, den 30. Dezember 1985  
StV 11/36.17.06-01

Nach Anhörung der zuständigen Landesbehörden gebe ich die nachstehende Berichtigung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten bekannt:

In der Gruppe 7. „Anhänger“ (S. 22) werden folgende Positionen neu aufgenommen:

| Art des Fahrzeugs                                      | Bezeichnung in den Fz.-Papieren unter Fahrzeug- und Aufbauart                                                                                                                                 | Schlüsselnummer | Bemerkungen |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
|                                                        | 1. Zeile .....                                                                                                                                                                                | 1. Zeile .....  |             |
|                                                        | 2. Zeile .....                                                                                                                                                                                | 2. Zeile .....  |             |
| Schaustelleranhänger                                   | Bezeichnung der Fahrzeug- und Aufbauart nur für Anhänger angegeben. Bei Sattelanhänger ist jeweils „Anh“ durch „SAnh“ sowie die 1. und 2. Stelle der Schlüsselnummer 76 durch 77 zu ersetzen. |                 |             |
| für Wohnzwecke                                         |                                                                                                                                                                                               |                 |             |
| zulassungsfrei gem. § 18 Abs. 2 Nr. 6 Buchst. e) StVZO | Anh. Schaustellerfz f. Wohnzwecke zul.-frei                                                                                                                                                   | 7646 11         |             |
| zulassungspflichtig bis 3500 kg Gesamtgewicht          | Anh Schaustellerfz f. Wohnzwecke bis 3,5 t                                                                                                                                                    | 7646 12         |             |
| über 3500 kg Gesamtgewicht                             | Anh. Schaustellerfz f. Wohnzwecke über 3,5 t                                                                                                                                                  | 7646 13         |             |
| Packwagen                                              |                                                                                                                                                                                               |                 |             |
| zulassungsfrei gem. § 18 Abs. 2 Nr. 6 Buchst. e) StVZO | Anh Schaustellerfz Packwagen zul.-frei                                                                                                                                                        | 7646 21         |             |
| zulassungspflichtig bis 2500 kg Gesamtgewicht          | Anh Schaustellerfz Packwagen bis 2,5 t                                                                                                                                                        | 7646 22         |             |
| über 2500 kg Gesamtgewicht                             | Anh Schaustellerfz Packwagen über 2,5 t                                                                                                                                                       | 7646 23         |             |

Die bisherige Bezeichnung:

Anh Schaustellerwagen Schl.- 76 46 00  
SAnh Nr.: 77

ist dadurch auslaufend und künftig nicht mehr zu verwenden.

Erläuternd dazu bemerke ich:

Die Ergänzung des Systematischen Verzeichnisses der Fahrzeug- und Aufbauarten ist erforderlich, um den im Zusammenhang mit der Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes (Steuerbefreiung für Schaustellerfahrzeuge) erforderlichen straßenverkehrsrechtlichen Änderungen durch die Schaffung einer abgrenzbaren Fahrzeuggruppe „Schaustelleranhänger“ Rechnung zu tragen. Hierdurch soll sichergestellt werden, daß die von der Kraftfahrzeugsteuerbefreiung betroffenen Fahrzeuge zulassungsrechtlich besonders erfaßt und statistisch nachgewiesen werden können, und zwar:

Wohnwagen im Gewerbe

nach Schaustellerart, d. s. Fahrzeuge, die nach Bauart und Einrichtung überwiegend zu Wohnzwecken geeignet und bestimmt sind sowie

Packwagen im Gewerbe

nach Schaustellerart, d. s. Fahrzeuge, die nach Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Betriebseinrichtungen von Schaustellergeschäften oder deren Teile geeignet und bestimmt sind (z. B. Verkaufswagen, Schießwagen, Verlosungswagen, Gerätewagen usw.), wobei der zusätzliche Einbau von Einrichtungen zum Wohnen oder zum Aufenthalt von Personen die Eignung und Bestimmung als Packwagen nicht ausschließt,

jeweils in der Untergliederung nach

a) zulassungsfrei, d. s. Wohn- und Packwagen im Gewerbe nach Schaustellerart, die von Zugmaschinen mit einer Geschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h mitgeführt werden und nach § 18 Abs. 2 Nr. 6 Buchst. e) StVZO nach wie vor von den Vorschriften über das Zulassungsverfahren ausgenommen sind. Diese Fahrzeuge sind im üblichen Zulassungsverfahren zu behandeln, soweit für sie auf Antrag ein Fahrzeugbrief ausgestellt wurde (§ 18 Abs. 7 StVZO),

b) zulassungs- und steuerpflichtig, d. s. Wohnwagen im Gewerbe nach Schaustellerart mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschließlich 3500 kg und Packwagen im Gewerbe nach Schaustellerart mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschließlich 2500 kg, die von Zugmaschinen mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h oder von anderen Kraftfahrzeugen (z. B. Lkw) mitgeführt werden,

c) zulassungspflichtig, jedoch steuerfrei, d. s. Wohnwagen im Gewerbe nach Schaustellerart mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg und Packwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 2500 kg, solange sie ausschließlich dem Schaustellergewerbe dienen.

Ich bitte, die vorstehenden Änderungen künftig zu beachten und stelle anheim, bei der Anlage 2 der Richtlinie zum Fahrzeugbrief (VkBI 1972, S. 377) einen Hinweis auf die Verlautbarung anzubringen.

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
Keller

(VkBI 1986 S. 14)

#### Nr. 5 **Bekanntmachung zur Verordnung TSF Nr. 8/85**

Bonn, den 13. Dezember 1985  
A 15/28.18.11-90

Durch die Verordnung TSF Nr. 8/85 über Tarife für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen vom 13. Dezember 1985 (BAnz. S. 15 074) wird der Reichskraftwagentarif gemäß Nachtrag 8/85 geändert. Die Verordnung tritt am 1. Januar 1986 in Kraft.

Der Nachtrag ist vom Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e. V., Breitenbachstraße 1, 6000 Frankfurt a. M. 93, zu beziehen.

Inhalt der Änderung:

Verlängerung der Geltungsdauer des Ausnahmetarifs 010 (Windwurfholz) bis zum 30. Juni 1986.

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
Hinz

(VkBI 1986 S. 15)

#### Nr. 6 **Bekanntmachung Nr. 2/85 über Leistungen je Genehmigung gemäß § 10 Abs. 5 des Güterkraftverkehrsgesetzes**

Köln, den 13. Dezember 1985  
II C – 458

Nachstehende Leistungen je Genehmigung werden hiermit veröffentlicht.

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr  
Im Auftrag  
Pollnow

Mit Genehmigungen des Allgemeinen Güterfernverkehrs (rot <sup>1)</sup>) durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer und erzielte Frachteinnahmen

1985

| Land <sup>2)</sup>                                                                                                   | Januar<br>bis<br>März | April<br>bis<br>Juni | Juli<br>bis<br>September | Oktober<br>bis<br>Dezember | Jahr<br>insgesamt |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> (tatsächliches Gewicht mal Tarifikilometer) je Genehmigung |                       |                      |                          |                            |                   |
| Schleswig-Holstein                                                                                                   | 522 245               | 500 953              |                          |                            |                   |
| Hamburg                                                                                                              | 530 894               | 509 016              |                          |                            |                   |
| Niedersachsen                                                                                                        | 408 712               | 410 249              |                          |                            |                   |

| 1985                                                                                                                 |                       |                      |                          |                            |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Land <sup>1)</sup>                                                                                                   | Januar<br>bis<br>März | April<br>bis<br>Juni | Juli<br>bis<br>September | Oktober<br>bis<br>Dezember | Jahr<br>insgesamt |
| Durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer <sup>2)</sup> (tatsächliches Gewicht mal Tarifikilometer) je Genehmigung |                       |                      |                          |                            |                   |
| Bremen                                                                                                               | 457 738               | 448 294              |                          |                            |                   |
| Nordrhein-Westfalen                                                                                                  | 432 933               | 435 864              |                          |                            |                   |
| Hessen                                                                                                               | 413 647               | 425 185              |                          |                            |                   |
| Rheinland-Pfalz                                                                                                      | 386 939               | 403 535              |                          |                            |                   |
| Baden-Württemberg                                                                                                    | 450 061               | 456 637              |                          |                            |                   |
| Bayern                                                                                                               | 460 126               | 472 652              |                          |                            |                   |
| Saarland                                                                                                             | 442 514               | 421 834              |                          |                            |                   |
| Berlin (West)                                                                                                        | 466 283               | 449 891              |                          |                            |                   |
| Insgesamt                                                                                                            | 442 472               | 445 342              |                          |                            |                   |

Durchschnittlich erzielte Frachteinnahmen in DM  
je Genehmigung (ohne Umsatzsteuer)

|                     |         |         |
|---------------------|---------|---------|
| Schleswig-Holstein  | 105 584 | 101 478 |
| Hamburg             | 108 769 | 103 985 |
| Niedersachsen       | 95 136  | 95 696  |
| Bremen              | 99 807  | 100 051 |
| Nordrhein-Westfalen | 104 743 | 105 208 |
| Hessen              | 107 926 | 110 486 |
| Rheinland-Pfalz     | 90 290  | 92 573  |
| Baden-Württemberg   | 107 106 | 107 708 |
| Bayern              | 101 670 | 104 018 |
| Saarland            | 112 317 | 104 455 |
| Berlin (West)       | 101 181 | 97 081  |
| Insgesamt           | 102 667 | 102 944 |

<sup>1)</sup> Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr einschließlich der Transporte der Bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Zuordnung der Beförderungen nach dem Bundesland, in dessen Bereich die Genehmigung erteilt worden ist.

<sup>3)</sup> Im grenzüberschreitenden Verkehr nur bezogen auf die Inlandstrecke.



Mit Genehmigungen des Allgemeinen Güterfernverkehrs <sup>1)</sup> mit Nutzlastbeschränkung (Umtausch gelb in rot) durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer und erzielte Frachteinnahmen

| 1985                                                                                                                 |                       |                      |                          |                            |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Land <sup>2)</sup>                                                                                                   | Januar<br>bis<br>März | April<br>bis<br>Juni | Juli<br>bis<br>September | Oktober<br>bis<br>Dezember | Jahr<br>insgesamt |
| Durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> (tatsächliches Gewicht mal Tariffkilometer) je Genehmigung |                       |                      |                          |                            |                   |
| Schleswig-Holstein                                                                                                   | 193 864               | 245 765              |                          |                            |                   |
| Hamburg                                                                                                              | 67 687                | 49 182               |                          |                            |                   |
| Niedersachsen                                                                                                        | 133 665               | 105 197              |                          |                            |                   |
| Bremen                                                                                                               | 74 513                | 79 845               |                          |                            |                   |
| Nordrhein-Westfalen                                                                                                  | 120 338               | 136 248              |                          |                            |                   |
| Hessen                                                                                                               | 72 994                | 89 369               |                          |                            |                   |
| Rheinland-Pfalz                                                                                                      | 87 263                | 75 025               |                          |                            |                   |
| Baden-Württemberg                                                                                                    | 131 556               | 118 791              |                          |                            |                   |
| Bayern                                                                                                               | 55 182                | 55 552               |                          |                            |                   |
| Saarland                                                                                                             | 127 686               | 217 885              |                          |                            |                   |
| Berlin (West)                                                                                                        | 231 875               | 179 424              |                          |                            |                   |
| Insgesamt                                                                                                            | 113 325               | 112 341              |                          |                            |                   |

Durchschnittlich erzielte Frachteinnahmen in DM  
je Genehmigung (ohne Umsatzsteuer)

|                     |        |        |
|---------------------|--------|--------|
| Schleswig-Holstein  | 70 797 | 81 893 |
| Hamburg             | 42 381 | 31 117 |
| Niedersachsen       | 55 602 | 45 005 |
| Bremen              | 44 653 | 37 658 |
| Nordrhein-Westfalen | 58 537 | 57 465 |
| Hessen              | 45 971 | 48 396 |
| Rheinland-Pfalz     | 44 106 | 41 646 |
| Baden-Württemberg   | 56 556 | 48 939 |
| Bayern              | 28 674 | 24 188 |
| Saarland            | 60 303 | 75 350 |
| Berlin (West)       | 74 103 | 65 139 |
| Insgesamt           | 51 670 | 47 705 |

<sup>1)</sup> Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr ohne die Transporte der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Zuordnung der Beförderungen nach dem Bundesland, in dessen Bereich die Genehmigung erteilt worden ist.

<sup>3)</sup> Im grenzüberschreitenden Verkehr nur bezogen auf die Inlandstrecke.

Mit Genehmigungen des Bezirksgüterfernverkehrs (blau <sup>1)</sup>) durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer und erzielte Frachteinnahmen

1985

| Land <sup>2)</sup>                                                                                                   | Januar<br>bis<br>März | April<br>bis<br>Juni | Juli<br>bis<br>September | Oktober<br>bis<br>Dezember | Jahr<br>insgesamt |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> (tatsächliches Gewicht mal Tarifikilometer) je Genehmigung |                       |                      |                          |                            |                   |
| Schleswig-Holstein                                                                                                   | 211 578               | 242 070              |                          |                            |                   |
| Hamburg                                                                                                              | 157 211               | 173 221              |                          |                            |                   |
| Niedersachsen                                                                                                        | 163 902               | 184 766              |                          |                            |                   |
| Bremen                                                                                                               | 114 970               | 119 381              |                          |                            |                   |
| Nordrhein-Westfalen                                                                                                  | 188 484               | 202 504              |                          |                            |                   |
| Hessen                                                                                                               | 194 902               | 204 051              |                          |                            |                   |
| Rheinland-Pfalz                                                                                                      | 205 829               | 204 693              |                          |                            |                   |
| Baden-Württemberg                                                                                                    | 165 163               | 193 984              |                          |                            |                   |
| Bayern                                                                                                               | 166 030               | 185 081              |                          |                            |                   |
| Saarland                                                                                                             | 210 255               | 196 253              |                          |                            |                   |
| Berlin (West)                                                                                                        |                       |                      |                          |                            |                   |
| Insgesamt                                                                                                            | 177 991               | 194 735              |                          |                            |                   |

Durchschnittlich erzielte Frachteinnahmen in DM  
je Genehmigung (ohne Umsatzsteuer)

|                     |        |        |  |  |  |
|---------------------|--------|--------|--|--|--|
| Schleswig-Holstein  | 47 702 | 55 171 |  |  |  |
| Hamburg             | 41 191 | 44 348 |  |  |  |
| Niedersachsen       | 41 841 | 46 422 |  |  |  |
| Bremen              | 34 615 | 37 059 |  |  |  |
| Nordrhein-Westfalen | 52 812 | 55 810 |  |  |  |
| Hessen              | 56 305 | 58 500 |  |  |  |
| Rheinland-Pfalz     | 54 636 | 53 068 |  |  |  |
| Baden-Württemberg   | 49 459 | 54 396 |  |  |  |
| Bayern              | 44 421 | 46 942 |  |  |  |
| Saarland            | 62 905 | 58 000 |  |  |  |
| Berlin (West)       |        |        |  |  |  |
| Insgesamt           | 48 938 | 51 969 |  |  |  |

<sup>1)</sup> Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr einschließlich der Transporte der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Zuordnung der Beförderungen nach dem Bundesland, in dessen Bereich die Genehmigung erteilt worden ist.

<sup>3)</sup> Im grenzüberschreitenden Verkehr nur bezogen auf die Inlandstrecke.

Mit Genehmigungen des Grenzüberschreitenden Verkehrs (rosa <sup>1)</sup>) durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer und erzielte Frachteinnahmen

| 1985                                                                                                                |                       |                      |                          |                            |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Land <sup>2)</sup>                                                                                                  | Januar<br>bis<br>März | April<br>bis<br>Juni | Juli<br>bis<br>September | Oktober<br>bis<br>Dezember | Jahr<br>insgesamt |
| Durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> (tatsächliches Gewicht mal Tarifkilometer) je Genehmigung |                       |                      |                          |                            |                   |
| Schleswig-Holstein                                                                                                  | 457 678               | 440 462              |                          |                            |                   |
| Hamburg                                                                                                             | 265 234               | 310 026              |                          |                            |                   |
| Niedersachsen                                                                                                       | 267 450               | 271 810              |                          |                            |                   |
| Bremen                                                                                                              | 164 407               | 194 607              |                          |                            |                   |
| Nordrhein-Westfalen                                                                                                 | 357 672               | 361 292              |                          |                            |                   |
| Hessen                                                                                                              | 256 985               | 285 066              |                          |                            |                   |
| Rheinland-Pfalz                                                                                                     | 261 815               | 281 390              |                          |                            |                   |
| Baden-Württemberg                                                                                                   | 268 765               | 272 052              |                          |                            |                   |
| Bayern                                                                                                              | 312 631               | 312 038              |                          |                            |                   |
| Saarland                                                                                                            | 371 538               | 388 664              |                          |                            |                   |
| Berlin (West)                                                                                                       | 350 067               | 356 733              |                          |                            |                   |
| Insgesamt                                                                                                           | 310 771               | 318 103              |                          |                            |                   |

Durchschnittlich erzielte Frachteinnahmen in DM  
je Genehmigung (ohne Umsatzsteuer)

|                     |        |        |
|---------------------|--------|--------|
| Schleswig-Holstein  | 90 657 | 90 900 |
| Hamburg             | 64 546 | 72 674 |
| Niedersachsen       | 58 159 | 57 942 |
| Bremen              | 58 197 | 65 921 |
| Nordrhein-Westfalen | 91 979 | 94 257 |
| Hessen              | 72 512 | 85 088 |
| Rheinland-Pfalz     | 59 919 | 65 026 |
| Baden-Württemberg   | 79 212 | 77 137 |
| Bayern              | 71 959 | 72 179 |
| Saarland            | 93 424 | 93 876 |
| Berlin (West)       | 82 510 | 81 240 |
| Insgesamt           | 77 758 | 79 664 |

<sup>1)</sup> Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr einschließlich der Transporte der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Zuordnung der Beförderungen nach dem Bundesland, in dessen Bereich die Genehmigung erteilt worden ist.

<sup>3)</sup> Im grenzüberschreitenden Verkehr nur bezogen auf die Inlandstrecke.

Mit Genehmigungen des Grenzüberschreitenden Verkehrs (neurosa) <sup>1)</sup> durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer und erzielte Frachteinnahmen

| 1985                                                                                                                 |                       |                      |                          |                            |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Land <sup>2)</sup>                                                                                                   | Januar<br>bis<br>März | April<br>bis<br>Juni | Juli<br>bis<br>September | Oktober<br>bis<br>Dezember | Jahr<br>insgesamt |
| Durchschnittlich geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> (tatsächliches Gewicht mal Tariffkilometer) je Genehmigung |                       |                      |                          |                            |                   |
| Schleswig-Holstein                                                                                                   | 497 786               | 441 376              |                          |                            |                   |
| Hamburg                                                                                                              | 360 761               | 333 856              |                          |                            |                   |
| Niedersachsen                                                                                                        | 222 024               | 276 344              |                          |                            |                   |
| Bremen                                                                                                               | 246 861               | 248 678              |                          |                            |                   |
| Nordrhein-Westfalen                                                                                                  | 195 204               | 183 109              |                          |                            |                   |
| Hessen                                                                                                               | 148 866               | 167 751              |                          |                            |                   |
| Rheinland-Pfalz                                                                                                      | 197 445               | 192 660              |                          |                            |                   |
| Baden-Württemberg                                                                                                    | 174 743               | 200 821              |                          |                            |                   |
| Bayern                                                                                                               | 239 686               | 250 873              |                          |                            |                   |
| Saarland                                                                                                             | 172 209               | 182 430              |                          |                            |                   |
| Berlin (West)                                                                                                        | 203 132               | 163 666              |                          |                            |                   |
| Insgesamt                                                                                                            | 217 777               | 222 457              |                          |                            |                   |

Durchschnittlich erzielte Frachteinnahmen in DM  
je Genehmigung (ohne Umsatzsteuer)

|                     |         |        |
|---------------------|---------|--------|
| Schleswig-Holstein  | 100 124 | 89 778 |
| Hamburg             | 62 803  | 59 317 |
| Niedersachsen       | 44 944  | 62 627 |
| Bremen              | 49 255  | 48 866 |
| Nordrhein-Westfalen | 52 516  | 51 153 |
| Hessen              | 49 372  | 52 883 |
| Rheinland-Pfalz     | 44 385  | 46 702 |
| Baden-Württemberg   | 63 218  | 66 997 |
| Bayern              | 51 472  | 57 900 |
| Saarland            | 50 339  | 50 598 |
| Berlin (West)       | 55 644  | 46 602 |
| Insgesamt           | 54 477  | 57 020 |

<sup>1)</sup> Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr einschließlich der Transporte der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Zuordnung der Beförderungen nach dem Bundesland, in dessen Bereich die Genehmigung erteilt worden ist.

<sup>3)</sup> Im grenzüberschreitenden Verkehr nur bezogen auf die Inlandstrecke.

# **Nr. 7 Bekanntmachung Nr. 1/86 über Sonderabmachungen nach § 22 a des Güterkraftverkehrsgesetzes**

Köln, den 17. Dezember 1985  
I A – 081

Auf Grund des § 24 des Güterkraftverkehrsgesetzes wird hiermit folgendes veröffentlicht:

## **1. Sonderabmachung Nr. 04145**

1. Name des Unternehmers: Lothar Lindemann  
Kraftverkehr GmbH & Co.
2. Verkehrsverbindungen: von Grevenbroich  
nach Bremen
3. Güterart: Aluminium
4. Gütermenge: mindestens 500 t  
jeweils in 3 Monaten
5. Vereinbarte  
Beförderungsentgelte: 3,30 DM/100 kg  
ggf. zuzüglich Umsatzsteuer
6. Tag des Abschlusses  
der Sonderabmachung: 26. November 1985
7. Dauer der  
Sonderabmachung: ab 26. November 1985 auf un-  
bestimmte Zeit, mindestens je-  
doch bis zum 26. Februar 1986
8. Wichtigste  
Sonderbedingungen: mindestens 22 t je Beförderung

## **2. Sonderabmachungen Nr. 05150 (A), Nr. 05151 (B), Nr. 05152 (C), Nr. 05153 (D) und Nr. 07387 (E)**

1. Name der Unternehmer: A – Hans Schottmann GmbH  
B – Heinrich Fitschen  
Transport GmbH  
C – Hans Klingenberg  
D – Kube & Kubenz  
Internationale  
Spedition-Gesellschaft  
E – RT Spedition Röttger
2. Verkehrsverbindungen: von Hamburg  
nach Berlin
3. Güterart: Methanol in Tankfahrzeugen
4. Gütermenge: je Sonderabmachung min-  
destens 500 t jeweils in 3 Mo-  
naten
5. Vereinbarte  
Beförderungsentgelte: DM/100 kg  
A – 5,00  
B – 4,50  
C – 4,50  
D – 4,75  
E – 4,90  
ggf. zuzüglich Umsatzsteuer
6. Tag des Abschlusses  
der Sonderabmachungen: A, B, C – 14. November 1985  
D – 27. November 1985  
E – 25. November 1985
7. Dauer der  
Sonderabmachungen: A, B, C – 18. November 1985  
bis 31. Januar 1986  
D – ab 27. November  
1985 auf unbe-  
stimmte Zeit, min-  
destens jedoch bis  
zum 27. Februar  
1986

E – ab 27. November  
1985 auf unbe-  
stimmte Zeit, min-  
destens jedoch bis  
zum 26. Februar  
1986

8. Wichtigste  
Sonderbedingungen: mindestens 20 t je Beförderung

## **3. Sonderabmachungen Nr. 07375 (A), Nr. 07376 (B) und Nr. 07377 (C)**

1. Name der Unternehmer: A – Wilhelm Meyer KG  
B – Hein Meyer GmbH & Co.  
C – Rädcl & Sählhof  
Inh. Wolfgang Sählhof
2. Verkehrsverbindungen  
und vereinbarte  
Beförderungsentgelte: DM/100 kg  
A u. B C  
von Ronnenberg 2,15 2,30  
Laatzen 2,20 2,35  
Barsinghausen 2,25 2,50  
Bad Münster am Deister  
Bad Münster am Deister,  
Ortstl. Hasperde 2,30 2,50  
Wriedel 2,30 2,69  
Weste 2,35 2,55  
Emmertal 2,39 2,60  
nach Bremen  
ggf. zuzüglich Umsatzsteuer
3. Güterart: Gerste und Roggen, lose
4. Gütermenge: je Sonderabmachung minde-  
stens 500 t
5. Tag des Abschlusses  
der Sonderabmachungen: 31. Juli 1985
6. Dauer der  
Sonderabmachungen: 31. Juli bis 31. Oktober 1985
7. Wichtigste  
Sonderbedingungen: mindestens 20 t und nur eine  
Be- und eine Entladestelle je  
Beförderung

## **4. Sonderabmachungen Nr. 9150 (A) und Nr. 9151 (B)**

1. Name des Unternehmers: A – Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahndirektion  
Hamburg  
mit DB-eigenen  
Kraftfahrzeugen  
B – Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahndirektion  
Hamburg:  
Beschäftigter  
Unternehmer:  
Hoyaer Spedition GmbH
2. Verkehrsverbindungen  
und vereinbarte  
Beförderungsentgelte: DM/100 kg  
von Baddeckenstedt, Bad Salzdetfurth,  
Königsutter am Elm, Laatzen, Lehrte,  
Nordstemmen, Nörten-Hardenberg,  
Northelm, Ronnenberg, Salzgitter,  
Schellerten, Schladen, Schleswig,  
Sehnde, Vechelde, Wolfsburg 2,30  
Lage Kr. Lippe 3,30  
ggf. zuzüglich Umsatzsteuer

3. Güterart: Zucker
4. Gütermenge: je Sonderabmachung mindestens 500 t jeweils in 3 Monaten
5. Tag des Abschlusses der Sonderabmachungen: 21. November 1985
6. Dauer der Sonderabmachungen: ab 21. November 1985 auf unbestimmte Zeit, mindestens jedoch bis zum 21. Februar 1986
7. Wichtigste Sonderbedingungen: mindestens 25 t und nur eine Be- und eine Entladestelle je Beförderung

## 5. Änderung der Sonderabmachungen

A – Nr. 05147)

B – Nr. 9141 ) (VkB I 1985 S. 760)

C – Nr. 9142 )

In die Sonderabmachungen wurde folgende Verkehrsverbindung mit dem jeweils nebenstehenden Beförderungsentgelt neu aufgenommen:

|                      | DM je Sendung |        |
|----------------------|---------------|--------|
|                      | A             | B, C   |
| von Bad Salzdetfurth |               |        |
| nach Hamburg         | 640,00        | 600,00 |

ggf. zuzüglich Umsatzsteuer

Die Änderungen wurden vereinbart und wirksam

A – am 25. November 1985,

B u. C – am 28. Oktober 1985.

## 6. Dritte Änderung der Sonderabmachung Nr. 07220

(VkB I 1984 S. 157, zuletzt geändert 1985 S. 760)

Die Güterart wurde um Nüsse aller Art, Nußkerne, Mandeln und Kiwis erweitert.

|             | DM/100 kg |      |      |
|-------------|-----------|------|------|
|             | 20 t      | 23 t | 24 t |
| von Hamburg |           |      |      |
| nach Berlin | 5,57      | 5,20 | 5,12 |

ggf. zuzüglich Umsatzsteuer

Die wichtigsten Sonderbedingungen lauten nunmehr:

Nummer 7 der Vorschriften für die Frachtberechnung (RKT Teil II, Abschnitt 1) gilt entsprechend.

Die Änderung wurde am 1. November 1985 vereinbart und am 4. November 1985 wirksam.

## 7. Sechste Änderung der Sonderabmachung Nr. 07304

(VkB I 1985 S. 152, zuletzt geändert 1985 S. 760)

In die Sonderabmachung wurden folgende Verkehrsverbindungen mit den nebenstehenden Beförderungsentgelten neu aufgenommen:

|                              | DM/100 kg |      |      |
|------------------------------|-----------|------|------|
|                              | 15 t      | 20 t | 23 t |
| von Brake (Unterweser)       |           |      |      |
| nach a) Sulzbach an der Murr | 6,60      | 5,90 | 5,40 |
| b) Augstdorf                 | 3,20      | 2,90 | 2,60 |
| Schauenburg                  | 4,00      | 3,60 | 3,25 |

ggf. zuzüglich Umsatzsteuer

Die Änderung wurde vereinbart und wirksam

zu a) am 25. Oktober 1985,

zu b) am 31. Oktober 1985.

## 8. Zehnte Änderung der Sonderabmachung Nr. 1032

(VkB I 1981 S. 49, zuletzt geändert 1985 S. 619)

In die Sonderabmachung wurden folgende Verkehrsverbindungen mit den nebenstehenden Beförderungsentgelten neu aufgenommen:

|                             | DM/100 kg |      |      |
|-----------------------------|-----------|------|------|
|                             | 20 t      | 22 t | 24 t |
| von Hamburg                 |           |      |      |
| nach Hattersheim am Main    | 4,73      | 4,57 | 4,50 |
| Hockenheim, Sankt Leon-Rot, |           |      |      |
| Wiesloch                    | 5,18      | 5,08 | 5,00 |

ggf. zuzüglich Umsatzsteuer

Die Änderung wurde am 23. Oktober 1985 vereinbart und am 1. November 1985 wirksam.

## 9. Sechste Änderung der Sonderabmachung Nr. 948

(VkB I 1981 S. 80, zuletzt geändert 1985 S. 172)

In die Sonderabmachung wurden folgende Verkehrsverbindungen mit den nebenstehenden Beförderungsentgelten neu aufgenommen:

|                                   | DM/100 kg |      |      |
|-----------------------------------|-----------|------|------|
|                                   | 20 t      | 22 t | 24 t |
| von Hamburg                       |           |      |      |
| nach Solingen                     | –         | –    | 3,87 |
| Bielefeld, Gütersloh, Lübbecke    | 4,15      | 4,01 | 3,94 |
| Bochum, Essen, Leverkusen         | 4,25      | 4,04 | 3,98 |
| Aschaffenburg, Stockstadt a. Main | 4,53      | 4,39 | 4,34 |
| Hagen                             | 4,65      | 4,45 | 4,39 |
| Frankfurt am Main,                |           |      |      |
| Hattersheim am Main,              |           |      |      |
| Neu-Isenburg                      | 4,73      | 4,57 | 4,50 |
| Wiesloch, Sankt Leon-Rot          | 5,18      | 5,08 | 5,00 |
| Darmstadt                         | 5,19      | 5,07 | 4,99 |
| Dreieich, Mainz                   | 5,26      | 5,00 | 4,93 |
| Wiesbaden                         | 5,33      | 5,15 | 5,09 |
| Ettlingen, Heilbronn,             |           |      |      |
| Landau in der Pfalz               |           |      |      |
| Karlsruhe, Kelkheim (Taunus)      | 5,48      | 5,38 | 5,30 |
| Bamberg                           | 5,79      | 5,66 | 5,59 |
| Rheinstetten, Weisenbach          | 5,93      | 5,82 | 5,75 |
| Ansbach, Erlangen, Nürnberg       | 6,01      | 5,90 | 5,82 |
| Aalen, Crailsheim                 | 6,29      | 6,18 | 6,09 |
| Brackenheim, Böblingen,           |           |      |      |
| Kornthal-Münchingen,              |           |      |      |
| Magstadt, Ostfildern, Rutesheim,  |           |      |      |
| Vaihingen an der Enz              | 6,30      | 6,05 | 5,95 |
| Kirchheim unter Teck              | 6,58      | 6,47 | 6,39 |
| Metzingen Kr. Reutlingen          | 6,59      | 6,47 | 6,39 |
| Kornwestheim                      | 6,64      | 6,38 | 6,26 |

ggf. zuzüglich Umsatzsteuer

Die Änderung wurde am 5. November 1985 vereinbart und am 6. November 1985 wirksam.

## 10. Von den auf unbestimmte Zeit abgeschlossenen Sonderabmachungen sind unwirksam geworden:

| Sonderabmachung Nr. | veröffentlicht im VkB I | unwirksam ab      |
|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 0626                | 1985 S. 172             | 14. Oktober 1985  |
| 05134               | 1985 S. 363             | 1. September 1985 |
| 07325               | 1985 S. 363             | 16. Juli 1985     |
| 0915                | 1985 S. 363             | 9. Juli 1985      |
| 07347               | 1985 S. 569             | 31. August 1985   |

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr  
Im Auftrag  
J o h n

(VkB I 1986 S. 21)

**Binnenschifffahrt**

**Nr. 8 Hinweis  
Verordnung Nr. 21/85  
über die Festsetzung von Entgelten für  
Verkehrsleistungen der Binnenschiff-  
fahrt vom 21. November 1985**

(FA Nr. 13/85 Frachtausschuß für den Rhein)

Bonn, den 10. Dezember 1985  
BW 11/28.25.40-11

Die Verordnung Nr. 21/85 vom 21. November 1985 ist im Bundes-  
anzeiger, S. 14269 vom 29. November 1985 verkündet worden.  
Die Verordnung ist am 10. Dezember 1985 in Kraft getreten.

Der volle Wortlaut der Beschlüsse des Frachtausschusses ist  
im FTB – Frachten- und Tarifeanzeiger der Binnenschifffahrt –\*) Nr.  
33 vom 30. November 1985 veröffentlicht worden.

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
L e n z

(VkBl 1986 S. 23)

\*) Der FTB – Frachten- und Tarifeanzeiger der Binnenschifffahrt – kann vom  
Binnenschifffahrts-Verlag GmbH, Dammstr. 15 – 17, 4100 Duisburg-Ruhr-  
ort, bezogen werden.

**Nr. 9 Ungültigkeitserklärung von Eichschei-  
nen für Binnenschiffe Nr. 4/85**

Nachstehend aufgeführte Eichscheine sind verlorengegangen  
und werden hiermit für ungültig erklärt. Eichscheine, die durch  
Ablauf der Gültigkeitsdauer ohnehin ungültig geworden sind, wer-  
den nicht besonders genannt.

| Lfd.<br>Nr. | Schiffs-<br>gattung | Schiffs-<br>name | Schiffs-<br>eichamt | Eich-<br>zeichen | Datum der<br>Eichung |
|-------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| 1           | Bagger              | Hülskens 18      | Hamburg             | HHH 661          | 28. 4. 1977          |
| 2           | TMS                 | Almerode         | Bremen              | HBD 339          | 20. 12. 1976         |
| 3           | MS                  | Wertheim         | Duisburg            | DUD 208          | 15. 9. 1977          |

Hamburg, den 12. Dezember 1985

Az.: IIAE-0299/85

Bundesamt für Schiffsvermessung  
K l ü v e r

(VkBl 1986 S. 23)

**Seeverkehr**

**Nr. 10 Ungültigkeitserklärung für Motorboot-/ Sportbootführerscheine**

Hamburg, den 6. Dezember 1985

See 19/48.57.01-1/85

Nachstehend aufgeführte Motorboot-/Sportbootführerscheine sind verlorengegangen und werden hiermit für ungültig erklärt.

Der Bundesminister für Verkehr  
Im Auftrag  
Dr. Steinicke

**UNGÜLTIGKEITSERKLÄRUNG  
VON VERLORENGEGANGENEN MOTORBOOT-/SPORTBOOTFÜHRERSCHEINEN**

Monat: Oktober 1985

| FS-<br>Nummer | Name           | Vorname     | Ausstell.-<br>Datum | Ausstell.- und<br>PA-Ort |
|---------------|----------------|-------------|---------------------|--------------------------|
| S 244 203     | Adam           | Werner      | 29. 4. 82           | Hamburg                  |
| M 62 125      | Amler          | Alfred      | 7. 6. 73            | München                  |
| S 223 352     | Asmussen       | Peter       | 6. 3. 82            | Glücksburg               |
| S 122 677     | Bauer          | Werner      | 20. 11. 77          | Hannover                 |
| S 120 672     | Becker         | Wilhelm     | 9. 7. 77            | Düsseldorf               |
| S 12 962      | Blöchl         | Rolf        | 4. 4. 74            | München                  |
| S 286 163     | Böhmer         | Hans-Dieter | 4. 12. 83           | München                  |
| S 9 696       | Brettmann      | Joachim     | 30. 4. 74           | Hamburg                  |
| M 10 272      | Buhtz          | Wilfried    | 26. 3. 68           | München                  |
| S 123 958     | Eichling       | Fred        | 17. 12. 77          | Hamburg                  |
| S 307 914     | Engel          | Harald      | 13. 7. 84           | Hamburg                  |
| S 176 886     | Euler          | Horst       | 20. 5. 79           | Heilbronn                |
| S 78 381      | Fabig          | Wolfgang    | 10. 4. 76           | Hannover                 |
| S 317 247     | Fabricius      | Hugo        | 25. 3. 85           | Wiesbaden                |
| S 244 239     | Fehr           | Hubert      | 12. 5. 82           | Hamburg                  |
| S 235 352     | Fontius        | Johannes    | 13. 2. 82           | Kiel                     |
| M 65 556      | Gottschall     | Claus       | 21. 11. 73          | Wiesbaden                |
| S 270 238     | Grüning        | Wolfgang    | 13. 3. 83           | Hannover                 |
| S 262 707     | Harnischmacher | Franz Josef | 12. 12. 82          | Düsseldorf               |
| S 95 879      | Hell           | Stefan      | 18. 12. 76          | Düsseldorf               |
| S 282 823     | Hilzbrich      | Lothar      | 21. 8. 83           | Wiesbaden                |

**UNGÜLTIGKEITSERKLÄRUNG  
VON VERLORENGEANGENEN MOTORBOOT-/SPORTBOOTFÜHRERSCHEINEN**

**Monat: Oktober 1985**

| FS-<br>Nummer | Name             | Vorname      | Ausstell.-<br>Datum | Ausstell.- und<br>PA-Ort |
|---------------|------------------|--------------|---------------------|--------------------------|
| S 40 859      | Hingst           | Peter        | 11. 2. 75           | Hamburg                  |
| S 310 615     | Huke             | Diny         | 8. 12. 84           | Leer                     |
| S 139 546     | Ifland           | Thomas       | 14. 3. 78           | Hamburg                  |
| S 32 033      | Kickuth          | Heinz        | 10. 9. 74           | Hamburg                  |
| S 104 430     | Kipp             | Ilona        | 27. 3. 77           | Wiesbaden                |
| S 266 691     | Kleindienst      | Klaus Walter | 5. 3. 83            | Düsseldorf               |
| S 169 305     | Knipp            | Herbert      | 28. 4. 79           | Düsseldorf               |
| S 277 684     | Koeplin          | Kai-Joachim  | 12. 6. 83           | Düsseldorf               |
| S 117 747     | Krull            | Bernhard     | 15. 10. 77          | Lübeck                   |
| S 331 648     | Kuth             | Michael      | 15. 6. 85           | Düsseldorf               |
| S 308 722     | Langanki         | Lutz         | 11. 8. 84           | Düsseldorf               |
| S 55 847      | Lewitzki         | Uwe          | 8. 8. 75            | Hamburg                  |
| S 128 739     | Montanus         | Hermann      | 28. 7. 78           | Hamburg                  |
| M 35 270      | Mangelsen        | Günter       | 24. 4. 71           | Glücksburg               |
| S 316 952     | Metzler          | Bernd        | 17. 3. 85           | Wiesbaden                |
| S 225 560     | Dr. Meyer-Lückel | Hans         | 3. 5. 81            | Wiesbaden                |
| S 225 546     | Dr. Meyer-Lückel | Renate       | 3. 5. 81            | Wiesbaden                |
| S 82 708      | Michaelis        | Klaus Jürgen | 28. 5. 76           | Kiel                     |
| S 123 148     | Mönchmeier       | Rainer       | 4. 11. 77           | Hamburg                  |
| S 188 515     | Morzfeld         | Artur        | 16. 12. 79          | Düsseldorf               |
| S 191 520     | Mühlenbrock      | Klemens      | 9. 3. 80            | Düsseldorf               |
| S 229 184     | Olsen            | Gerold       | 5. 7. 81            | Düsseldorf               |
| M 62 645      | Ortgies          | Hermann      | 15. 9. 73           | Bremen                   |
| S 290 415     | Palsa            | Erwin        | 13. 2. 84           | Hamburg                  |
| S 305 211     | Philippi         | Ingeborg     | 27. 5. 84           | Wiesbaden                |
| S 200 622     | Pietraszewski    | Jan          | 8. 11. 80           | München                  |
| S 313 381     | Plätzer          | Axel         | 3. 11. 84           | Lübeck                   |
| S 159 661     | Richter          | Ralf         | 10. 2. 79           | Düsseldorf               |
| S 118 367     | Roth             | Erwin        | 10. 7. 77           | Wiesbaden                |
| S 308 036     | Seeger           | Rüdiger      | 5. 8. 84            | Bremen                   |
| S 326 120     | Speyer           | Karlheinz    | 27. 4. 85           | Wiesbaden                |
| S 46 731      | Scharf           | Klaus        | 26. 2. 75           | Hamburg                  |
| S 88 487      | Schultze         | Bärbel       | 26. 9. 76           | Leer                     |
| S 247 773     | Schuster         | Dirk         | 23. 4. 82           | Lübeck                   |
| S 169 308     | Schröder         | Rolf         | 28. 4. 79           | Düsseldorf               |
| S 92 955      | Schwantes        | Hans-Walter  | 27. 11. 76          | Lübeck                   |
| S 324 076     | Ten Cate         | Dirk Michael | 23. 3. 85           | Düsseldorf               |
| S 120 958     | Tonzel           | Lothar       | 21. 8. 77           | Leer                     |
| S 64 479      | Uhlenkamp        | Folkert      | 16. 8. 75           | Leer                     |
| S 319 301     | Vorbau           | Thomas       | 9. 3. 85            | Kiel                     |
| S 232 729     | Welzel           | Manfred      | 17. 7. 81           | Düsseldorf               |
| S 31 024      | Wilke            | Werner       | 1. 8. 74            | Hamburg                  |

(VkBf 1986 S. 23)