

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Januar 1958

B 1/58

Genehmigung von Luftfahrtunternehmen und Fluglinien

Bonn, den 5. Dezember 1957

L 2-232/2-88 Vm/57II

Mit meinem Schreiben vom 10. August 1955 L 2-232/3-243 Vm/55 (abgedruckt in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B 60/55) hatte ich den Herren Verkehrsministern (-senatoren) der Länder mitgeteilt, unter welchen Voraussetzungen ich mein Einvernehmen zur Genehmigung von Luftfahrtunternehmen und Fluglinien erteilen werde. In diesem Schreiben ist im 1. Abschnitt Ziff. II Nr. 4 Satz 2 wie folgt zu ändern:

„Dieser Nachweis ist nicht erforderlich für Luftfahrzeuge mit höchstzulässigem Fluggewicht unter 5700 kg und Flugzeugführer, die ausschließlich unter VFR-Bedingungen Rundflüge, Gesundheitsflüge und Flüge im Anforderungsverkehr ausführen.“

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kreipe

B 2/58

Außenlandungen von Hubschraubern

Bonn, den 19. Dezember 1957

L 4-421-4-2233 Vm/56

- In teilweiser Abänderung der in NfL B 7/54 vom 15. Februar 1954 und B 17/54 vom 15. Mai 1954 bekanntgegebenen Voraussetzungen kann die Außenlandeeraubnis für ausländische Hubschrauber als Dauererlaubnis zur Durchführung einer jeweils sachlich, räumlich und zeitlich bestimmten Aufgabe erteilt werden, wobei die Hubschrauberführer die Landegelände ohne besondere Einzelerlaubnisse selber bestimmen können; ausgenommen sind Landungen in geschlossenen Ortschaften sowie solche zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung.
 Die Dauererlaubnis wird nur für Hubschrauberführer erteilt, die mindestens 200 Flugstunden als verantwortliche Führer eines Hubschraubers geflogen sind, ohne eine Störung des Betriebes eines Luftfahrzeugs verschuldet zu haben.
 Vor Erteilung der Außenlandeeraubnis zu den Flügen, die im Rahmen der Aufgabe durchgeführt werden sollen, ist die grundsätzliche Unbedenklichkeitserklärung der Flugsicherungsstelle erforderlich, die für den Arbeitsraum und den Flugweg zu und von dem Arbeitsraum örtlich zuständig ist. Wird der Bereich mehrerer Flugsicherungsstellen betroffen, so ist die Zustimmung der Zentralstelle der Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt/Main, notwendig.
 Die in NfL B 77/55 vom 15. Oktober 1955 bekanntgegebenen Richtlinien sind durch die vorstehende umfassendere Regelung überholt und werden hierdurch aufgehoben.
- Die vorstehenden Grundsätze werden auch bei der Erteilung von Dauererlaubnissen zu Außenlandungen inländischer Hubschrauber berücksichtigt.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kreipe

B 3/58**Tiefflugübungsgebiete im norddeutschen Raum**

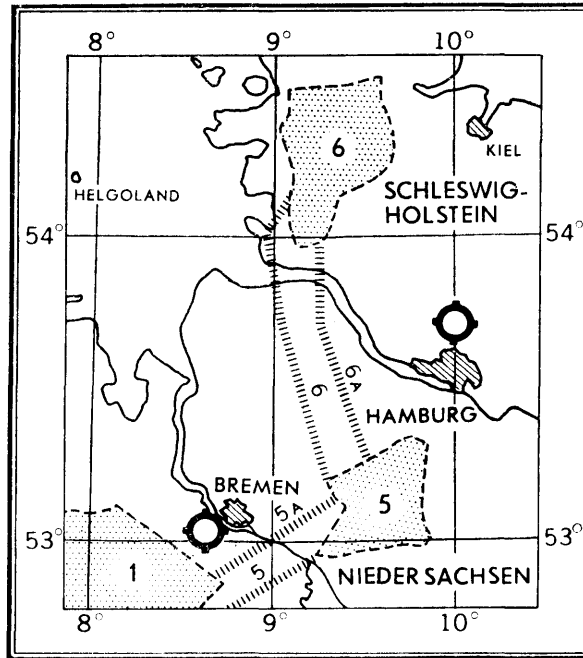
Bonn, den 13. Dezember 1957
L 3-300-48 Sch/57

Der Verlauf des Verbindungsweges Nr. 6 zwischen den Tiefflugübungsgebieten Nr. 5 und 6 wurde neu festgelegt. Die Veröffentlichung in den NFL Teil B Nr. 14/56 ist daher wie folgt zu berichtigen:

Verbindungsweg Nr. 6

5312 N 0917 O bis 5342 N 0902 O (Balk See),
dann 5342 N 0902 O bis 5401 N 0858 O,
dann 5401 N 0858 O bis 5403 N 0905 O.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Kreipe

**B 4/58****Überfliegen von Seevogelschutzgebieten**

Bonn, den 10. Dezember 1957
L 6-682-2039 Sch/57

Die Inseln Trischen, Norderoog und die Nordspitze der Insel Amrum-Odde sind zu Naturschutzgebieten erklärt worden. Um zu vermeiden, daß die brütenden Vögel durch den von überfliegenden Luftfahrzeugen verursachten Lärm unnötig gestört werden, bitte ich, diese Gebiete während der Brutzeit vom 1. März bis zum 30. Juni eines jeden Jahres nicht in Höhen von weniger als 300 m (1000 Fuß) zu überfliegen.

Die geographische Lage der Vogelschutzgebiete ist wie folgt:

Insel Trischen 54°04'N, 08°40'O
Insel Norderoog 54°32'N, 08°31'O
Nordspitze der Insel Amrum-Odde 54°43'N, 08°21'30''O.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. Hentschel

B 5/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**

Braunschweig, den 17. Dezember 1957
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Do 27-B2	27-1801-2001	D - E N T E	OKAPIA-K.G., Michael Grzimek u. Co., Frankfurt/Main, Sandweg 2
2.	DH 82A Tiger Moth	T 7807	D - E M E C	Günter Meckelholz und Kurt Tenhaken, Bocholt, Schwarzstraße 18
3.	Piper PA 18 „95“	18-5989	D - E L U B	Hamburger Verein für Luftfahrt e.V., Hamburg-Altona, Barnerstraße 13
4.	Convair CV 240-4	145	D - B O B A	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
5.	Convair CV 240-4	78	D - B E L U	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
6.	Piper J3C-85	12451	D - E L Y N	Segelflieger-Club Bergeheustadt e.V., Bergeheustadt, Hohlerweg 5
7.	Super-Star-Constellation L 1649 A	1034	D - A L U B	Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
8.	Piper PA 22 „150“	22-5510	D - E H A S	Luftfahrt-Technik G.m.b.H., Düsseldorf, Kaiserswertherstraße 164
9.	Beechcraft D35 Bonanza	D 499	D - E H I M	Andreas Lommatzsch, Düsseldorf, Irmgardstraße 3
10.	DH 82A Tiger Moth	T 6302	D - E J O M	Breisgau-Motorflug G.m.b.H., Freiburg/Breisgau, Rempartstraße 11
11.	Auster 5J1	1975	D - E J E T	Motorflug-Club-Salzgitter e.V., Salzgitter
12.	HD 153-A1 „Möwe“	WB 10	D - E G Y H	Max Kiermayer, Osterhofen/Ndb., Plattlinger Straße 9
13.	Beechcraft H35 Bonanza	D 5105	D - E J I N	Dressler & Co., Bremen, Spitzentkiel 14/15
14.	Cessna 180	30022	D - E N U X	Helmut Keil, Duisburg-Meiderich, Krabbenkamp 17

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 6/58

Änderung der Luftfahrzeugrolle

Braunschweig, den 17. Dezember 1957
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Vickers Viking 1B	293	D - A E D O	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	93/55
2.	Auster 5J2 Arrow	2355	D - E G I L	Club der Flieger e.V., Konstanz, Austraße 41	2/56
3.	Vickers Viking 1B	296	D - A E D A	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	2/56
4.	Vickers Viking 1B	249	D - A F I X	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	11/56
5.	Vickers Viking 1B	216	D - A G A D	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	27/57
6.	Vickers Viking 1B	295	D - A H U F	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	32/57
7.	Douglas C54B-DC	10452	D - A N U K	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	71/57
8.	DH 82A Tiger Moth	T 6909	D - E M U S	Aircam Flugzeughandel Nürnberg, Äußere Bayreutherstraße 186	29/56
9.	Super Aero 45	04-012	D - E C U N	Fa. Autohage, Ludwig Kühn Frankfurt/Main, Schmittstraße 47	46/57
10.	Ercoupe 415CD	4683	D - E L I G	Herbert Klenk und Werner Schürmann Osnabrück, Martinistraße 73a	59/56
11.	DH 82A Tiger Moth	E-13	D - E D O M	Karl-Heinz Jahn Hemer/Westf., Am Wernshagen 42	33/57
12.	Auster 5J2 Arrow	2380-239V	D - E K Y S	1. Aero-Club Stuttgart e.V. Stuttgart-S., Mozartstraße 11	85/57

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in Nfl B Nr.
1.	Siebel 204	321583	D - I B A B	Hamburger Luftreederei, Hamburg Meßberghof 1	52/55
2.	Kl 35 D	1854	D - E B I B	Aero-Club Braunschweig e.V. Braunschweig, Hagenmarkt 6	29/56
3.	Piper J3C-65	10776	D - E D I F	Motorflug GmbH., Donaueschingen, Hofjägerberg	36/56
4.	FW 44J Stieglitz	648	D - E B O B	Aero-Club Braunschweig e.V. Braunschweig, Hagenmarkt 6	36/56
5.	DH 82A Tiger Moth	T 7470	D - E M U T	Herbert Klenk und Werner Schürmann Osnabrück, Martinstraße 73a	6/57
6.	DH 82A Tiger Moth	T 7807	D - E M E C	Günter Meckelholz und Kurt Tenhaken Bocholt, Schwarzstraße 18	5/58

Gemäß Erlaß des Bundesministers für Verkehr L5-520-2192 L/57, betr. Klasseneinteilung für Flugzeuge (Nfl Teil B vom 15. Juni 1957 unter der Nr. B 44/57) wurden die Kennzeichen für folgende Flugzeuge geändert:

Lfd. Nr.	Muster	Kennzeichen		Eigentümer	Veröffentlicht in Nfl B Nr.
		bisher	jetzt		
1.	North American AT 6A	D - I B E C	D - F B E C	Deutscher Luftfahrtberatungs-Dienst Wiesbaden, Taunusstraße 52	36/56
2.	Super Aero 45	D - E C U N	D - G C U N	Fa. Autohage, Ludwig Kühn Frankfurt/Main, Schmittstraße 47	46/57
3.	Vickers Viking 1B	D - A E D A	D - B A C U	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	2/56
4.	Vickers Viking 1B	D - A F I X	D - B A B A	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H. Düsseldorf-Flughafen	11/56

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 7/58

Musterzulassung des Flugzeugs Dornier Do 27

Braunschweig, den 20. Dezember 1957
LBA - 3-514

Das Flugzeug Dornier Do 27 (Geräte-Nummer L-514 wird auf Antrag der Firma Dornier-Werke G.m.b.H., Friedrichshafen, nach § 2 Abs. 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung ist mit Musterzulassungsschein L-514 vom 20. Dezember 1957 erteilt.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-514. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 8/58

Genehmigung des Landeplatzes Greven-Hüttrup

Münster, den 20. Dezember 1957
53/8 - Nr. 32 - 01/3

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Luftfahrtvereinigung Greven e.V. von 1931 in Greven/Westfalen, Postfach 18, als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Greven-Hüttrup |
| 2. Lage: | 6,5 km NNO von Greven |
| 3. Geographische Koordinaten: | 52°08'00" Nord 07°41'20" Ost |
| 4. Höhe über NN: | 48,5 m (159 Fuß) |
| 5. Tankmöglichkeit: | Flugbenzin Shell 73 OZ und 80 OZ,
Flugmotorenöl Aero-Shell 100/80. |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Der Regierungspräsident
Im Auftrag
B l u m e

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Januar 1958

B 9/58 Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik Deutschland

Braunschweig, den 31. Dezember 1957
 L B A 303.14

In der Luftfahrzeugrolle sind am 31. Dezember 1957 nachstehende Luftfahrzeuge eingetragen. Die Aufstellung ist entsprechend der Klasseneinteilung der Luftfahrzeuge gegliedert:

E =	einmotorige Flugzeuge	bis	2 t
G =	mehrmotorige Flugzeuge	bis	2 t
F =	einmotorige Flugzeuge	von	2 t – 5,7 t
I =	mehrmotorige Flugzeuge	von	2 t – 5,7 t
C =	alle Flugzeuge	von	5,7 t – 14 t
B =	alle Flugzeuge	von	14 t – 20 t
A =	alle Flugzeuge	über	20 t
H =	Hubschrauber		
L =	Luftschiffe		

Luftfahrzeuge, deren Klassenzugehörigkeit durch den Erlaß des Bundesministers für Verkehr (NfL – B 44/57) geändert worden ist, sind in der neuen Klasse aufgeführt. Bei den betroffenen Flugzeugen sind entsprechende Hinweise gegeben.

Der Direktor des
 Luftfahrt-Bundesamtes
 Möhlmann

Klasse E

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Saab 91B „Safir“	91.290	D - E B A B	Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
2.	Saab 91B „Safir“	91.291	D - E B E D	Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
3.	Bücker 181 Bestmann	25070	D - E B O F	Aero-Club Braunschweig e. V., Braunschweig, Hagenmarkt 6
4.	Bücker 181 Bestmann	25006	D - E B I F	Luftsportverein Kiel EV., Kiel, Theodor Stormstraße
5.	Bücker 181 Bestmann	25024	D - E B Y D	Motorfluggruppe e.V., im Aero-Club Hamburg Hamburg-Fuhlsbüttel, Maienweg 302
6.	DH 82A Tiger Moth	E-4	D - E D O N	Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Hansahaus
7.	DH 82A Tiger Moth	E-3	D - E D A N	Luftwerbedienst Westfalen, Karlheinz Bigge, Neheim-Hüsten
8.	DH 82A Tiger Moth	E-1	D - E D Y N	Werner Münker, Fahrlehrer, Krombach/Westf., Siegener Straße 25

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
9.	DH 82A Tiger Moth	E-6	D - EDUM	Luftsportclub „Rhein-Ruhr“ e.V., Essen, Hornmarkt 19
10.	DH 82A Tiger Moth	E-5	D - EDES	Luftwerbedienst Westfalen, Karlheinz Bigge, Neheim-Hüsten
11.	DH 82A Tiger Moth	E-8	D - EDAS	Luftsportverein Werdohl e.V., Werdohl/Westf., Bahnhofstr. 26
12.	DH 82A Tiger Moth	E-14	D - EDEM	Frütz Koch, Köln, Sachsenring 2
13.	Bücker 181 Bestmann	25059	D - EBAK	Flugsportvereinigung Celle e.V., Celle, Trift 4
14.	Piper PA 22 „150“	22-3167	D - EBEG	Franz Hammelmann, Oelde/Westf., Zum Sundern 17
15.	Bücker 181 Bestmann	25083	D - EBOH	Dr. med. Oskar Reichard Ebermannstadt Fr./Schweiz, Kreiskrankenhaus
16.	Bücker 181 Bestmann	25005	D - EB EK	Aero-Club Nürnberg e.V., Nürnberg, Zerzabelshofstraße 7
17.	Piper J3C-65	13173	D - EBER	Ernst Lüdt K.G., Hartenholm/Kaltenkirchen Krs. Segeberg/Holst.
18.	DH 82A Tiger Moth	E-16	D - EBIG	Aero-Club Kreisverband Gelnhausen e.V., Gelnhausen
19.	DH 82A Tiger Moth	R 4960	D - EBEC	Aero-Exploration K.G., Frankfurt/Main, Flughafen
20.	KI 35D	2005	D - EBYG	Bad. Württ. Luftfahrtverband e.V., Stuttgart, Kanzleistr. 19
21.	Piper PA 22	22-264	D - EDUR	Karl Qualmann, Krefeld, Ginsterpfad 24
22.	Cessna 170B	26934	D - EBUB	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
23.	DH 82A Tiger Moth	E-17	D - EDAR	Westdeutsche Luftwerbung GmbH., Essen, Krayerstraße 245
24.	Bücker 181 Bestmann	25007	D - EBYF	Luftsportclub Wuppertal e.V. Wuppertal-Barmen, Oberdörnen 91
25.	Bücker 181 Bestmann	25067	D - EBYH	Lübecker Verein für Luftfahrt e.V., Lübeck, Eckenerstraße 3
26.	Bücker 181 Bestmann	25104	D - EBIM	Motorsportflieger-Club Vest e.V., Marl, Krs. Recklinghausen
27.	FW 44J Stieglitz	1899	D - EFUR	Flugzeugführerschule G.m.b.H. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
28.	Bücker 181 Bestmann	25061	D - EBEH	Akaflieg Karlsruhe, Karlsruhe, Technische Hochschule
29.	Bücker 181 Bestmann	25114	D - EB IH	Flugsportverein Karlsruhe, Reinhold-Frankstraße 76
30.	Bücker 181 Bestmann	25049	D - EBUF	Spillingwerk G.m.b.H., Hamburg 11, Werftstraße 5
31.	Piper J3C-65	12838	D - EGEL	Ernst Lüdt K.G., Hartenholm/Kaltenkirchen Krs. Segeberg/Holst.
32.	Bücker 181 Bestmann	25062	D - EBUL	Motorflugsportclub Berlin e.V. Berlin-Wittenau, Lindenweg 53
33.	DH 82A Tiger Moth	T 6500A	D - EBIC	Theodor Albers, Luftwerbedienst Rhein-Ruhr Bochum, Marktstraße 44
34.	Piper J3C-65	8962	D - EDUT	Flugzeugführerschule G.m.b.H. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
35.	Bücker 181 Bestmann	25033	D - EBAL	Bernhard Feldmann, Twistringen, Ziegelei Horst Meyer-Lüters, Twistringen, Wildeshäuserstraße 1
36.	Piper PA 18 „95“	18-4469	D - EBYC	INTRACO, München 2, Dachauerstraße 112
37.	Bücker 181 Bestmann	25036	D - EBEL	Hannoverscher Aero-Club e.V., Hannover, Luisenstraße 10/12
38.	Piper J3C-65	12192	D - EGUL	Hans Küblebeck, Augsburg, Kaiserplatz 12
39.	Bücker 181 Bestmann	25080	D - EBEM	Dir. Rudolf Damm, Hammerthal-Nord, über Hattlingen/Ruhr
40.	Bücker 181 Bestmann	25043	D - EBIL	Kurt Gerhard Felske, Wesel, Flesgentor-Doelenstraße
41.	Bücker 181 Bestmann	25076	D - EBAM	Fritz Teichmann, Wanne-Eickel, Deutsche Straße 3
42.	Piper J3C-65	12663	D - EBES	Werner Jacobi, Osterode/Harz, Petershütter Allee 25
43.	Piper J3C-65	11771	D - EDYT	Schwäbische Flugesellschaft, Augsburg, Bäckergasse 38

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
44.	Cessna 170	18942	D - EBON	Dr. Ing. Fritz Schwaiger u. Frau Liesel Schwaiger München 19, Sophie-Stehlestraße 1
45.	Piper J3C-65	11842	D - EBAN	Fliegerschule Weichelt, Senne I, Krs. Bielefeld, Flughafen
46.	Piper J3C-65	12998	D - EBAS	Karl Herfurtner, Düsseldorf, Pionierstraße 6
47.	Cessna 180	31700	D - ESIR	Aktiangesellschaft für Industriebeteiligungen Stuttgart-Zuffenhausen, Büro u. Sekretariat Harald Quandt, Frankfurt/Main, Neue Mainzerstraße 54
48.	Auster Mark V	2181	D - EDAX	Aero-Club Hildesheim e.V., Hildesheim, Postfach
49.	Piper J3C-65	10793	D - EFER	Nord-West-Flug G.m.b.H. & Co., Braunschweig-Flughafen
50.	Auster 5J2 „Arrow“	2355	D - EGIL	Club der Flieger e.V., Insel Mainau, Konstanz, Austraße 41
51.	Bücker 181 Bestmann	25101	D - EFUN	Photomatic, Inh. Stückl u. Bartulic, München, Jägerwirtstr. 15a
52.	Bücker 181 Bestmann	25047	D - EDOB	Flugzeugführerschule GmbH. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
53.	Aeronca 50C	C-1738	D - EKON	Röder-Präzision, Frankfurt/Main, Hanauerlandstraße 155/157
54.	Luscombe Silvoir 8E	3975	D - EFYR	Dr. Lothar Weber, Kreuzthal, Langenauerstraße 36
55.	Aeronca Champion	3924	D - EMIR	Aero-Club Darmstadt e.V., Darmstadt, Bessungerstraße 125
56.	Piper J3C-85	12558	D - EHIL	Bad.-Württ. Luftfahrtverband e.V. Stuttgart, Kanzleistraße 19
57.	Piper J3C-65	10778	D - EKEB	Bad.-Württ. Luftfahrtverband e. V. Stuttgart, Kanzleistraße 19
58.	DH 82A Tiger Moth	R 4789	D - EDIL	Jugendfliegerring e.V., Köln-Bayenthal, Bonnerstraße 241
59.	Auster Mark IV	MT 170	D - ELIT	Luftfahrtverein Essen e.V., Essen, Am Kettwiger Tor
60.	Piper J3C-65	12809	D - ECAS	Stuttgarter Flugdienst G.m.b.H., Stuttgart, Flughafen
61.	DH 82A Tiger Moth	T 5490	D - EBUN	Josef Schröder, Greven/Westf., Hüttrup 39
62.	Bücker 181 Bestmann	25095	D - EFIN	Kölner Sportfliegerclub „Condor“ e.V., Köln, Hahnenstr. 50
63.	Piper J3C-65	12324	D - EBUG	Kölner Club für Luftsport e.V., Köln, Moltkestraße 43
64.	Piper J3C-65	12953	D - ECID	Flugzeugführerschule G.m.b.H. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
65.	Piper J3C-65	12233	D - EFIX	Flugzeugführerschule G.m.b.H. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
66.	Piper J3C-65	12943	D - EGAF	Flugzeugführerschule G.m.b.H. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
67.	Piper J3C-65	29377	D - EGOR	Adelheid Limbarth, Wiesbaden, Eltvillerstraße 9
68.	Piper J3C-65	12078	D - EBUM	Fliegerschule Weichelt OHG. Senne I, Krs. Bielefeld
69.	Piper J3C-65	12566	D - EBEN	Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen e.V. Mönchen-Gladbach, Flughafen
70.	Cessna 170B	26800	D - EMAN	Luftsportverein Bielefeld e.V., Bielefeld, Goldstraße 16
71.	KI 35D	2008	D - EKEN	Deutscher Aeroclub e.V., Ortsverband Hanau-Steinheim e.V. Hanau/Main, Marköbelerstraße 36a
72.	Piper J3C-65	13243	D - ECIF	Karl Kottman, Bergneustadt/Rhld., Bornacker
73.	Bücker 181 Bestmann	25094	D - EFEN	Gebr. Hengsbach, Dortmund, Juliusstraße 28
74.	Bücker 181 Bestmann	25014	D - EMAR	Pedro Joyce, Düsseldorf, Graf Adolfstraße 112
75.	Piper J3C-65	8644	D - ELAT	Alfons Pützer K.G., Flugzeugbau Bonn, Bonn, Bornheimerstraße 133

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
76.	Beechcraft Bonanza F-35	D-4299	D-EEGK	Henkell & Co., Wiesbaden-Biebrich, Henkellsfeld
77.	Taylorcraft Mod. 19	4-13107	D-ERAU	Verena v. Rautenkranz, Celle, Güterbahnhofstraße 5-17
78.	Piper PA 22 „150“	22-3381	D-EJEC	Schmidt & Co. K.G., Schwelm/W., Moellenkoterstraße 3
79.	Stinson 108 Voyager	163147	D-EFAD	Cramers Kunstanstalt K.G., Dortmund, Feldstraße 61-63
80.	DH 82A Tiger Moth	T 6122	D-EKUR	Airang, Nordbayerische Luftfahrt G.m.b.H. Nürnberg, Flughafen
81.	Piper J3C-85	13019	D-ECEL	Luftsportgruppe Kempten e.V., Kempten, Kotternerstraße 84
82.	Piper J3C-85	13210	D-EMER	Luftsportgruppe Kempten e.V., Durach b. Kempten, Flugplatz
83.	Piper J3C-85	13249	D-ELUM	Dr. Franz Burda, Offenburg, Hauptstraße 130
84.	DH 82A Tiger Moth	R 4833	D-EKUN	Flugbetrieb Aero Charter Hans Kuhn, Hannover, Veilchenstraße 8
85.	Piper J3C-65	12520	D-EBYS	Flugsportverein Karlsruhe e.V. Karlsruhe, Reinhold Frank-Straße 76
86.	Piper PA 18 „135“	18-2490	D-ELOF	Theodor Fröschl, Elektro-Kaufmann München 9, Sutnerstraße 4/0
87.	Piper PA 18 „135“	3698	D-EKIR	Dr. Franz Burda, Offenburg, Hauptstraße 130
88.	Piper PA 22 „150“	22-3380	D-EHAN	Intraco, München 2, Dachauerstraße 112
89.	Bücker 181 Bestmann	25100	D-EFON	Luftsportverein Bonn e.V., Bonn, Friedensplatz 12
90.	Taylorcraft Mod. 15A	36590	D-EHEL	Landesverband Schleswig Holsteinischer Luftsportvereine e.V. Kiel-Holtenu, Flugplatz
91.	Cessna 180	30862	D-EFAB	Flugzeugführerschule G.m.b.H. München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
92.	Bücker 181 Bestmann	25093	D-EKIN	Rolf Zschörnig, Köln-Sülz, Hermeskeilerstraße 7
93.	Auster Mark V	1016	D-ECEC	Schwäbische Fluggesellschaft m.b.H. Augsburg, Remboldstraße 5
94.	Piper J3C-65	11906	D-ECOL	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
95.	FW 44 Stieglitz	667	D-ECAN	Frankfurter Verein für Luftsport e.V. im Deutschen Aero Club e.V., Frankfurt/M., Steinweg 9
96.	Fi 156	8156	D-EGON	Allgem. Aero-Lloyd-Luftverkehrsgesellschaft m.b.H. Dortmund, Rote Beckerstraße 28
97.	Bücker 181 Bestmann	25084	D-ELAM	Egon Graf i. Fa. EGRA, Ehningen Krs. Eßlingen
98.	Bücker 181 Bestmann	25086	D-EGYL	Otto Neddermeyer, Straßen- u. Eisenbahnbau, Wabern
99.	Piper J3C-85	13134	D-ECUD	Rheinland Flugwerbung G.m.b.H, Düsseldorf Kieverstraße 43
100.	Piper PA 22	22-329	D-EMOL	Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf Wilhelmsplatz 13
101.	Piper J3C-65	12593	D-EBUK	Nord-West-Flug GmbH. u. Co., Braunschweig, Flughafen
102.	Piper J3C-65	12591	D-EGAR	Vereinsbank Heppenheim Heppenheim (Bergstraße), Wilhelmstraße 17
103.	Piper PA 18 „95“	18-4649	D-EKAF	Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen e.V. Mönchen-Gladbach, Flughafen
104.	Piper PA 18 „95“	18-4642	D-EBAG	Intraco G.m.b.H., München 2, Dachauerstraße 112
105.	Bücker 181 Bestmann	25056	D-EJIL	Motorfluggruppe e.V. im Aero Club Hamburg Hamburg-Fuhlsbüttel, Maienweg 302
106.	Piper J3C-65	12320	D-EFIL	Frankfurter Verein e.V., Frankfurt/Main, Steinweg 9
107.	Piper PA 22	22-72	D-EGED	Lindlau & Co., Hamburg, Alter Wall 12

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
108.	DH 82A Tiger Moth	T 5369	D - ED IN	Gesellschaft zur Förderung des Segelflugs e.V. Nordseebad Juist
109.	Piper PA 18 „95“	4650	D - ELED	Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen, Mönchen-Gladbach, Flughafen
110.	Bücker 181 Bestmann	25078	D - EHOM	Lübecker Verein für Luftfahrt e.V. im Deutschen Aero Club EV., Bad Schwartau, Ringstraße 49
111.	Piper PA 22 „150“	22-3369	D - EFIT	Deutsche Luftbild KG., W. Seelmann & Co., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
112.	Piper PA 18 „150“	4639	D - ENOL	Max Egon Becker, Autoradiowerk, Karlsruhe, Rüppurrerstraße 23
113.	Bücker 181 Bestmann	25015	D - EDAB	Düsseldorfer Aero-Club e.V., Abteilung Motorflug, Düsseldorf, Flughafen
114.	Comte AC IV	34	D - ELIS	Aero Club Bamberg e.V., Bamberg, Langestraße 15
115.	Auster 5J1	1880	D - ELYM	Industrie-Flug Bielefeld, Helmut Eberlein, Windelsbleiche, Flugplatz
116.	DH 82A Tiger Moth	DE 526	D - EDIS	Godesberger Sportflieger Club e.V., Bad Godesberg, Rungsdorferstraße 20
117.	DH 82A Tiger Moth	E-13	D - EDOM	Karl-Heinz Jahn, Hemer/Westf., Am Wernshagen 42
118.	Piper J3C-65	11818	D - ECIN	Motorflug G.m.b.H, Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
119.	KZ VII	174	D - ECOC	W. R. Gernert, Bad Wildungen, Helenenhütte
120.	Cessna 172	28380	D - ELAS	Heinrich Then, Gemünda/Oberfranken
121.	Bücker 181 Bestmann	25066	D - EKAR	Hannoverscher Aero-Club e.V., Hannover, Flughafen
122.	Bücker 131 Jungmann	35	D - ECAM	Flugzeugführerschule G.m.b.H., München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
123.	Bücker 181 Bestmann	25039	D - EDIB	Fliegergruppe Aalen im Bad.-Württ. Luftfahrtverband e.V., Aalen/Württ., Mörikestraße 2
124.	DH 82A Tiger Moth	T 6390	D - ELOM	Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges e. V., Nordseebad Juist
125.	Piper J3C-65	12341	D - EBIS	Aero-Club Nürnberg e.V., Nürnberg, Schließfach 1
126.	Piper J3C-65	12741	D - EBYR	Segelflugverein Gütersloh e.V., Gütersloh, Scharnhorststr. 6
127.	Piper J3C-65	11782	D - EDYS	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
128.	Aeronca Chief	1603	D - EJUN	Greven Verlag, Köln, Weyerstraße 19
129.	Fi 156 Storch	741	D - EKUS	Leonard Monheim K.G., Aachen, Deliusstraße 6
130.	Auster 5J1 Autocrat	2009	D - EDIV	Hamburger Aero-Lloyd G.m.b.H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
131.	DH 82A Tiger Moth	DE 931	D - EMAX	Westdeutsche Luftwerbung G.m.b.H., Essen, Krayerstraße 245
132.	Piper J3C-65	44-80612	D - ELUG	Luftsportverein Wipperföhrt e.V., Wipperföhrt/Rheinland
133.	Bücker 181 Bestmann	LFSm-2-1950	D - ED OF	Flugzeugführerschule G.m.b.H., München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
134.	Piper J3C-65	11740	D - EMYL	Luftsportverein Cloppenburg, Cloppenburg, Bahnhofstr. 13
135.	KZ VII	154	D - EDUC	Hannoverscher Flugbetrieb GmbH., Hannover, Flughafen
136.	KI 35 D	1961	D - EKAN	Akademische Fliegergruppe Braunschweig, Fallersleber Torwall 10
137.	Bücker 181 Bestmann	25085	D - EDYB	Wolfram Winkler, Brake, Bielefeld
138.	Piper PA 22	3370	D - EGAB	Intraco G.m.b.H., München 2, Dachauerstraße 112
139.	Fairchild 24W 41A	857	D - EHUL	Stuttgarter Flugdienst G.m.b.H., Stuttgart-Flughafen

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
140.	KZ III	80	D - EHUT	Westdeutscher Lufffoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
141.	KZ III	77	D - EGIR	Westdeutscher Lufffoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
142.	KZ III	54	D - EDUD	Hamburger Aero-Lloyd G.m.b.H., Hamburg-Flughafen
143.	Cessna 170B	20579	D - EGUN	Dr. C. Schlußner, Fotowerk G.m.b.H., Frankfurt/Main, Niedenau 47
144.	KZ III	56	D - EFID	Hannoverscher Flugbetrieb GmbH., Hannover-Flughafen
145.	Piper J3C-65	11578	D - EBIR	Aero-Expreß, Verkehrsgesellschaft m.b.H., München-Riem-Flughafen
146.	Bücker 181 Bestmann	25073	D - ELET	Aero-Club Essen im Deutschen Aero Club, Essen, Kettwigerstraße 20
147.	Piper J3C-65	13197	D - EB AF	Motorflug-Club Haßfurt e.V., Haßfurt/Main, Schießfach 1
148.	DH 82A Tiger Moth	T 7129	D - EGIT	Allgemeiner Aero-Lloyd G.m.b.H., Dortmund, Rote Becker Straße 28
149.	Cessna 170B	26216	D - EMIL	Kuba-Tonmöbel u. Apparatebau, Gerhard Kubetschek, Wolfenbüttel, Lindenerstraße
150.	KZ VII	199	D - EKID	Luftsportring Aalen e.V., Aalen, Mörikestraße 2
151.	Cessna 172	28294	D - ENUK	Bernhard Merswolke, Lingen/Ems, Am Wall 20
152.	Cessna 170A	19758	D - EHON	Horst Nikelsky, Düsseldorf-Oberkassel, Düsseldorfer Str. 154
153.	DH 82A Tiger Moth	NM 185	D - EMOR	Luftsportclub der Zeppelinstadt Friedrichshafen, Paulinenstraße 49
154.	Piper PA 18 „95“	4666	D - EMIC	Fa. Hermann Wiederhold, Lackfabrik, Hilden
155.	Piper J3C-65	11191	D - ENEL	Fliegerschule Weichelt, Bielefeld-Windelsbleiche
156.	Bücker 181 Bestmann	25096	D - EKOB	Aero-Club Heidelberg im Deutschen Aeroclub e.V., Heidelberg, Hauptstraße 27
157.	Fairchild 24W 41A	38856	D - EJES	Konrad Ströbel, Maschinenfabrik und Werkzeugbau, Nürnberg, Feuerweg 10
158.	Piper J3C-65	12914	D - EMUR	Fa. Aero Lux, Büscher & Co., Frankfurt/Main, Soemmeringstraße 8
159.	Auster MK V	NJ 689	D - EGOF	Luftsportverein Lübbecke e.V., Lübbecke/Westfalen, Alsweder Straße 37
160.	Fairchild UC 61K	996	D - EJIR	Norddeutscher Stahlrohr-Gerüstbau, Alfred Lasser, Hamburg-Lockstedt
161.	Piper J3C-65	12552	D - EDIT	Motorflugsportgruppe im Aero-Club Sobernheim/Nahe, Meddersheimer Straße 8
162.	KL 35D	1797	D - EBEB	Bremer Verein für Luftfahrt e.V., Bremen-Flughafen
163.	Piper J3C-65	12484	D - EMAT	Luftsportvereinigung Nürnberg e.V., Nürnberg, Königstr. 45
164.	Piper J3C-65	12967	D - EMYR	Flugwissenschaftliche Vereinigung e.V., Aachen, Haus der Studentenschaft
165.	Bücker 181 Bestmann	25071	D - EDUB	Flug- u. Arbeitsgruppe Schwäbisch Hall, Schwäbisch Hall, Auwiesenstraße
166.	Bücker 181 Bestmann	25028	D - EFIS	Luftsportvereinigung Nürnberg e.V., Nürnberg, Königstr. 45
167.	Piper PA 18	4648	D - EBYB	Foto-Lindenberger K.G., Künzelsau/Württ.
168.	DH 82A Tiger Moth	NL 704	D - EFYN	Luftsportclub „Bayer-Leverkusen e.V.“, Leverkusen
169.	KI 35D	1917	D - EDOD	Frau Liesel Bach, Köln, Lindenthalgürtel 82
170.	Cessna 172	28682	D - EHOT	Theodor Rzehak, Appretur-Färberei, Aachen-Soers
171.	DH 82A Tiger Moth	T 6110	D - EDAL	Industrieflug Bielefeld, H. Eberlein, Windelsbleiche, Flugplatz

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
172.	DH 82A Tiger Moth	NM 211	D - EDOR	Flughafengemeinschaft e.V., Oerlinghausen
173.	Piper J3C-65	12859	D - EGUM	Gerhart u. Günther Single, Plochingen/Neckar, Fabrikstraße 45
174.	Ambrosini F7 Rondone II	01	D - EFOX	Günther Bechem, Hagen-Berchum/Westf., Tiefendorferweg
175.	Piper J3C-85	13136	D - EFAM	Baden-Württ. Luftfahrtverband e.V., Stuttgart, Kienestr. 18
176.	Cessna 170B	26030	D - EHIF	Röhm u. Haas G.m.b.H., Darmstadt, Mainzerstraße 42
177.	Piper J3C-65	11313	D - EFUL	Max Seyffer, München-Pasing, Grandlstraße 62
178.	KZ VII	192	D - EKOF	Adolf Glunz, Lüdenscheid/Westf., Am Ramsberg 51 und Helmut Dohrmann, Lüdenscheid/Westf., Parkstraße 106
179.	Piper PA12 „Super Cruiser“	12-188	D - EMAL	Rudi Willy Rudolph, Offenbach/Main, Schöferstraße 12
180.	KL 35D	1810	D - EFUB	Akaflieg München e.V., Techn. Hochschule, München, Arcisstraße 21
181.	DH 82A Tiger Moth	R 5115	D - EGER	Internationaler Aero-Club, Koblenz-Hummerich, Koblenz-Oberwerth, Schillerstraße 22a
182.	DH 82A Tiger Moth	N 9310	D - ECUP	Luftsport-Verein Oldenburg, Mottenstraße 14
183.	KZ VII	177	D - EDOP	Hamburger Aero-Lloyd G.m.b.H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
184.	Piper J3C-85	12763	D - EBOR	Badisch-Pfälzischer Luftfahrt-Verein e.V., Mannheim-Neustheim, Flugplatz
185.	KL 35D	1853	D - EFES	Vermögensverwaltung H. Klemm, Flugzeugbau, Böblingen/Württ.
186.	Bücker 181 Bestmann	25091	D - EKOR	Augsburger Verein für Luftsport e.V., Augsburg, Kitzmarkt 18
187.	DH 82A Tiger Moth	PG 738	D - EDUL	Luftsportclub Gelsenkirchen u. Buer e.V., Gelsenkirchen, Postfach 521
188.	Piper J3C-65	11874	D - EHID	Luftsportclub Bad-Homburg e.V., Bad Homburg, Römerstraße 28
189.	Fairchild 24W 41A	41A-865	D - EFAN	Aero-Lux, Büscher u. Co., K.G., Frankfurt/Main, Soemmeringstraße 8
190.	Proctor 1	P 6174	D - EFAG	Hubert Kleiner mann, Oldenburg, Zeughausstraße 73
191.	Ercoupe 415 CD	4683	D - ELIG	Herbert Klenk, Osnabrück Martinistraße 73a und Werner Schürmann, Osnabrück-Voxtrup, Voxtrupperstraße
192.	Piper J3C-65	12851	D - EDUS	Aero-Club Odenwald e.V., Erbach/Odw., Michelstädterstraße
193.	Piper J3C-65	14430	D - EKEF	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
194.	Bücker 181 Bestmann	25053	D - ELES	Motorfluggemeinschaft im Luftsportclub e.V., Rheine, Rheine/Westf., Postfach 208
195.	Auster MK 5	1812	D - ENIS	Frachtkontor Gebr. Strätker GmbH., Wuppertal-Barmen
196.	Piper J3C-65	16842	D - EMOT	Motor-Flieger-Club Bad Hersfeld e.V., Bad Hersfeld, Hainchenweg 1
197.	Piper J3C-65	16885	D - ELID	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
198.	Piper PA 22	22-4093	D - EFOT	Luftfahrt-Technik GmbH., Düsseldorf, Kaiserswertherstr. 164
199.	Auster MK 5	2018	D - EGUT	Carl Wilhelm Kleinknecht, Mülheim/Ruhr, Flughafen
200.	Fairchild W24 41A	FK 313	D - EKAS	Herbert Klenk, Osnabrück, Martinistraße 73a und Werner Schürmann, Osnabrück-Voxtrup, Voxtrupperstraße
201.	Auster MK 5	1415	D - ELEG	Lister Möbellager, Heinrich Weiberg, Hannover, Alte Celler Heerstraße 51

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
202.	Piper J3L	23165	D - ENUL	Flugsportvereinigung Celle e.V., Celle, Schwarzer Weg 52
203.	KI 35D	1981	D - EFEG	Christel Wiesner, Hannover, Richard Wagnerstraße 3
204.	Piper J3C-65	15179	D - EFIB	Hanseatischer Fliegerclub e.V., Hamburg-Flughafen, v. Gablenzweg 1
205.	Cessna 170A	19483	D - EHIG	Gebr. Hengsbach, Dortmund, Juliusstraße 28
206.	Auster 5/J4 Taylorcraft	LB 381	D - ECOD	Peter Krug, Letmathe/Sauerland, Kampstraße 9
207.	Cessna 182	33296	D - EJOC	Berolina Farbfilm-Produktion, G.m.b.H., München 2, Weinstraße 11
208.	KI 35D	1918	D - EJUL	Albert Wildförster, Düsseldorf, Wilhelmsplatz 13
209.	Bücker 181 Bestmann	25017	D - EGUF	Deutsche-Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Mülheim/Ruhr, Flughafen
210.	Auster 5J1 Autocrat	2249	D - EGAD	Fischer & Co. Kraftfahrzeuge, Münster/Westf., Friedrich-Ebertstraße 75
211.	DH 82A Tiger Moth	De 269	D - EFAT	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomson, Bremen, Flughafen
212.	Nord 1203 „Norecrin II“	330	D - ECIM	Leichtgummi G.m.b.H., Wuppertal-Barmen, Werk Allendorf, Krs. Marburg/Lahn
213.	KI 35D	2013	D - ECIC	Dipl. Ing. W. Brock, Frankfurt/M., Liebigstraße 38
214.	KI 35D	1597	D - ED AF	Dipl. Ing. W. Brock, Frankfurt/M., Liebigstraße 38
215.	Erla 5A	14	D - ENAL	Flug- u. Arbeitsgruppe Schwäbisch Hall, Schwäbisch Hall, Auwiesenstraße
216.	Piper J3C-65	22617	D - ED AP	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
217.	Beechcraft B-35 Bonanza	D 2495	D - EKIM	A. S. Strüver G.m.b.H., Hamburg 20, Niendorferweg 11
218.	Piper J3C-65	11680	D - EBYK	Helmut Veitinger, Stuttgart, Schulstraße 4
219.	Champion 7EC	429	D - EMEN	Industrie-Flugdienst, G.m.b.H., Nürnberg, Am Sand 14
220.	Luscombe 8A	3748	D - EFEB	Lothar Zobel u. Gerd W. Scheel in Fa. Foto-Scheel, Hamburg, Mönckebergstraße 5
221.	Piper J3C-65	20395	D - EMET	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
222.	Bücker 181 Bestmann	25051	D - EJIM	Verein für Luftfahrt e.V., Motorfliegergruppe Mönchen-Gladbach
223.	Aeronca Chief A50C	C 1848	D - EMON	Otto Kraus, Manching bei Ingolstadt (Mühle)
224.	Auster 5J1 Autocrat	124	D - EKOM	Bremer Verein für Luftfahrt e.V., Bremen-Flughafen
225.	Bücker 181 Bestmann	120518	D - EMAS	Flugtechnische Gruppe an der Staatlichen Ingenieurschule e.V., Eßlingen
226.	KZ III	103	D - ECUF	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
227.	Piper J3C-65	12945	D - EJUR	Fliegerschule Weichelt, Senne I, Krs. Bielefeld, Flughafen
228.	KI 35D	1956	D - EDOX	Helmut Bernhardt, Schönau Krs. Berchtesgaden, Haus Gackstetter
229.	DH 82A Tiger Moth	R 5216	D - EKIF	Hans Malsch, Bochum, Auf dem Dahlacker 63
230.	Bücker 181 Bestmann	25027	D - EDOG	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden, Burgstr. 1
231.	Piper J3C-65	49215	D - EDET	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
232.	Piper J3C-85	11030/5552	D - EGIS	Aeroclub Gelnhausen e.V., Gelnhausen

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
233.	KZ VII	155	D - E M E S	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
234.	DH. C1 MK22 Chipmunk	C 1.0079	D - E C E M	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
235.	DH. C1 MK 22	C 1.0147	D - E J A N	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
236.	Piper J3C-65	11671	D - E D O T	Niederhessischer Verein für Luftfahrt e.V., Kassel, Kurfürstenstraße 8
237.	Cessna 172	28270	D - E F E D	Prof. Ernst Neufert, Darmstadt, Dieburgerstraße 216
238.	Auster Mark 5	TW 446	D - E L Y D	Flugbetriebs-Gesellschaft mbH. Lüneburg, Lüneburg, Grapengießerstraße 39b
239.	Piper PA 22	4212	D - E H U G	Allgemeiner Aero Lloyd, Luftverkehrsgesellschaft mbH., Dortmund, Rote Beckerstraße 28
240.	Cessna 172	29059	D - E H A D	ALBA-Werk, Ettliger Baumaschinen- u. Hebezeugfabrik G.m.b.H., Ettligen/Baden.
241.	Auster Mark V	1171	D - E H E M	Fritz Meier, Dollberg-Westf. Krs. Beckum
242.	Auster Mark V	497	D - E G A T	Flugsportverein Uelzen e.V., Uelzen, Lüneburgerstraße 39
243.	Piper J3C-65	12769	D - E G Y S	Flicgergruppe Isny-Leutkirch e.V., Leutkirch i. A., Ev. Kirchgasse 6
244.	Piper J3C-85	17017	D - E G E F	Eduard Schroeder, Rheine/Westf., Stadtbergstraße 17
245.	Auster VJ1	1843	D - E G E G	Metallwerk Gäbler u. Co. G.m.b.H., Peine/Hannover
246.	Cessna 182	33689	D - E L A F	Friedrich Rieß, Nürnberg, Brettergartenstraße 8
247.	Cessna 170A	19370	D - E R F A	Fa. Ernst Fastenrath, Plettenberg-Holthausen
248.	Bücker 181 Bestmann	25016	D - E K Y F	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden, Burgstr. 1
249.	Beechcraft 35A Bonanza	D-836	D - E F O B	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft m.b.H., Stuttgart-Flughafen
250.	Stinson 108-3	108-4847	D - E K E S	Günter Kühn, Air-Service, Braunschweig-Flughafen
251.	FW 44 „Stieglitz“	631	D - E F U D	Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V., Stuttgart, Kanzleistraße 19
252.	Cessna 182	33512	D - E J A C	Haribo-Lakritzen, Hans Riegel, Bonn, Bergstraße 37
253.	DH. C1 MK 22 Chipmunk	C1.0171	D - E F U S	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
254.	DH. C1 MK 22 Chipmunk	C1.0045	D - E G O G	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
255.	Auster 5J1	992	D - E M A G	Hans Jürgen Bud-Monheim, Berlin-Wannsee, Schwanenwerder 6
256.	Miles M 28 Mercury	6268	D - E H A B	Hans Küblbeck, Augsburg, Kaiserplatz 12
257.	Piper PA 12 Super Cruiser	12-2810	D - E K E D	Bieling Automobil G.m.b.H., Recklinghausen, Königswall 10-14
258.	Bücker 181 Bestmann	25054	D - E M U L	Hans Held, Hamburg 13, Oberstraße 119
259.	Fairchild 24H	3222	D - E C A F	Heinrich Ernst Albert, Trennfurt-Klingenberg/Main
260.	Stinson 108-1 Voyager	108-1380	D - E F E T	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47
261.	Stinson 108-2 Voyager	108-2700	D - E L O D	Breisgau-Motorflug GmbH., Freiburg i. B., Rempartstraße 11
262.	Piper J3C-65	12837	D - E H A C	Wilhelm Schäfer, Wallau über Wiesbaden, Wiesbadenerstraße 18

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
263.	Beechcraft G35 Bonanza	D 4713	D - EKUF	Dressler & Co. Warenhandelskommanditgesellschaft, Bremen, Spitzenkiel 14/15
264.	Piper J3C-65	8437	D - EJAF	Aero Club Nürnberg e.V., Nürnberg 2, Schießfach 1
265.	Bücker 131 Jungmann	6	D - ECIT	Fritz Ulmer jr., Göppingen/Wttbg., Waldeckstraße 15
266.	Nord 1203/II Norecrin II	323	D - EKAM	Josef Mayr, Uttenreuth b. Erlangen.
267.	Piper J3C-65	42-36642	D - EMOG	Auto A-B-C, Sigismund Thrun, Frankfurt/Main, Hanauer Landstraße 258
268.	Piper J3C-65	10993	D - EHAL	Flugzeuführerschule GmbH., München-Oberwiesenfeld, Lilienthalstraße 5
269.	DH 82A Tiger Moth	E-11	D - EDEN	F. Schulte-Ladbeck, Bochum, Wittenerstraße 411
270.	DH. C1 MK 22 Chipmunk	C1-0248	D - EFOM	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
271.	DH. C1 MK 22 Chipmunk	C1-0046	D - EMID	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
272.	DH C1 MK 22 Chipmunk	C1-0208	D - ELEF	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
273.	Bücker 181 Bestmann	25099	D - EGOB	Luftsportring Grenzland e.V., Motorfluggruppe, Bentheim, Bundesstraße West 1
274.	Piper PA 12 Super Cruiser	12-2918	D - ECON	Flugsportvereinigung Kassel e.V., Kassel, Goethestraße 136
275.	Piper J3C-65	14644	D - EDAT	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
276.	Aeronca Chief KC 50	C 1868	D - EFEL	1. Aero-Club Stuttgart e.V., Stuttgart-Flughafen
277.	KZ VII	153	D - EGIF	Schleswig-Holsteinische Luftfahrt-Gesellschaft m.b.H., Flensburg, Kastanienweg 3
278.	DH C1 MK 22 Chipmunk	C1-0223	D - EHUM	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
279.	Piper J3C-65	13214	D - EDYR	Motorflug G.m.b.H., Karlsruhe, Gottesauerstraße 6
280.	Piper PA 22 „150“	22-4357	D - EGID	Stuttgarter Industriebedarf, Erich Erdle, Stuttgart, Silberburgstraße 145
281.	DH 82A Tiger Moth	E-10	D - EDAM	Fahrschule Robert Bühring, Dinslaken/Ndrh., Hünxerstraße 40
282.	Zlin Z 126 „Trainer“	841	D - ELUD	Intraco G.m.b.H., München 2, Dachauer Straße 112
283.	Piper J3C-65	20015	D - ELYF	Wentorf G.m.b.H., Osterode/Harz, Petershütter Allee
284.	Piper J3C-65	20791	D - ECIS	Sportfliegergruppe Schwenningen e.V., Schwenningen/N., Friedrich-Ebert-Straße 12
285.	Cessna 172	29550	D - EFAX	Fuhrmann & Co. K.G., Bremen, Holler Allee 75
286.	Cessna 182	33736	D - ENES	Herbert Eklöh K.G., Köln, Oberländer Ufer 94
287.	KI 35D	1977	D - ECUS	Flugsportverein Kaiserslautern e.V., Kaiserslautern, Rittersberg 23
288.	Bücker 181 Bestmann	25057	D - ENOK	Deutscher Aero-Exprefß, R. P. Rennecke, Hamburg-Fuhlbüttel, Flughafen
289.	Piper PA 12 Super Cruiser	12-2000	D - EGUD	Dir. August Zink, Roth/Nürnberg, An der Gredl 4
290.	Taylorcraft Plus „D“	173	D - ELUS	Helmut Guelsdorf, Frankfurt/Main, Wittelsbacher Allee
291.	Piper J3C-65	46490/9144	D - EMUG	Flugverein Niederrhein e.V., Duisburg, Königsberger Allee 53
292.	Piper PA 18A „135“	2810	D - EKAB	Industrie Flugdienst G.m.b.H., Nürnberg, Am Sand 14

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
293.	Cessna 170B	20628	D - E F Y D	Hannoverscher Aero-Club e.V., Rethen/Leine, Südstraße 6
294.	Cessna 170A	19011	D - E M U D	Aero-Service G.m.b.H., Frankfurt/Main, Kriegkstraße 45-49
295.	Bücker 181 Bestmann	25082	D - E C E S	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden, Burgstr. 1
296.	Stinson 108-3	108-4002	D - E K A H	Jochen Homann, Dissen, Teutoburger Wald.
297.	Bücker 181 Bestmann	25058	D - E L F I	Normann Dalla-Betta, Regensburg, Von der Tannstraße 5 Walter Prda, Regensburg, Eigenheimweg 10 Hermann Weisenseel, Regensburg, Lerchenfeldstraße 4 Rigobert Soller, Regensburg, Franz von Kobelstraße 12
298.	Piper PA 22 „150“	22-3208	D - E M E D	Motorfluggruppe e.V. im Aero-Club Hamburg, Hamburg-Fuhlsbüttel, Maienweg 302
299.	Piper J3C-65	44-79717	D - E M O D	Motorsportflieger-Schule Nordrhein-Westfalen e.V., Mönchen-Gladbach
300.	Cessna 170B	26923	D - E L U X	Nord-West-Flug G.m.b.H. & Co., Braunschweig-Flughafen
301.	KI 107	101	D - E C A D	Arbeitsgemeinschaft H. Klemm – Bölkow, Entwicklungs K.G., Stuttgart-Flughafen
302.	DH 82A Tiger Moth	R 4974	D - E H A G	Ernst Radenbach, Erndtebrück/Westfalen, Friedrich-Ebert-Straße 34
303.	Bücker 181 Bestmann	25088	D - E J U B	Carlos Martin, Heidelberg, Kaiserstraße 37
304.	Luscombe Silvain 8A	4252	D - E G I G	Reinhard Niedermeier, Dortmund, Schwanenwall 48
305.	Bücker 181 Bestmann	25110	D - E J U F	Dr. Felix Komor, Berlin-Dahlem, Miquelstraße 11
306.	Auster MKV	1236-637	D - E L U T	Luftsportclub Hamm e.V., Hamm, Goethestraße 35
307.	Ercoupe 415E	4907	D - E H Y F	Dr. Frauenberger, Handels- und Vertr. Gesellschaft, München 27, Cuvilliesstraße 31
308.	Bücker 181 Bestmann	25045	D - E H E T	Albert Boochs, Neersen, Große Pappelallee
309.	Cessna 182	33019	D - E H U D	Fa. Hettlage & Lampe, Kiel, Holstenstraße 28-32
310.	Piper PA 11	11-914	D - E M I X	Schering A.G., Berlin N 65, Müllerstraße 170-172
311.	Ercoupe 415C	1751	D - E L E N	I. Zimmermann & Sohn, München 2, Erzgießereistraße
312.	DH 82A Tiger Moth	3452	D - E C U T	Luftsportverein Oldenburg e.V., Oldenburg, Mottenstr. 14/15
313.	Auster 5J1	2031	D - E N I T	Deutscher Reklameflug, Christa Vollhardt, Egelsbach
314.	KZ VII	160	D - E H E D	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen, Flughafen
315.	Cessna 170B	25509	D - E M I T	Pott-Vertrieb G.m.b.H., Köln-Rodenkirchen, Grüngürtelstr. 34
316.	DH 82A Tiger Moth	T 7808	D - E K U L	Acro-Club Fürth e.V., Fürth, Tafelacker 4
317.	Cessna 170A	19416	D - E G E T	Motorflieger-Club Regensburg e.V., Regensburg, Liskirchnerstraße 10
318.	Piper J3C-65	16687	D - E L A B	Helmut Halfmann, St. Augustin, Krs. Siegburg
319.	Piper PA 18A	18-1789	D - E M U Z	Claire Lotte Schneider von Opel, München, Mariannenplatz 4
320.	Cessna 172	29817	D - E L A X	Walter Weidenkaff, München-Solln, Schieggstraße 5
321.	Cessna 170B	26213	D - E G U G	Ernst Siegling, Spezialtreibriemenfabrik, Hannover, Lilienthalstraße 6
322.	Cessna 170A	18832	D - E K I S	August Göttker, Wathlingen, Krs. Celle
323.	DH 156-A1 „Möve“	WB 20	D - E H Y T	Spielwaren Theinert, Augsburg, Martin-Luther-Platz 5
324.	Piper PA 18 „95“	5652	D - E G I N	Intraco G.m.b.H., München 2, Dachauerstraße 112
325.	Piper PA 18 „95“	5660	D - E B I D	Intraco G.m.b.H., München 2, Dachauerstraße 112

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
326.	Piper PA 22 „150“	4890	D - E B O D	Günther Hagen, Düsseldorf, Niederrheinstraße 183
327.	Piper PA 18 „150“	5612	D - E K O L	Luffahrt-Technik G.m.b.H., Düsseldorf, Kauerswertherstr. 164
328.	Cessna 172	29430	D - E G E B	Rheinland Flugwerbung G.m.b.H., Düsseldorf, Flughafen
329.	Piper PA 18 „95“	5656	D - E H A M	Luffahrtverein Bielefeld e.V., Bielefeld, Goldstraße 16
330.	Bücker 181 Bestmann	25046	D - E F I M	Deutscher Aero-Expresß, R. P. Rennecke, Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
331.	Piper J3C-65	12408	D - E B U R	Georg Schnell, Flugleiter, Flugplatz Wildberg, (Lindau/B)
332.	Auster 5J1 Autocrat	2302	D - E D I G	Kölner Klub für Luftfahrt e.V., Abt. Motorflug, Köln-Lindenthal, Lindenthalgürtel 82
333.	Piper J4A	4-441	D - E D E D	Fliegergruppe Geislingen-Steige, Geislingen-Steige, Stuttgarter Straße 43
334.	Piper PA 20	20-571	D - E H E N	Dr. Heinrich Suiter, Lautrach Krs. Memmingen
335.	Piper J3C-65	22699	D - E G O T	Gebr. Dr. Suiter, Heinrich u. Hubert Suiter, Lautrach Krs. Memmingen
336.	Aero Jodel D-11A „Club“	V 1	D - E B O K	Dr. Hans Stech u. Wolfgang André, Ludwigsburg, Kantstraße 13
337.	FW 44J „Stieglitz“	2293	D - E M I G	Aero-Club Braunschweig e.V., Braunschweig, Hagenmarkt 6
338.	Ercoupe 415C	1079	D - E L I X	Flugsportverein e.V., Bad Tölz, Bad Tölz, Marktstraße 57
339.	HD 153 A1 Möve	WB 4	D - E B E F	Luftsportverband Bayern e.V., München 22, Widenmayerstraße 29
340.	KZ VII	159	D - E G A H	Schleswig-Holsteinische Luftfahrtgesellschaft m.b.H., Flensburg, Kastanienweg 3
341.	KZ III	94	D - E J U M	Schleswig-Holsteinische Luftfahrtgesellschaft m.b.H., Flensburg, Kastanienweg 3
342.	FW 44J „Stieglitz“	5790	D - E H E G	Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen e.V., Bonn-Hangelar, Flughafen
343.	Bücker 181 Bestmann	145	D - E H U B	Josef Auer, Friedberg/Augsburg, Afrastraße 4
344.	Auster MK V	TJ 587	D - E L I R	Luftsportclub Remscheid e.V., Remscheid, Haddenbrockerstraße 52
345.	Piper PA 12 Super Cruiser	12-2838	D - E L E B	Peter Stautzebach, Wattenscheid, Grenzstraße 36
346.	Aero-Jodel D11A „Club“	Liz. Nr. 622	D - E G Y F	Harry Schäfer, Bochum, Hüttenstraße 10
347.	Auster 5J2 „Arrow“	2387	D - E M Y G	Aero-Club Hagen e.V., Hagen/Westf., Postfach 30
348.	Aeronca Chief 11 AC	11AC-1609	D - E J E R	Normann, Dalla Betta, Regensburg, Von der Tannstraße 5 Walter Prda, Regensburg, Eigenheimweg 10 Hermann Weisenseel, Regensburg, Lerchenfeldstraße 4 Rigobert Soller, Regensburg, Franz v. Kobelstraße 12
349.	Messerschmitt Me 108 Taifun	730253	D - E H A F	Christa Weber, Frankfurt/Main, Schwanenstraße 1
350.	Piper PA 12	12-3462	D - E L O B	Nord-West-Flug G.m.b.H. & Co., Braunschweig, Flughafen
351.	Cessna 140	92 03	D - E G A N	Interessengemeinschaft Flug Augsburg, Augsburg, Bürgermeister Widmeierstraße 54a
352.	Ercoupe 415C	218	D - E M Y N	Aircraft G. Krautheim K.G., Nürnberg, Elsa-Brandströmstraße 34
353.	Luscombe 8E Silvair	4736	D - E F E M	Motorgruppe I im Deutsch-Amerikanischen Segelflug-Club e.V., Traben-Trarbach

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
354.	Piper J3C-65	11412	D - ELEM	Otto Wagner, Schwäbisch Gmünd, Vordere Schmidgasse 7
355.	Aero Jodel D 11A „Club“	V 2	D - EHUC	Ing. Franz Hainz, Obing, Obb.
356.	Klemm Kl 25 L d VII R	798	D - EJOL	Hans Frintrup, Peter Kümpel, Heinz Simon, Bonn, Johanniterstraße 27
357.	Cessna 172	29931	D - EHO C	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst OHG., Wiesbaden, Burgstraße 1
358.	Aero Jodel D 11A „Club“	V 3	D - EGIB	Walter Wolfrum, Schwabach b. Nürnberg, Hindenburgstr. 24
359.	Auster MK 5	TJ 527	D - ECIL	Dipl. Ing. Peter Neufert, Köln, Hohenstaufenring 58
360.	Cessna 172	28756	D - EFYB	Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V., Stuttgart, Kanzleistraße 19
361.	Stinson 108 Voyager	108-298	D - ECUL	Werner Feindt, Hamburg 20, Lenhartzstraße 7
362.	Piper PA 12 Super Cruiser	12-276	D - ECUM	Fritz Teichmann, Wanne-Eickel, Deutsche-Straße 3
363.	Cessna 170	18613	D - EJEN	Deutscher Aero und Werbedienst G.m.b.H., Wattenscheid, Hüllerstr. 19
364.	Piper J3C-65	19092	D - EHIP	Helmut Halfmann, St. Augustin bei Bonn-Hangelar
365.	Fairchild M 62 A3	43-36491	D - EJAM	Kurt Breithecker, Frankfurt/Main, Schweizerstraße 6
366.	Cessna 140	9032	D - EKUH	Günther Grassmann, Eddesse/Peine
367.	Cessna 172	28916	D - EJAP	Günter Hansel, Bremerhaven, Georgstraße 50
368.	Piper PA 22 „150“	22-4892	D - EFEX	Fa. Deilmann Montan GmbH., Bentheim
369.	Auster 5J1 Autocrat	2332	D - EJYN	Kurt Schwonke, Oldenburg (Oldb.), Cäcilienstraße 6
370.	Piper PA 18 „105“	18-2391	D - EFUX	Flug- u. Arbeitsgruppe Schwäbisch Hall e.V., Schwäbisch Hall
371.	Cessna 172	29169	D - EGYB	Deutsche Luftbild K.G., W. Seelmann & Co., Hamburg-Flughafen
372.	DH 82A Tiger Moth	T 6037	D - EGYN	Otto Eugen Heberlein, Ing., Gummersbach-Hesselbach, Bez. Köln
373.	Stinson 108 Voyager	1943	D - EGUS	Rhenia Lack- u. Farbenfabrik, Wiesbaden-Erbenheim, Wandersmannstraße 71
374.	Cessna 170B	25215	D - EDAG	Stuttgarter Flugdienst G.m.b.H., Stuttgart-Flughafen
375.	KZ III	74	D - ENYL	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
376.	Piper J3C-65	44-7972	D - EMAC	Strato-Service G.m.b.H. v. Scheidt; W. Drache, Köln, Overstolzenstraße 14
377.	Piper PA 18 „150“	18-5653	D - EHUP	Dr. Franz Burda, Offenburg/Baden, Schanzstraße 12
378.	Auster 5J2 „Arrow“	2380-239V	D - EKYS	1. Aero-Club Stuttgart e.V., Stuttgart, Mozartstraße 11
379.	Fairchild M62A „Cornell“	T 41-1015	D - EGOM	Fa. Gisela Höhne, Bochum-Weitmar, Am Buchenhain 1; Karl Meyer & Söhne, Inh. Josef Meyer, Gelsenkirchen, Bokermühle 1
380.	Globe-Swift GC-1B	1443	D - ECYT	Horst Strobl, Grünwald b. München, Südl. Münchnerstr. 8; Franz Habenschaden, München, Agnesstraße 47
381.	Taylorcraft BC-12D	9079	D - EGYD	Fa. Foto-Scheel, Hamburg 1, Mönckebergstraße 5
382.	Piper J3C-65	20687	D - EHO B	Aero-Club Osnabrück e.V., Osnabrück, Postfach 563
383.	Piper J3C-65	19861	D - EHEC	Aero-Club Braunschweig e.V., Braunschweig, Hagenmarkt 6

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
384.	Piper PA 15	15-344	D - E D O C	Anton Auer, Konstanz, Schützenstraße 15
385.	Piper PA 16	16-288	D - E C U B	Karl-Heinz Hezinger, Stuttgart, Haussmannstraße 132
386.	Piper J3C-85	3706	D - E J I S	Stuttgarter Flugdienst G.m.b.H., Stuttgart-Flughafen
387.	Piper PA 18	18-4462	D - E K Y L	Helmut Halfmann, St. Augustin b. Siegburg
388.	DH 82A Tiger Moth	T 6903	D - E C O R	Bert Spix, Düren/Rhld., Schweringstraße 13
389.	Piper J3C-85	11275	D - E N A K	Dortmunder Luftfahrt-Gesellschaft, Dortmund, Saarlandstraße 45
390.	Cessna 140	8022	D - E C O M	Fluwa G.m.b.H., Kassel-Waldau
391.	Stinson 108-1	108-875	D - E H A P	Erich Passon, Oestingfelde b. Jever/Oldb.
392.	Ercoupe 415 CD	4737	D - E J O R	Kurt Mühlstädt, Kiel, Hofholzallee 122
393.	Bücker 133 Jungmeister	45	D - E D A D	Heinrich Simon, Bonn, Rosental 88
394.	Me 108 Taifun	1-1950	D - E F U M	Dipl. Ing. Wolf Brock, Frankfurt/Main, Liebigstraße 38
395.	Piper J3C-65	12522	D - E J I B	Fluwa G.m.b.H., Kassel-Waldau
396.	KI 35D	1959	D - E L O X	Aero-Club Pirmasens, Pirmasens, Luisenstraße 4
397.	Aeronca 7AC	1791	D - E J O P	Hessischer Luftdienst, Schröder & Stein, Egelsbach, Flugplatz
398.	KI 35D	1901	D - E C A L	Vermögensverwaltung H. Klemm, Böblingen/Württ.
399.	Stark AS-57-4B	9	D - E L I B	Motorfluggruppe des Flugsportvereins Oberhausen e.V., Oberhausen, Duisburger Straße 188-190
400.	DH 82A Tiger Moth	De 145	D - E N O X	Aero-Club von Lübeck e.V., Lübeck, Sandstraße 18-22
401.	Macchi B 308	5789	D - E J Y R	Bayerischer Flugdienst, Hans Bertram, München 64, Flughafen-Riem
402.	KI 35D	1838	D - E N A X	Fa. Wolf Hirth G.m.b.H., Nabern/Teck
403.	Cessna 140	10220	D - E H E P	Luftsportverein Neu-Ulm e.V., Abteilung Motorflug, Neu-Ulm/Donau, Bahnhofstraße 65
404.	Auster Alpha	3406	D - E C U R	Aero-Club Nürnberg e.V., Nürnberg, Königstorgraben 1
405.	Piper PA 12 Cruiser	12-963	D - E H E B	Nord-West-Flug G.m.b.H. & Co., Braunschweig, Flughafen
406.	Piper J3C-65	11535	D - E K Y R	Helmut Dohrmann, Lüdenscheid, Parkstraße 106
407.	Macchi B 308	5844	D - E J U P	Bayerischer Flugdienst, Hans Bertram, München 64, Flughafen-Riem
408.	Piper PA 18 „95“	18-5990	D - E M U C	Deutscher Aero-Club e.V., Frankfurt/Main, Bockenheimer Landstraße 19
409.	KZ VII	185	D - E J A B	Dipl. Ing. Klaus Hillig, Braunschweig, Walter Flex Straße 6
410.	Piper PA 18 „95“	18-5991	D - E N Y K	Luftsportverein Kierspe/Meinerzhagen e.V., Meinerzhagen
411.	Cessna 180	32018	D - E H U N	Flugzeugeigner-Gesellschaft, Seibert, Sachsenberg, Conle, Bonn-Agrippinenstraße 6
412.	Piper J3C-65	330205	D - E M U X	Nord-West-Flug G.m.b.H. & Co., Braunschweig, Flughafen
413.	Auster J5B	2912	D - E M Y D	Maschinenbau u. Apparatebau, Hans Samel, Frankenthal/Pfalz, Boschstraße 4
414.	DH 82A Tiger Moth	6840	D - E G O H	Westdeutsche Luftwerbung G.m.b.H., Essen, Krayerstraße 245
415.	Piper J3C-65	12893	D - E G U H	Fliegergruppe Ebingen e.V., Ebingen, Bitzergasse 15
416.	Bücker 131 Jungmann	63	D - E D E F	Dieter Monheim, Aachen, Weberstraße 59

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
417.	Aeronca Chief 11 BC	1608	D - ENYS	Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen, Bonn-Hangelar, Flugplatz
418.	Fi 156 „Storch“	12822	D - EDEC	Karl Bösen, Langenfeld/Rhld., Solinger Straße 92
419.	DH 82A Tiger Moth	R 5243	D - ECOB	Fa. Möbel-Wermuth, Nürnberg, Wölkernstraße 6
420.	Piper PA 18 „135“	18-3712	D - ELYX	Kurhessischer Verein für Luftfahrt von 1909 e.V., Marburg/Lahn, Schwanallee 53
421.	Do 27-B2	27-1801-2001	D - ENTE	OKAPIA K.G., Michael Grzimek & Co., Frankfurt/Main, Sandweg 2
422.	Piper PA 18 „95“	18-5989	D - ELUB	Hamburger Verein für Luftfahrt e.V., Hamburg-Altona, Barnerstraße 3
423.	Piper J3C-85	12451	D - ELYN	Segelfliegerclub Bergneustadt e.V., Bergneustadt, Hohler Weg 5
424.	Piper PA 22 „150“	22-5510	D - EHAS	Luftfahrttechnik GmbH., Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 164
425.	Beechcraft D35 Bonanza	D 499	D - EHIM	Andreas Lommatzsch, Düsseldorf 1, Irmgardstraße 3
426.	DH 82A Tiger Moth	T-6302	D - EJOM	Breisgau Motorflug G.m.b.H., Freiburg/Breisgau, Rempartstraße 11
427.	Auster 5J1	1975	D - EJET	Motor-Flug-Club Salzgitter e.V., Salzgitter
428.	HD 153-A1 „Möve“	WB 10	D - EGYH	Max Kiermayer, Osterhofen Ndb. Plattlingerstraße 9
429.	Bücker 181 Bestmann	25115	D - EBOM	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft m.b.H., Stuttgart-Flughafen
430.	DH 82A Tiger Moth	T 6909	D - EMUS	Aircam, Flugzeughandel, D. Cukrowski, E. Memmert, Nürnberg, Äußere Bayreutherstraße 186
431.	Fairchild 24W	871	D - EDEG	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft m.b.H., Stuttgart-Flughafen
432.	Piper J3C-65	13051	D - ECIR	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft m.b.H., Stuttgart-Flughafen
433.	Piper J3C-65	10105	D - ECAT	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft m.b.H., Stuttgart-Flughafen
434.	Piper PA 18 „150“	5612	D - EKOL	Luftfahrt-Technik GmbH., Düsseldorf, Kaiserswertherstr. 164
435.	Beechcraft H35 Bonanza	D 5105	D - EJIN	Dressler & Co., Bremen, Spitzentkiel 14/15
436.	Cessna 180	30022	D - ENUX	Helmut Keil, Duisburg-Meiderich, Krabbenkamp 17
437.	Piper J3C-50	2491	D - EHES	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
438.	Do 27A	2003	D - ELYB	Dornier-Werke G.m.b.H., Friedrichshafen/B.
439.	Piper J3C-65	10675	D - EHIT	Walter Weidenkaff, München-Solln, Schieggstraße 5
440.	Aero-Jodel D-11A „Club“	AB 6	D - EFEU	Dr. Franz Burda, Offenburg/Baden, Schanzstraße 12

Klasse G

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Super Aero 45	03/007	D - GGAM	INTRACO, G.m.b.H., München2, Dachauer Straße 112
2.	Super Aero 45	04/012	D - GCUN	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47
3.	Piper PA 23 „Apache“	23-311	D - GBUD	Georg Fürst zu Waldburg u. Zeil, Schloß Zeil/Württbg.
4.	Piper PA 23 „Apache“ (Bis zum 3. 4. 58 noch unter dem Kennzeichen	23-911	D - GFTW D - EFTW)	Gruner & Sohn, Tiefdruck, Itzehoe.

Klasse F

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	North American AT6F	44-81719	D - F D O K	Overseas Motorsales G.m.b.H., Frankfurt/Main, Zimmerweg 10
2.	North American AT6A	44-81795	D - F O T O	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden Burgstr. 1
3.	North American AT6A	44-81727	D - F A T I	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden Burgstr. 1
4.	North American AT6F	44-81785A	D - F A M U	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden Burgstr. 1
5.	North American AT6A	77-4259	D - F B E C	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden Burgstr. 1
6.	North American AT6A (Bis zum 3. 5. 58 noch unter dem Kennzeichen	78-6922	D - F G A L D - I G A L)	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden Burgstr. 1
7.	North American AT6A (Bis zum 21. 6. 58 noch unter dem Kennzeichen	44-81778	D - F D E M D - I D E M)	Flugkapitän H. Weekamp, Coesfeld/Westfalen, Am roten Baum 8

Klasse I

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	DH 104 Dove	04379	D - I F S B	Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt/Main
2.	Cessna T 50	6018	D - I D U L	Adam Kals, Langenfeld-Reusrath, Opladenerstraße 150
3.	Avro 19	1323	D - I D E L	Aeroexploration K.G., Frankfurt/Main, Flughafen
4.	DH 89A Rapide	5930	D - I D A K	Hamburger Aero-Lloyd, Hamburg- Fuhlsbüttel, Flughafen
5.	DH 89A Rapide	L 6347	D - I G E L	Nico Rüpke, Vermessungsbüro, Hamburg, Schloßgarten 67
6.	Avro 19	1326	D - I D A M	Bedarfsluftfahrt, J. C. Pracht, Frankfurt/Main, Kettenhofweg 96
7.	Avro 19	1278	D - I G O R	Aeroexploration K.G., Frankfurt/Main, Flughafen
8.	Cessna 310	35421	D - I G A R	Flugzeugeigner-Gesellschaft, Seibert, Sachsenberg, Conle, Bonn, Agrippinenstraße 6
9.	Beechcraft D50 Twin Bonanza	DH 127	D - I G I L	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
10.	Beechcraft D50 Twin Bonanza	DH 128	D - I D U K	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
11.	Avro 19	1332	D - I D E K	Aeroexploration K.G., Frankfurt/Main, Flughafen
12.	DH 104 Dove	04011	D - I N K A	Luftransport Union G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen
13.	Beechcraft D50 Twin Bonanza	DH 141	D - I E H L	Diehl G.m.b.H., Nürnberg, Stephanstraße 49
14.	Beechcraft D50 Twin Bonanza	DH 147	D - I M R O	Röchling'sche Eisen- u. Stahlwerke G.m.b.H., Völklingen/Saar
15.	Beechcraft C50 Twin Bonanza	CH 299	D - I D U M	Friedrich Krupp, Essen, Altendorfer-Straße 103
16.	Cessna T 50	5297	D - I D A H	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft mbH., Stuttgart-Flughafen
17.	Cessna T50	5109	D - I D U H	Südflug, Süddeutsche Fluggesellschaft mbH., Stuttgart-Flughafen

Klasse C

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Douglas DC3	27108	D - C A D E	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
2.	Marathon M 60	112	D - C F S A	Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt/Main
3.	Douglas DC3	13982	D - C A D O	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
4.	Douglas DC3	19795	D - C A D I	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
5.	Lockheed 18 Learstar	2499	D - C A F U	Fa. Friedrich Krupp, Essen, Altendorferstraße 103
6.	Lockheed 18 Learstar	2626	D - C A B O	Helmut Horten G.m.b.H., Düsseldorf, Gratenberger-Allee 125-131

Klasse B

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Vickers Viking 1B	298	D - B L U P	Alfons Amann, München, Behamstraße 17
2.	Vickers Viking 1B	257	D - B L Y K	Alfons Amann, München, Behamstraße 17
3.	Vickers Viking 1B	296	D - B A C U	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen
4.	Vickers Viking 1B	249	D - B A B A	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen
5.	Vickers Viking 1B	293	D - B O B Y	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen
6.	Convair CV 240-4	145	D - B O B A	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
7.	Convair CV 240-4	78	D - B E L U	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
8.	Convair CV 240-4	79	D - B E P E	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
9.	Vickers Viking 1B (Bis zum 27. 2. 58 noch unter dem Kennzeichen	243	D - B O N E D - A H A F)	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
10.	Vickers Viking 1 (Bis zum 28. 2. 58 noch unter dem Kennzeichen	150	D - B O N A D - A M O R)	Lufttransport Union G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen
11.	Vickers Viking 1B (Bis zum 21. 3. 58 noch unter dem Kennzeichen	216	D - B E P O D - A G A D)	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen
12.	Vickers Viking 1 (Bis zum 13. 4. 58 noch unter dem Kennzeichen	109	D - B E T A D - A I D A)	Lufttransport Union G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen
13.	Vickers Viking 1B (Bis zum 19. 4. 58 noch unter dem Kennzeichen	295	D - B A S E D - A H U F)	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen
14.	Bristol Freighter 170 Mark 21 (Bis zum 1. 6. 58 noch unter dem Kennzeichen	12791	D - B O D O D - A H O I)	Lufttransport Union G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen
15.	Vickers Viking 1B (Bis zum 2. 3. 58 noch unter dem Kennzeichen	222	D - B A L I D - A B E L)	Lufttransport Union G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen
16.	Vickers Viking 1B (Bis zum 21. 2. 58 noch unter dem Kennzeichen	223	D - B A B Y D - A B I R)	Lufttransport Union G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
17.	Vickers Viking 1B (Bis zum 27. 3. 58 noch unter dem Kennzeichen	167	D - B O R A D - A B O M)	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
18.	Vickers Viking 1B (Bis zum 28. 3. 58 noch unter dem Kennzeichen	219	D - B A R I D - A G I L)	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3
19.	Vickers Viking 1B (Bis zum 25. 3. 58 noch unter dem Kennzeichen	250	D - B E L A D - A F U S)	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/M., Weißfrauenstr. 3

Klasse A

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Convair CV 340/440	198	D - A C A D	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
2.	Convair CV 340/440	210	D - A C E F	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
3.	Convair CV 340/440	211	D - A C I G	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
4.	Convair CV 340/440	213	D - A C O H	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
5.	Super Constellation L-1049G	4602	D - A L A K	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
6.	Super Constellation L-1049G	4603	D - A L E M	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
7.	Super Constellation L-1049G	4604	D - A L I N	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
8.	Super Constellation L-1049G	4605	D - A L O P	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
9.	Super Constellation L-1049G	4637	D - A L A P	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
10.	Super Constellation L-1049G	4640	D - A L E C	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
11.	Super Constellation L-1049G	4642	D - A L O F	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
12.	Super Constellation L-1049G	4647	D - A L I D	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
13.	Convair CV 440	408	D - A C I B	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
14.	Convair CV 440	409	D - A C U M	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
15.	Convair CV 440	448	D - A C Y L	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
16.	Convair CV 440	451	D - A C A P	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
17.	Convair CV 440	460	D - A C E X	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
18.	Super-Star- Constell. L-1649A	1034	D - A L U B	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
19.	Douglas C54B-DC	10452	D - A N U K	Trans-Avia-Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen

Klasse H

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Bell 47 H	1366	D - H E B I	Hubschrauber-Vertriebsgesellschaft m.b.H., Flugplatz Hummerich bei Kretz-Andernach
2.	Bell 47 G	1515	D - H E B O	Hubschrauber-Vertriebsgesellschaft m.b.H., Flugplatz Hummerich bei Kretz-Andernach

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
3.	Bell 47 G	T517	D - H I F U	Hubschrauber-Flugbereitschaft des Bundesgrenzschutzes, Hangelar bei Bonn
4.	Bell 47 G-2	2017	D - H E D A	Hubschrauber-Flugbereitschaft des Bundesgrenzschutzes, Hangelar bei Bonn
5.	Bell 47 G-2	2018	D - H O C A	Hubschrauber-Flugbereitschaft des Bundesgrenzschutzes, Hangelar bei Bonn

Klasse L

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	TZ 123000 „Blimp“	L 0019	D - L A V O	AVO-Internationale-Luftwerbung G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Februar 1958

B 10/58**Genehmigte Luftfahrtunternehmen**

Bonn, den 8. Januar 1958

L 3-311-4 Vm/58

Als Luftfahrtunternehmen nach § 11 des Luftverkehrsgesetzes waren am 31. Dezember 1957 genehmigt:

- a) für Fluglinienverkehr:
 Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
- b) für verschiedene Arten des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs:
 Allgemeiner Aero Lloyd, Luftverkehrsgesellschaft m. b. H., Dortmund, Rote Beckerstraße 28
 Bayerischer Flugdienst Hans Bertram, München 13, Heßstraße 2
 Columbus-Luftreederei G. m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
 Deutsche Flugdienst G. m. b. H., Frankfurt/M., Flughafen
 Deutsche Lufttransport G. m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
 Intraco Groß- und Außenhandelsgesellschaft m. b. H., München 15, Landwehrstraße 3
 Lufttransport Union G. m. b. H., Frankfurt/M., Flughafen
 Nordwestflug G. m. b. H. & Co., Braunschweig, Flughafen
 Stuttgarter Flugdienst G. m. b. H., Stuttgart, Flughafen
 Südflug G. m. b. H., Stuttgart, Flughafen
 Trans-Avia Fluggesellschaft m. b. H., Düsseldorf, Flughafen
- c) ausschließlich für Rund- und Gesundheitsflüge:
 Aero-Exploration Klaus Völger, Frankfurt/M., Flughafen
 „Airang“ Nordbayerische Luftfahrt G. m. b. H., Nürnberg, Flughafen
 Deutsche Luftbild K. G., W. Seelmann & Co., Hamburg, Flughafen
 Deutscher Reklameflug, Inh. Christa Vollhardt, Egelsbach, Ernst-Ludwig-Straße 13
 Fliegerschule Weichelt, OHG., Bielefeld-Windelsbleiche, Flughafen
 Frachtkontor Gebr. Strätker G. m. b. H., Viersen (Rhld.), Freiheitsstraße 44-46
 Hamburger Aero-Lloyd G. m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
 Hannoversche Flugbetrieb G. m. b. H., Hannover, Flughafen
 Industrie-Flugdienst G. m. b. H., Nürnberg, Am Sand 14
 Günther Kühn, Air-Service, Braunschweig-Waggum, Flughafen
 Rheinland-Flugwerbung G. m. b. H., Düsseldorf, Kleverstraße 34
 Then-Air, Hch. Then, Nürnberg, Flughafen
- d) für Sondereinsätze (ohne gewerbliche Personenbeförderung):
 Hubschrauber-Vertriebs-G. m. b. H., Koblenz

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kreipe

**B 11/58 Genehmigung des Landeplatzes "Hegnabrunn"
für Motorflugzeuge mit einem Höchstfluggewicht bis zu 1000 kg
und für Segelflugzeuge**

München 22, den 16. Januar 1958
0925-IV/45-87259

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Luftsportgruppe Neuenmarkt-Wirsberg in Hegnabrunn bei Neuenmarkt/Ofr., Lkr. Kulmbach als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 1000 kg und für Segelflugzeuge genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Hegnabrunn |
| 2. Lage: | 1 km südlich der Bahnstation Neuenmarkt-Wirsberg,
hart südlich der Ortschaft Hegnabrunn |
| 3. Geographische Koordinaten: | 50°05'13"Nord, 11°35'09"Ost |
| 4. Höhe über NN: | 358 m (1175 Fuß). |

Die Bestimmungen in RAC/1 Anl. A des Luftfahrthandbuchs Deutschland über Flüge im Gebiet der Luftabwehr- und Erkennungszone sind zu beachten.

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Nibler
Ministerialrat

B 12/58

Bonn, den 1. Februar 1958
L 2-225/1-89 J/57 III

Nachstehend wird die Gebührenordnung der Bundesanstalt für Flugsicherung vom 8. Januar 1958 (Bundesanzeiger Nr. 13 vom 21. Januar 1958) nachrichtlich veröffentlicht.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Kallus

**Gebührenordnung
der Bundesanstalt für Flugsicherung
vom 8. 1. 1958**

Auf Grund des § 8 des Gesetzes über die Bundesanstalt für Flugsicherung vom 23. 3. 1953 (Bundesgesetzbl. I S. 70) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Finanzen verordnet:

§ 1

Grundsatz

Die Bundesanstalt für Flugsicherung erhebt Gebühren nach dieser Verordnung.

§ 2

Gebührensschuldner

- (1) Zur Zahlung der Gebühr ist verpflichtet,
1. wer die gebührenpflichtige Tätigkeit veranlaßt,
 2. wer an einem Lehrgang der Flugsicherungsschule teilnimmt,
 3. wer die Kosten durch Erklärung gegenüber der Anstalt übernommen hat,
 4. wer nach den Vorschriften des bürgerlichen Rechts für die Kostenschuld eines anderen kraft Gesetzes haftet.
- (2) Mehrere Gebührensschuldner haften als Gesamtschuldner.

§ 3

Gebührensätze

Die Gebühren betragen für:

- A. Teilnahme an einem Lehrgang der Flugsicherungsschule für Schüler, die nicht der Anstalt angehören, je Unterrichtstag DM 10,-
- B. Prüfungen im Flugsicherungsdienst für Prüflinge, die nicht der Anstalt angehören:

1. FS-Kontrolldienst	
a) Prüfung für Gehilfen	DM 10,—
b) Prüfung für den Befähigungsnachweis A	DM 15,—
c) Prüfung für den Befähigungsnachweis B	DM 20,—
d) Prüfung für den Befähigungsnachweis C	DM 20,—
2. FS-Beratungsdienst	
a) Prüfung für Gehilfen	DM 5,—
b) Prüfung für den Befähigungsnachweis A	DM 10,—
c) Prüfung für den Befähigungsnachweis B	DM 15,—
3. FS-Fernmeldedienst	
a) Prüfung für Gehilfen	DM 5,—
b) Prüfung für den Befähigungsnachweis A	DM 10,—
c) Prüfung für den Befähigungsnachweis B	DM 15,—
4. FS-techn. Dienst	
a) Prüfung für Gehilfen	DM 5,—
b) Prüfung für den Befähigungsnachweis A	DM 10,—
c) Prüfung für den Befähigungsnachweis B	DM 15,—
d) Prüfung für den Befähigungsnachweis C	DM 20,—
C. Prüfungen im Flugfunkdienst für Prüflinge, die nicht der Anstalt angehören:	
1. Fachprüfung für das Flugfunkzeugnis 1. Klasse	DM 10,—
2. Fachprüfung für das Flugfunkzeugnis 2. Klasse	DM 6,—
3. Fachprüfung für das Allgemeine Flugfunksprechzeugnis	DM 4,—
4. Prüfung im Sprechflugfunkdienst	DM 4,—
5. Wiederholung einer Nachprüfung von Inhabern eines Flugfunkzeugnisses	DM 2,50
D. Prüfung für Flugdienstberater	DM 10,—

§ 4

Wiederholung von Prüfungen

Bei Wiederholung einer Prüfung werden die in § 3 Buchst. B bis D festgesetzten Gebühren erhoben.

§ 5

Befähigungsnachweise

Befähigungsnachweise sind gebührenfrei.

§ 6

Zweitschrift und Umtausch

Die Gebühr für die Zweitschrift oder den Umtausch eines Befähigungsnachweises beträgt DM 2,—.

§ 7

Gebührenerlaß

Die Anstalt kann in besonderen Ausnahmefällen die Gebühren ermäßigen oder erlassen, wenn ihr dies mit Rücksicht auf die wirtschaftlichen Verhältnisse des Pflichtigen oder aus Billigkeitsgründen geboten erscheint.

§ 8

Zahlungstermine

- (1) Es sind zu zahlen
 - a) Lehrgangsgebühren (§ 3 Buchst. A) monatlich im voraus,
 - b) die übrigen Gebühren vor der Prüfung oder vor Aushändigung der Zweitschrift oder vor dem Umtausch des Befähigungsnachweises.
- (2) Der Zahlungstermin für Angehörige der Bundeswehr kann zwischen den beteiligten Bundesministerien in Abweichung von Absatz 1 festgelegt werden.

§ 9

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.
Bonn, den 8. Januar 1958

Der Bundesminister
für Verkehr
Seebohm

B 13/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**Braunschweig, den 21. Januar 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Convair CV 240-4	79	D - B E P E	Deutsche Flugdienst GmbH., Frankfurt/Main, Weißfrauenstraße 3
2.	Piper J3C-50	2491	D - E H E S	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen
3.	Do 27 A-1	2003	D - E L Y B	Dornier-Werke G. m. b. H., Friedrichshafen/B.
4.	Piper J3C-65	10675	D - E H I T	Walter Weidenkaff, München-Solln, Schieggstraße 5
5.	Aero Jodel D-11A „Club“	AB 6	D - E F E U	Dr. Franz Burda, Offenburg/Baden, Schanzstraße 12
6.	Convair CV 240-4	110	D - B E S I	Deutsche Flugdienst GmbH., Frankfurt/Main Weißfrauenstraße 3
7.	Bell 47G-1	1703	D - H E D U	Motorflug GmbH., Koblenz-Karthause, Flugplatz
8.	Cessna 140	14497	D - E J O T	Hermann Walter Arnold, Schorndorf und Herbert Georgii, Sindelfingen

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 14/58**Änderung der Luftfahrzeugrolle**Braunschweig, den 21. Januar 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Piper J3C-65	12192	D - E G U L	Augsburger Verein für Luftfahrt e. V., Augsburg, Kitzenmarkt 18	9/58
2.	DH 82A Tiger Moth	R 4833	D - E K U N	Luftsportclub Faßberg e. V., Faßberg	9/58
3.	DH 82A Tiger Moth	T 6909	D - E M U S	Fahrzeugbau Erwin Schäfer Worms/Rhein, Hafenstr. 69-71	9/58
4.	Cessna 170A	19758	D - E H O N	Greven-Verlag, Köln, Weyerstraße 19	9/58
5.	KI 35D	1853	D - E F E S	Schwabe & Co. K. G., München 2, Augustenstr. 10/12	9/58
6.	DH 82A Tiger Moth	R 5216	D - E K I F	Motorfliegervereinigung „Westfalia“ Herne e. V., Herne, Bahnhofstraße 2 b	9/58
7.	Auster 5J1	2031	D - E N I T	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47	9/58
8.	Piper PA 18"150"	5612	D - E K O L	Deutscher Aero Club e. V., Hauptgeschäftsstelle Frankfurt/Main, Bockenheimer Landstraße 19	9/58
9.	Beechcraft H35 Bonanza	D 5105	D - E J I N	Ing.-Büro, Emil Rex, Bremen, Breitenweg 19	9/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Piper PA 22 "150"	3208	D - E M E D	Aero-Club Hamburg e. V., Hamburg-Fuhlsbüttel, Alsterkrugchaussee 585	9/58

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 15/58 Musterzulassung der Flugzeug-Bordbatterie Varta 6 Sk 5

Braunschweig, den 8. Januar 1958
LBA 3-20.320/1

Die Flugzeug-Bordbatterie Varta 6 Sk 5 wird auf Antrag der Firma AFA Accumulatorenfabrik AG., Hannover, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Geräte-Kennblatt L-20.320/1. Das Kennblatt kann von der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 16/58 Musterzulassung der Segelflugzeugstartwinde Tost - Doppeltrommelwinde 03

Braunschweig, den 18. Januar 1958
LBA 3-60.010/138

Die Segelflugzeugstartwinde „Tost-Doppeltrommelwinde 03“ wird auf Antrag der Firma Richard Tost, München 15, Thalkirchnerstraße 62, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Geräte-Kennblatt L-60.010/138. Das Kennblatt kann von der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Prüfstelle für Luftfahrtgerät - Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steelerstraße 65, bezogen werden.

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 17/58 Neufestsetzung des Rollfeldmittelpunktes des Flughafens Frankfurt (Main)

Wiesbaden, den 25. Januar 1958
W III b/3-Az: 66 m

Im Einvernehmen mit dem Herrn Bundesminister für Verkehr habe ich die vom früheren Reichsminister der Luftfahrt - Luftamt Frankfurt am Main - am 21. 7. 1936 erteilte Genehmigung zur Anlegung und zum Betrieb des Verkehrsflughafens Frankfurt am Main dem heutigen Betriebszustand entsprechend erweitert und die Lage des Rollfeldmittelpunktes wie folgt festgesetzt:

Hoch 55 44200 (50°02'04"N)
Rechts 34 69300 (08°34'17"O).

Der Hessische Minister für
Arbeit, Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dienstbach
Ministerialrat

B 18/58 Genehmigung von Segelfluggeländen

Bonn, den 3. Februar 1958
L 4-420-2040 Vm/58

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
A. Baden-Württemberg		
133	Irpfel Kreis Heidenheim/Br. 48°38'N 10°13'20"O	Windenstart
B. Bayern		
166	Hegnabrunn Landkreis Kulmbach 50°05'13"N 11°35'09"O	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 1000 kg Fluggewicht (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 1000 kg Fluggewicht)

**Lfd. Amtliche Bezeichnung und
Nr. Lage des Geländes Zugelassene Startarten**

F. Niedersachsen

- | | | |
|----|---|--|
| 56 | An der Weser
Kreis Holzminden
51°49'28"N 09°26'24"O | Windenstart |
| 57 | Rastede-Loy
Kreis Ammerland
53°15'17"N 08°15'25"O | Windenstart (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 1000 kg Fluggewicht) |
| 58 | Steller Heide
Landkreis Rotenburg
53°03'20"N 09°12'35"O | Windenstart |

G. Nordrhein-Westfalen

- | | | |
|----|--|-------------|
| 63 | Ruhrwiese Arnsberg
Kreis Arnsberg
51°23'50"N 08°04"O | Windenstart |
|----|--|-------------|

Zurücknahme von Genehmigungen

Die Genehmigung von nachstehend aufgeführten Geländen ist zurückgezogen worden:

Bezeichnung des Geländes	Veröffentlicht in NfL B Nr.
Emausheim, Lkrs. Dillingen	138/57 unter B lfd. Nr. 32
Segringen, Lkrs. Dinkelsbühl	138/57 unter B lfd. Nr. 127

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Lippe

B 19/58 Tiefflugübungsgebiete im norddeutschen Raum

Bonn, den 27. Januar 1958
L 3-300-427 B/57

Die Tiefflug-Verbindungswege zwischen Wahn und dem Tieffluggebiet Nr. 3 wurden aufgehoben, ein Verbindungsweg zwischen Brügggen und dem Tieffluggebiet Nr. 2 neu geschaffen. Die Veröffentlichung in den NfL Teil B Nr. 14/56 ist daher wie folgt zu berichtigen:

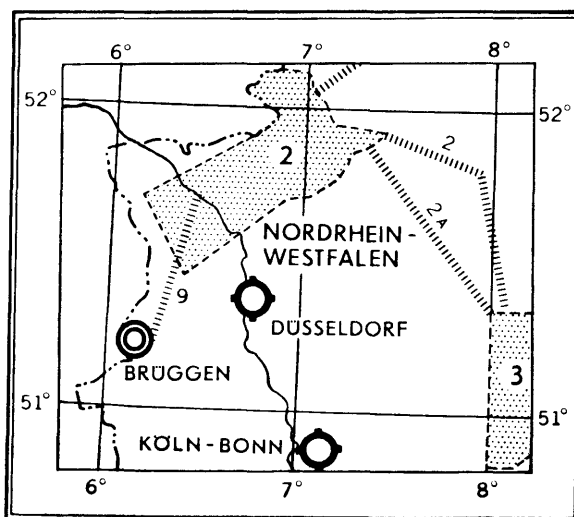
Verbindungsweg Nr. 8 und Verbindungsweg Nr. 8 a sind mit allen Angaben zu streichen.

Neu einzutragen ist:

Verbindungsweg Nr. 9

51°13'30"N 06°13'O bis 51°42'N 06°27'O.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Kreipe



Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 1. März 1958

B 20/58

Flughafenbenutzungsordnung des Flughafens Hamburg

Inhaltsangabe

I. Teil

Beschreibung des Flughafens

	Seite
1. Gelände des Flughafens	31
2. Wetterverhältnisse	
3. Betriebszeiten des Flughafens	
4. Bauliche Anlagen	
5. Flughafenzone	
6. Baubeschränkungsbereich	
7. Luftfahrthindernisse	
8. Der Flughafenunternehmer und die auf dem Flughafen untergebrachten behördlichen Dienststellen und Unternehmen	33
9. Flugsicherungseinrichtungen	
10. Abfertigungsgeräte	
11. Sonstige Einrichtungen	
12. Verkehrsverbindungen	34

II. Teil

Benutzungsvorschriften

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Befugnis zur Benutzung des Flughafens	
2. Nicht allgemein zugängliche Anlagen	
3. Lagerung	
4. Bauarbeiten	
5. Fundsachen	
6. Mitführen von Hunden	
7. Sammlungen und Verteilung von Druckschriften	35

B. Bestimmungen für Luftfahrzeughalter bei Benutzung des Flughafens mit Luftfahrzeugen

1. Befugnis zum Landen und Starten	
2. Start- und Landeeinrichtungen, Abfertigungsvorfeld	
3. Ab- und Unterstellung von Luftfahrzeugen	
4. Benutzung der Hallen, Werkstätten und anderen Räume	
5. Betriebsstoffversorgung	
6. Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken	
7. Abfertigung von Luftfahrzeugen	
8. Luftfahrtveranstaltungen	36

C. Bestimmungen für Benutzer, Besucher und sonstige Personen	Seite
1. Betreten des Flughafens	36
2. Besichtigungen	} 37
3. Halten, Parken und Unterstellen von Fahrzeugen	
4. Fahrzeugverkehr	
5. Verkehr auf dem nicht allgemein zugänglichen Gelände des Flughafens	
D. Schutzmaßnahmen	
E. Gewerbliche Nutznießung	
F. Zuwiderhandlungen gegen die Flughafen-Benutzungsordnung	
Anlagen	
Anlage 1: Kartenpläne des Flughafens	38
Anlage 2: Baubeschränkungsplan	39
Anlage 3: Gebührenordnung für Flughäfen *	40
Anlage 4: Rollpläne	41
Anlage 5: Sicherheitsvorschriften	42
Nr. 1 Umgang mit Betriebsstoffen	} 43
Nr. 2 Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken	
Nr. 3 Unfallverhütung	
Nr. 4 Feuerlösch- und Rettungsdienst	

I. Teil

Beschreibung des Flughafens

(Änderungen der Beschreibung werden in den Nachrichten für Luftfahrer und im Luftfahrthandbuch Deutschland, Blatt AGA 2–17 ff., bekanntgegeben.)

1. Gelände des Flughafens

a) Lage

Geographische Breite:	53°37'55"N
Geographische Länge:	09°59'22"O
Lage des Bezugspunktes:	Achse der Landebahn 23/05, 945 m südwestlich Schwelle 23
Entfernung und Richtung von der Stadt:	8,5 km (4.6 sm) nördlich der Stadtmitte Hamburgs
Höhe über NN:	11 m (36 Fuss)
Ortsmißweisung:	3°18'W (1957)
Jährliche Änderung:	–6'

b) Start- und Landeanlagen

Abmessungen der Start- und Landebahnen:

QFU 053/233:	2259 m x 45,7 m zuzügl. Stoppfläche 240 m am NO-Ende, 255 m am SW-Ende
QFU 156/336:	1466,2 m x 45,7 m
QFU 053/233 (Notlandebahn):	1315 m x 65 m

Abmessungen der Sicherheitsstreifen:

QFU 053/233:	2874 m x 300 m
QFU 156/336:	1586,2 m x 210 m

Start- und Landebahndecke:

QFU 053/233 und QFU 156/336:	Beton, Stoppflächen: Gras
QFU 053/233 (Notlandebahn):	Gras

Tragfähigkeit:

QFU 053/233 und 156/336:	27 000 kg Einzelradbelastung
--------------------------	------------------------------

Gefälle:

QFU 053/233:	NO/SW 0,17‰
QFU 156/336:	N/S 0,07‰

Startstrecke:

QFU 053/	2499 m
233	2514 m
QFU 156/336:	1526,2 m

Landestrecke:

QFU 053/233:	2259 m
QFU 156/336:	1466,2 m
QFU 053/233 (Notlandebahn):	1315 m

* Siehe Luftfahrthandbuch Deutschland, Teil FAL

Instrumenten-Landeanlagen:
Vollständige ILS-Anlage

Rollbahnen:

Vom Vorfeld bis zu den Start- und Landebahnen: Beton, 23 m breit, Tragfähigkeit 27 000 kg Einzelradbelastung.

Größe des Vorfeldes:

106 200 qm

Die Lage der Start- und Landeanlagen ist aus dem Kartenplan „Gelände des Flughafens und Luftfahrthindernisse“ in der Anlage 1 ersichtlich.

c) Klassifizierung des Flughafens nach ICAO:

B 3

d) Als Zoll- und Sanitätsflughafen zugelassen.

2. Wetterverhältnisse

Vorherrschende Windrichtung: WSW

Mittlere Tageshöchsttemperatur: Sommer 22,1° C (August)

Mittlere Tagestiefsttemperatur: Winter -0,9° C (Januar)

Mittlerer Luftdruck: Sommer 1014 mb (1200 GMT)

Winter 1015 mb (0600 GMT)

Absolute Luftfeuchtigkeit: (Mittelwerte): Sommer 11,2 gr/m³ (1200 GMT)

Winter 4,2 gr/m³ (0600 GMT)

Wettermindestbedingungen: Mindesthöhen für Instrumenten-Anflugverfahren über Flughafenhöhe

ILS 43 m (140 Fuß)

PPI 122 m (400 Fuß)

NDB 140 m (460 Fuß)

VDF 162 m (530 Fuß)

Platzrundenanflug

Überziehgeschwindigkeit

weniger als 65 Kt 137 m (450 Fuß)

mehr als 65 Kt 168 m (550 Fuß)

Die Verpflichtung des Luftfahrzeughalters zur Festlegung von Wettermindestbedingungen gemäß ICAO Anhang 6 wird hierdurch nicht berührt.

3. Betriebszeiten des Flughafens:

24-stündige Betriebszeit

4. Bauliche Anlagen

Aufzählung in der Nummernfolge nach den Kartenplänen „Bauliche Anlagen“ in der Anlage 1

- I Flugzeughalle
- II Aussichtsgarten für Besucher
- III Abfertigungsgebäude mit Kontrollturm
- IV Verwaltungsanbauten
- V Luftpostamt
- VI Frachthalle
- VII Garagen
- VIII Feuerwache
- IX Tankdienstgebäude
- X Tankanlagen
- XI Werkstättenbüro
- XII Werkstätten und Lager
- XIII Lagerräume
- XIV Halle für Sportflugzeuge
- XV Bürogebäude
- XVI Bürogebäude
- XVII Kohlenhof
- XVIII Haupttrafo-Station
- Lufthansawerft:
 - XIX Flugzeughalle
 - XX Flugzeughalle
 - XXI Werkstätten
 - XXII Lager- und Büroräume
 - XXIII Verwaltungsgebäude
 - XXIV Motorenprüfstand

5. Flughafenzone

Die Flughafenzone ist behördlicherseits noch nicht festgelegt.

6. Baubeschränkungsbereich

Der für den Flughafen gemäß §§ 10 a ff. des Luftverkehrsgesetzes geltende Baubeschränkungsbereich ergibt sich aus dem als Anlage 2 beigefügten Kartenplan.

7. Luftfahrthindernisse

Lage und Höhen der Luftfahrthindernisse in Flughafennähe sind aus dem Kartenplan „Gelände des Flughafens und Luftfahrthindernisse“ in der Anlage 1 ersichtlich.

8. Der Flughafenunternehmer und die auf dem Flughafen untergebrachten behördlichen Dienststellen und Unternehmen

a) Der Flughafenunternehmer

Hamburger Flughafen-Verwaltung (Hamburger Luftschiffhallen-Gesellschaft) Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen,
Fernsprecher: 59 10 01, Fernschreiber: 021 2807
Geschäftsführer: Flughafendirektor Max Wachtel, Hamburg
Einzelprokuristen: Fred Eckardt, Hamburg, und
Heinrich Fahrenholtz, Hamburg
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Bürgermeister Edgar Engelhard, Hamburg

b) Behördenstellen

Bundesanstalt für Flugsicherung – Flugsicherungsstelle Hamburg –,
Deutscher Wetterdienst – Flugwetterwarte Hamburg-Fuhlsbüttel –,
Baubehörde Hamburg, Tiefbauamt – Bauleitung Flughafen –,
Zollamt Flughafen,
Paßkontrollamt Hamburg – Paßkontrollstelle Flughafen –,
Zweigpostamt Hamburg-Flughafen (Luftpostamt),
Luftamt Hamburg – Außenstelle Flughafen –,
Polizeiposten Flughafen,
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt
– Prüfstelle für Luftfahrzeuge –,
– Fliegeruntersuchungsstelle des Instituts für Flugmedizin –,
– Institut für Festigkeit (Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Hans Ebner) –.

c) Luftverkehrsgesellschaften

Charter- und Bedarfsfluggesellschaften und sonstige Luftfahrtunternehmen
Speditionsunternehmen, IATA-Agenten, Makler usw.
Gaststättenbetriebe
Flughafen-Hotel
Flughafen-Gaststätte
Flughafen-Schänke
Sonstige gewerbliche Unternehmen
Hapag-Lloyd-Reisebüro
Norddeutsche Bank AG – Zahlstelle Flughafen –
Einzelhandelsverkaufsstände in der Haupthalle
(Blumen, Obst, Raucherwaren, Zeitschriften, Reisebedarf, Parfümerien usw.)
Friseur
Fotograf

9. Flugsicherungseinrichtungen

a) Tageskennzeichen

Anflug: Nein
Hindernisse: Nein
Randkennzeichen: Nein
Sicherheitsstreifen: Nein
Rollbahn-Längsrichtung: Ja
Rollhaltepunkte: Ja
Start- und Landebahn-Bezeichnung: Ja
Schwellenkennzeichnung: Ja
Start- und Landebahn-Mittellinie: Ja
Start- und Landebahn-Seitenkennzeichen: Nein
Start- und Landebahn-Aufsetzzone: Ja
Start- und Landebahn-Randkennzeichen: Nein
Ortsbeschriftung: „HAMBURG“ auf dem Dach der Halle B
Signalfläche: Ja
Landeweiser: Ja
Windrichtungsanzeiger: Ja
Schneekennzeichnung: Ja

b) Befeuerung

Leuchtfeuer: Drehscheinwerfer weiß/weiß (12 Lichtfolgen in der Minute)
Anflug: Für alle Landebahnen regelbare Leuchtstärke
Anflugwinkel: Nein
Schwellen: Ja
Start- und Landebahnen: Ja, Landebahnen 05/23 und 16/34 *
Notbefeuerung: Ja
Hindernisse: Ja
Randbefeuerung: Nein
Rollbahnen: Ja *
Scheinwerfer: Auf dem Vorfeld
Signalfläche: Nein
Windrichtungsanzeiger: Ja
Landeweiser: Ja

* Alle Feuer an den Kanten der Landebahnen und Rollbahnen sind erhöht. Die Höhe der Rollbahnfeuer beträgt bis zu 0,6 m (2 Fuß).

c) Funktechnische Einrichtungen

Anflugkontrolle und Flughafen-Kontrollturm mit Boden-/Bord-Funksprecheinrichtungen auf mehreren Frequenzen.
Navigationshilfen:
Vollständige ILS-Anlage
Vollständige GCA-Anlage
Ungerichtetes Funkfeuer
2 Platzfunkfeuer
UKW-Drehfunkfeuer
UKW-Peilstation
Einzelheiten ergeben sich aus dem Luftfahrthandbuch.

10. Abfertigungsgeräte

Zur Durchführung der Abfertigungsdienste stellt die Hamburger Flughafen-Verwaltung alle erforderlichen Geräte und Einrichtungen nach Maßgabe der Bodendienstverträge zur Verfügung.

11. Sonstige Einrichtungen

a) Unfallstellen und Erste-Hilfe-Leistung

Unfall- und Erste-Hilfe-Dienst der Flughafen-Feuerwehr (24-stündige Bereitschaft)
Unfall-Transport-Wagen mit 4 Krankentragen
Sanitätsstation des Deutschen Roten Kreuzes
Direkte Fernsprechleitung zum Allgemeinen Krankenhaus Heidberg (Flughafenarzt)

b) Feuermeldestellen und Feuerlöschdienst

Alarmierung der Flughafen-Feuerwehr durch auf dem Flughafengelände verteilte Feuermelder und durch Fernsprecher. (24-stündige Bereitschaft der Flughafen-Feuerwehr)
Die Flughafen-Feuerwehr ist ausgerüstet mit:
2 Tanklöschfahrzeugen
2 Kohlendioxidanhängern
2 Löschmittelfahrzeugen
1 Pulverlöschfahrzeug
und sonstigem Gerät (Schlauchwagenanhänger, Leitern usw.)
Alarmierung der Feuerwehr Hamburg (Wache 5) durch direkten Melder.
Entfernung der Feuerwehr Hamburg (Wache 5): 3 Minuten Fahrzeit.

c) Weitere Einrichtung

Für die Notstromspeisung bei Ausfall des Netzstromes steht ein Notstrom-Aggregat zur Verfügung.
Für die Schneefreihaltung der Start- und Landeanlagen, Betriebsflächen und Straßen stehen moderne Schneeräumgeräte zur Verfügung.

12. Verkehrsverbindungen

Autobus-Zubringerdienst
von den Stadtbüros der Fluggesellschaften,
vom Hauptbahnhof,
vom Zentral-Omnibus-Bahnhof,
von den Hotels „Vier Jahreszeiten“ und „Atlantic“.

Taxi (Taxenstand vor dem Abfertigungsgebäude)

Straßenbahn (Linie 9), Haltestelle vor dem Abfertigungsgebäude.

Beschilderung der Zufahrtstraßen aus der Innenstadt und von den Fernverkehrs-Einfallstraßen (Autobahnen, Bundesstraßen).

II. Teil

Benutzungsvorschriften

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Befugnis zur Benutzung des Flughafens

Wer den Flughafen betritt oder auf ihm landet, ist den Vorschriften dieser Benutzungsordnung und den Weisungen des zuständigen Personals der Hamburger Flughafen-Verwaltung unterworfen.

2. Nicht allgemein zugängliche Anlagen

Die nachstehenden Anlagen dürfen von Unbefugten nicht betreten werden:

- a) das Abfertigungsvorfeld und die Vorfelder vor den Luftfahrzeug- und Frachthallen,
- b) die Start- und Landeflächen sowie sämtliche Rollflächen,
- c) die Luftfahrzeughallen,
- d) der Betriebs- und Bauhof,
- e) die Frachthalle,
- f) die Passagierwarteräume,
- g) die Garagen und Werkstätten,
- h) die Baustellen,
- i) die sonstigen nicht für den allgemeinen Verkehr freigegebenen Anlagen innerhalb des umzäunten Flughafengeländes,
- k) die von der Hamburger Flughafen-Verwaltung besonders bezeichneten Flugsicherungsanlagen außerhalb des Flughafens.

In Ausnahmefällen kann das Betreten der Anlagen von der Hamburger Flughafen-Verwaltung – gegebenenfalls im Einvernehmen mit den zuständigen behördlichen Dienststellen – erlaubt werden.

3. Lagerung

Fracht, Kisten, Baumaterial, Geräte usw. dürfen außerhalb von hierfür gemieteten Flächen oder Räumen nur mit Genehmigung der Hamburger Flughafen-Verwaltung – gegebenenfalls gegen Entgelt entsprechend der Gebührenordnung – gelagert werden.

4. Bauarbeiten

Vor der Inangriffnahme von Bauarbeiten auf dem Flughafen haben die hierfür Berechtigten die Hamburger Flughafen-Verwaltung rechtzeitig zu benachrichtigen.

5. Fundsachen

Fundsachen, die in den Flughafenanlagen gefunden werden, sind unverzüglich am Auskunftsschalter in der Abfertigungshalle oder an der Haupttorwache des Flughafens abzugeben.

6. Mitführen von Hunden

Hunde sind stets an der Leine zu führen.

7. Sammlungen und Verteilung von Druckschriften

Sammlungen aller Art bedürfen der Genehmigung der Hamburger Flughafen-Verwaltung. Das gleiche gilt für das Verteilen von Flugblättern und sonstigen Druckschriften.

B. Bestimmungen für Luftfahrzeughalter bei Benutzung des Flughafens mit Luftfahrzeugen

1. Befugnis zum Starten und Landen

- a) Die Benutzung des Flughafens ist gegen Entrichtung der in der Gebührenordnung für Flughäfen festgelegten Entgelte mit allen Arten von Luftfahrzeugen gestattet, mit Flugzeugen und Hubschraubern jedoch nur, wenn ein Höchststartgewicht von 27 000 kg Einzelradlast nicht überschritten wird.
- b) Die Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, dem behördlich beauftragten und besonders ausgewiesenen Personal der Hamburger Flughafen-Verwaltung die Eintragungsscheine und Lufttüchtigkeitszeugnisse ihrer Luftfahrzeuge sowie die Luftfahrerscheine ihrer Besatzungsmitglieder zur Prüfung vorzulegen. Luftbildunternehmen sind verpflichtet, sich gemäß den Anordnungen der zuständigen Behörden von besonders beauftragtem Personal der Hamburger Flughafen-Verwaltung überprüfen zu lassen.

2. Start- und Landeeinrichtungen, Abfertigungsvorfeld

- a) Zum Starten und Landen sowie zum Rollen sind die Start- und Landebahnen oder Zurollbahnen sowie die besonders gekennzeichneten Start- und Lande- oder Rollflächen auf dem Rollfeld zu benutzen. Die Rollpläne ergeben sich aus der Anlage 4. Die Luftfahrzeugführer sind daran gebunden, soweit sie nicht von der Flugsicherungsstelle andere Weisungen erhalten.
- b) Das Abfertigungsvorfeld dient der verkehrsmäßigen Abfertigung der Luftfahrzeuge. Eine andere Benutzung des Abfertigungsvorfeldes (z. B. zur Abstellung von Luftfahrzeugen, zur Vornahme von Wartungsarbeiten) ist nur mit Zustimmung der Hamburger Flughafen-Verwaltung zulässig. Abfertigungsplätze werden von der Hamburger Flughafen-Verwaltung zugewiesen. Das Einwinken der Luftfahrzeuge wird vom Personal der Hamburger Flughafen-Verwaltung vorgenommen.

- c) Bleibt ein Luftfahrzeug wegen technischer Störungen oder aus einem sonstigen Grund auf den Start- und Landebahnen, den Zurrrollbahnen oder den Vorfeldern bewegungsunfähig liegen, so ist die Hamburger Flughafen-Verwaltung unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften über die Flugunfalluntersuchung auch ohne besonderen Auftrag des Luftfahrzeughalters oder des Luftfahrzeugführers berechtigt, auf Kosten des Luftfahrzeughalters alle im Interesse der reibungslosen Abwicklung des übrigen Luftverkehrs erforderlichen Maßnahmen zur Beseitigung des Verkehrshindernisses zu treffen. Für Schäden, die durch derartige Maßnahmen eintreten, haftet die Hamburger Flughafen-Verwaltung nur, wenn sie von ihr oder ihren Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht werden. Das gleiche gilt sinngemäß für alle Fälle, in denen die Hamburger Flughafen-Verwaltung von den einzelnen Luftfahrzeughaltern beauftragt wird, Luftfahrzeuge zu bergen, bei der Bergung oder Instandsetzung von Luftfahrzeugen mitzuwirken bzw. Luftfahrzeuge abzuschleppen und innerhalb des Flughafengeländes zu verbringen.

3. Ab- und Unterstellung von Luftfahrzeugen

- a) Der Halter oder Führer eines auf dem Flughafen verbleibenden Luftfahrzeugs ist verpflichtet, das Luftfahrzeug auf den vorgesehenen Abstellflächen abzustellen oder in einer Halle unterzustellen. Plätze für die Ab- oder Unterstellung werden von der Hamburger Flughafen-Verwaltung zugewiesen.
- b) Für die Ab- und Unterstellung von Luftfahrzeugen gelten die gesetzlichen Vorschriften über die Miete (§§ 535 ff. BGB). Eine Verwahrungspflicht besteht für die Hamburger Flughafen-Verwaltung nur, wenn hierüber eine besondere schriftliche Vereinbarung getroffen wird.
- Für eine Beschädigung von Luftfahrzeugen, die auf dem Flughafen ab- oder untergestellt sind, haftet die Hamburger Flughafen-Verwaltung nur, wenn der Schaden von ihr oder ihren Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht worden ist.

4. Benutzung der Hallen, Werkstätten und anderen Räume

Die Benutzung der Flugzeughallen, Werkstätten usw., soweit sie nicht an Luftfahrzeughalter fest verpachtet oder vermietet sind, bedarf von Fall zu Fall der Zustimmung durch die Hamburger Flughafen-Verwaltung.

Soweit Platz vorhanden ist, können die Luftfahrzeuge der nicht auf dem Flughafen ansässigen Unternehmen in freien Hallen untergestellt werden.

Mit den auf dem Flughafen ansässigen Luftfahrzeughaltern und sonstigen Unternehmen sind besondere Pacht- und Mietverträge über die ihnen überlassenen Werkstätten, Tankanlagen, Büroräume usw. abzuschließen. Untervermietungen sind grundsätzlich unstatthaft.

5. Betriebsstoffversorgung

- a) Die Betriebsstoffversorgung erfolgt auf Grund unmittelbarer Verträge zwischen den Betriebsstoffgesellschaften BP Benzin- und Petroleum GmbH., Esso AG., Deutsche Shell AG. und den Luftfahrzeughaltern. Für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften sind die Betriebsstoffgesellschaften und die Luftfahrzeughalter verantwortlich.
- b) Für den Umgang mit Betriebsstoffen sind insbesondere die aus der Anlage 5 – Nr. 1 – ersichtlichen Sicherheitsvorschriften zu beachten.

6. Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken

Für den Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken sind insbesondere die aus der Anlage 5, Nr. 2 ersichtlichen Sicherheitsvorschriften zu beachten.

7. Abfertigung von Luftfahrzeugen

- a) Die verkehrmäßige Abfertigung der startenden und landenden Luftfahrzeuge erfolgt durch die Hamburger Flughafen-Verwaltung oder nach näherer Vereinbarung durch den Luftfahrzeughalter.
- b) Geräte zum Be- und Entladen der Luftfahrzeuge, Gabelstapler, Ladetreppen, Verpflegungs- und Gepäckkarren, Startaggregate sowie sonstige zum Ein- und Ausladen von Post und Fracht sowie zum Ein- und Aussteigen der Fluggäste benötigte Vorrichtungen und Geräte sind – soweit sie nicht im Rahmen von Bodendienstverträgen von der Hamburger Flughafen-Verwaltung gestellt werden – an den hierfür bestimmten Plätzen gegen Entgelt gemäß der Gebührenordnung abzustellen.

8. Luftfahrtveranstaltungen

Besondere Luftfahrtveranstaltungen dürfen – unbeschadet der erforderlichen behördlichen Genehmigung – auf dem Flughafen nur mit Zustimmung der Hamburger Flughafen-Verwaltung durchgeführt werden. Der planmäßige Luftverkehr darf durch solche Veranstaltungen nicht behindert werden.

C. Bestimmungen für Benutzer, Besucher und sonstige Personen

1. Betreten des Flughafens

- a) Der Flughafen darf nur mit Erlaubnis der Hamburger Flughafen-Verwaltung und ausschließlich durch die hierfür freigegebenen Eingänge betreten oder befahren werden. Die Erlaubnis kann jederzeit widerrufen werden.
- b) Zum Betreten des Abfertigungsgebäudes und zum dienstlichen oder geschäftlichen Besuch einer auf dem Flughafen befindlichen Dienststelle oder Firma bedarf es keiner besonderen Genehmigung.
- Alle anderen Anlagen des Flughafens dürfen nur mit Zustimmung der Hamburger Flughafen-Verwaltung betreten werden. Zum Betreten des Abfertigungsvorfeldes berechtigt nur der Flugschein für Fluggäste oder ein von der Hamburger Flughafen-Verwaltung ausgestellter Sonderausweis.
- c) Als Erlaubnis zum Besuch des Aussichtsgartens gilt die an der Kasse gelöste Eintrittskarte. Die Höhe der Eintrittsgelder, Ermäßigungen usw. wird durch Aushang bekanntgegeben.
- Das gleiche gilt sinngemäß für die Fahrten auf dem Flughafengelände mit den Rundfahrtwagen der Hamburger Flughafen-Verwaltung.

2. Besichtigungen

Lufffahrzeuge sowie Lufffahrzeughallen und die übrigen Anlagen dürfen nur unter verantwortlicher Führung eines Beauftragten der Hamburger Flughafen-Verwaltung besichtigt werden. Erforderlichenfalls ist das Einverständnis der Flugsicherungsstelle und des Lufffahrzeughalters einzuholen. Ist ein Betreten vermieteter Hallen beabsichtigt, so ist hierzu auch das Einverständnis des Mieters erforderlich. Bei Besichtigungen dürfen Lufffahrzeuge nicht berührt und das Vorfeld nicht nach dem Rollfeld hin verlassen werden.

3. Halten, Parken und Unterstellen von Fahrzeugen auf dem Flughafengelände

- a) Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden. Bewachte gebührenpflichtige Parkplätze innerhalb des Flughafengeländes sind durch Hinweisschilder gekennzeichnet.
- b) Zum Unterstellen von Kraftfahrzeugen steht eine begrenzte Anzahl von Garagen gegen Entrichtung einer Gebühr zur Verfügung.
- c) Omnibusse, Taxen und Mietwagen dürfen Fluggäste und Gepäck nur auf der Ostseite des Abfertigungsgebäudes aufnehmen oder absetzen. Fracht darf nur an der Rampe der Frachthalle abgeladen oder aufgeladen werden.
- d) Das Aufstellen und Unterstellen von kleineren Fahrzeugen, insbesondere Fahrrädern, auf Vorplätzen, Treppen und Gängen sowie in den Flugzeughallen ist untersagt.

4. Fahrzeugverkehr

Werden Fahrzeuge, die nicht zum Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassen sind, zum Betrieb innerhalb des Flughafens verwendet, so ist der Halter dafür verantwortlich, daß sie den allgemeinen Verkehrs- und Sicherheitsbestimmungen entsprechen. Die Straßenverkehrsordnung findet auf den Fahrzeugverkehr innerhalb des Flughafens entsprechende Anwendung.

5. Verkehr auf dem nicht allgemein zugänglichen Gelände des Flughafens

- a) Wer ausnahmsweise gemäß II A 2 letzter Absatz zum Betreten oder Befahren der Start-, Lande- und Rollflächen berechtigt ist, hat vor dem Betreten oder Befahren die Flugsicherungsstelle im Kontrollturm zu benachrichtigen. Er darf sich nur nach deren Weisungen bewegen. Vor Betreten der oder Einfahrt in die Startbahn oder vor deren Überquerung ist auf das Freizeichen vom FS-Kontrollturm (grünes Lichtsignal oder Freigabe durch Funk-sprech) zu warten. Die Lichtsignale des FS-Kontrollturms sind stets zu beachten. (Grünes oder rotes Lichtsignal, Ein- und Ausschalten der Befuerung). Die Benutzer haben sich bei der Hamburger Flughafen-Verwaltung über die Bedeutung der Lichtsignale unterrichten zu lassen.
- b) Fahrzeuge, die bei Dunkelheit die Start-, Lande- und Rollflächen befahren, müssen so beleuchtet sein, daß alle Bewegungen vom FS-Kontrollturm aus verfolgt werden können.
- c) Bei unsichtigem Wetter sollen die Start-, Lande- und Rollflächen nur von solchen Fahrzeugen befahren werden, für die eine ständige Funksprechverbindung mit dem FS-Kontrollturm besteht.
- d) Das Abfertigungsvorfeld darf nur von Feuerlösch- und Tankfahrzeugen, Sanitätsfahrzeugen, Fahrzeugen der auf dem Flughafen untergebrachten behördlichen Dienststellen, Startwagen, Fahrzeugen der Hamburger Flughafen-Verwaltung und der Betriebsstoffgesellschaften zu dienstlichen Zwecken sowie von Fahrzeugen, für die eine besondere Erlaubnis durch die Hamburger Flughafen-Verwaltung erteilt ist, befahren werden.
- e) Die Höchstgeschwindigkeit auf dem Abfertigungsvorfeld ist für Fahrzeuge aller Art auf 30 km/h und auf den Start-, Lande- und Rollflächen auf 40 km/h begrenzt.
Für Feuerlösch- und Rettungsfahrzeuge gilt diese Geschwindigkeitsbegrenzung im Alarmfall nicht.
- f) Die auf dem nicht allgemein zugänglichen Gelände des Flughafens verkehrenden Fahrzeuge sind nach Weisung der Hamburger Flughafen-Verwaltung besonders zu kennzeichnen.

D. Schutzmaßnahmen

Die aus der Anlage 5 Nr. 3 und 4 ersichtlichen Vorschriften über Unfallverhütung, insbesondere Rauchverbot, Arbeiten in Hallen und Werkstätten, Wartungsarbeiten, Aufbewahrung von Material und Gerät sowie über den Feuerlösch- und Rettungsdienst sind zu beachten.

E. Gewerbliche Nutznießung

Jede gewerbliche Tätigkeit innerhalb des Flughafens, insbesondere die Bewirtschaftung von Gaststätten, der Betrieb von Kiosken usw., die Werbung durch Reklame, die Durchführung von Foto-, Film-, Rundfunk- und Fernsehaufnahmen, der Vertrieb von Druckschriften und Waren aller Art sowie jede landwirtschaftliche Nutzung des Flughafengeländes ist nur auf Grund eines Vertrages mit der Hamburger Flughafen-Verwaltung zulässig.

F. Zuwiderhandlungen gegen die Flughafen-Benutzungsordnung

Wer gegen die Vorschriften dieser Benutzungsordnung oder gegen Anweisungen der Hamburger Flughafen-Verwaltung, die auf Grund dieser Benutzungsordnung ergangen sind, verstößt, kann durch die Hamburger Flughafen-Verwaltung vom Flughafen verwiesen werden.

Die Flughafen-Benutzungsordnung tritt am 1. 12. 1956 mit den Anlagen 1 bis 5 in Kraft.

Die Anwendung der Anlage 3* wurde bereits ab 1. 1. 1956 durch die oberste Landesverkehrsbehörde genehmigt.

Hamburg, den 18. 10. 1956

Der Flughafenunternehmer
Hamburger Flughafen-Verwaltung
G. m. b. H.
Wachtel
Flughafendirektor

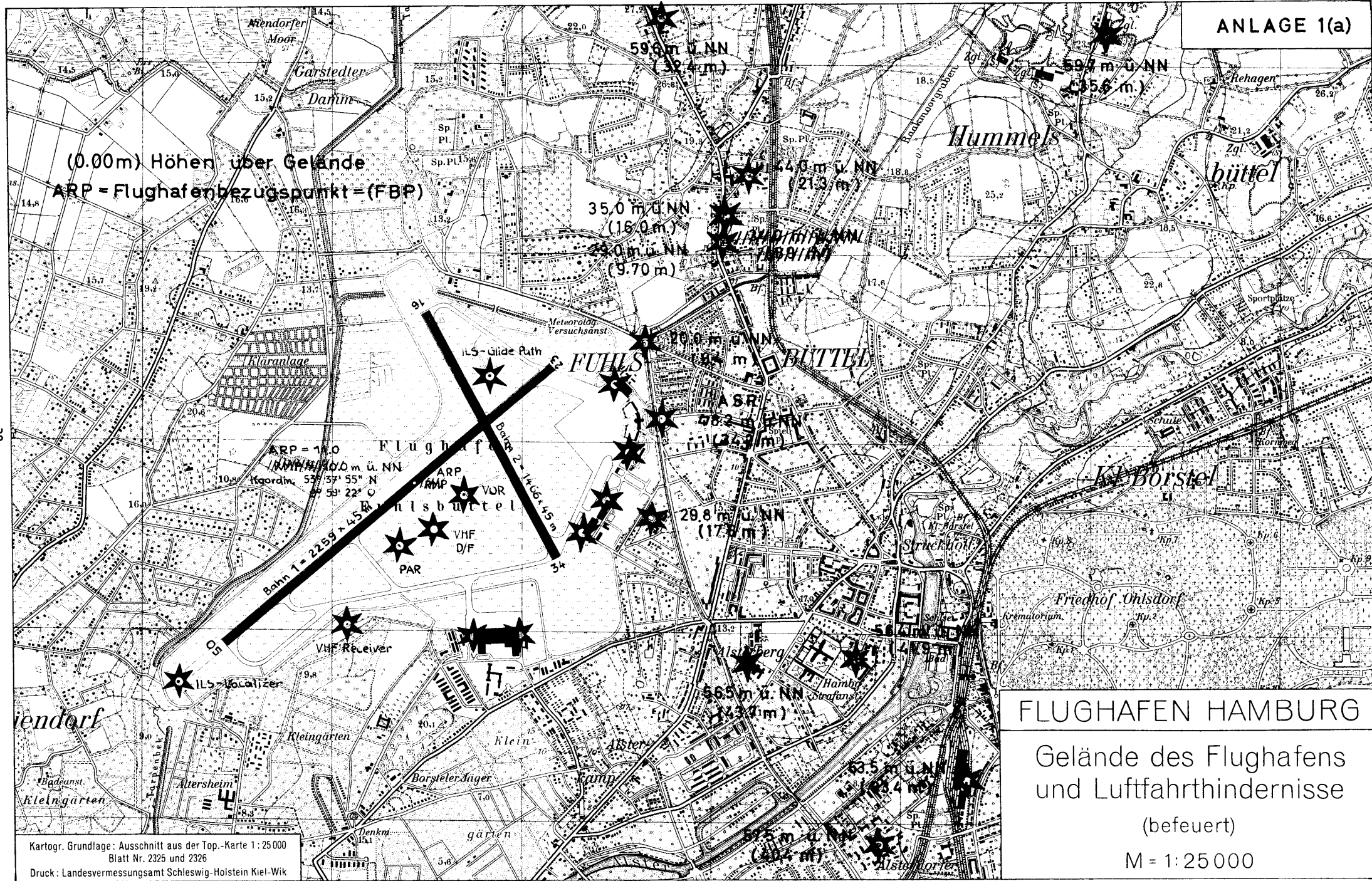
Genehmigt
Die oberste Landesverkehrsbehörde:
Amt für Verkehr, Hamburg
Im Auftrag

Hamburg, den 1. 12. 1956

Dr. Reemts

* Siehe Lufffahrthandbuch Deutschland, Teil FAL

(0.00m) Höhen über Gelände
ARP = Flughafenbezugspunkt = (FBP)



FLUGHAFEN HAMBURG

Gelände des Flughafens und Luftfahrthindernisse

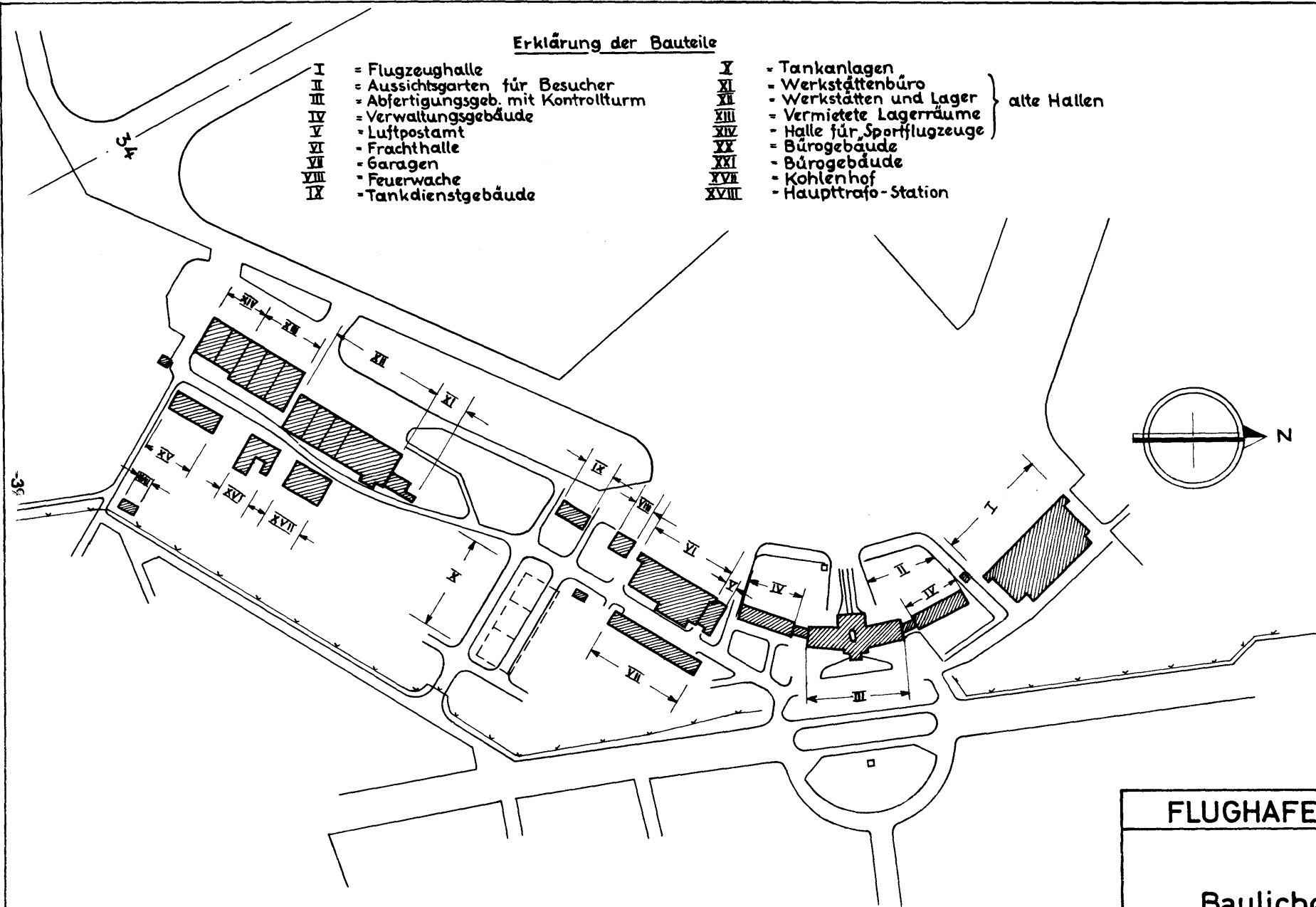
(befeuert)

M = 1:25 000

Kartogr. Grundlage: Ausschnitt aus der Top.-Karte 1:25 000
Blatt Nr. 2325 und 2326
Druck: Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein Kiel-Wik

Erklärung der Bauteile

- | | | | | |
|------|-------------------------------------|-------|----------------------------|---------------|
| I | = Flugzeughalle | X | = Tankanlagen | } alte Hallen |
| II | = Aussichtsgarten für Besucher | XI | = Werkstättenbüro | |
| III | = Abfertigungsgeb. mit Kontrollturm | XII | = Werkstätten und Lager | |
| IV | = Verwaltungsgebäude | XIII | = Vermietete Lagerräume | |
| V | = Luftpostamt | XIV | = Halle für Sportflugzeuge | |
| VI | = Frachthalle | XV | = Bürogebäude | |
| VII | = Garagen | XVI | = Bürogebäude | |
| VIII | = Feuerwache | XVII | = Kohlenhof | |
| IX | = Tankdienstgebäude | XVIII | = Haupttrafo-Station | |



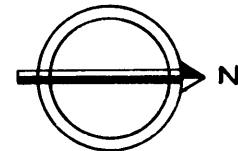
FLUGHAFEN HAMBURG

Bauliche Anlagen
M = 1:5000

Erklärung der Bauteile

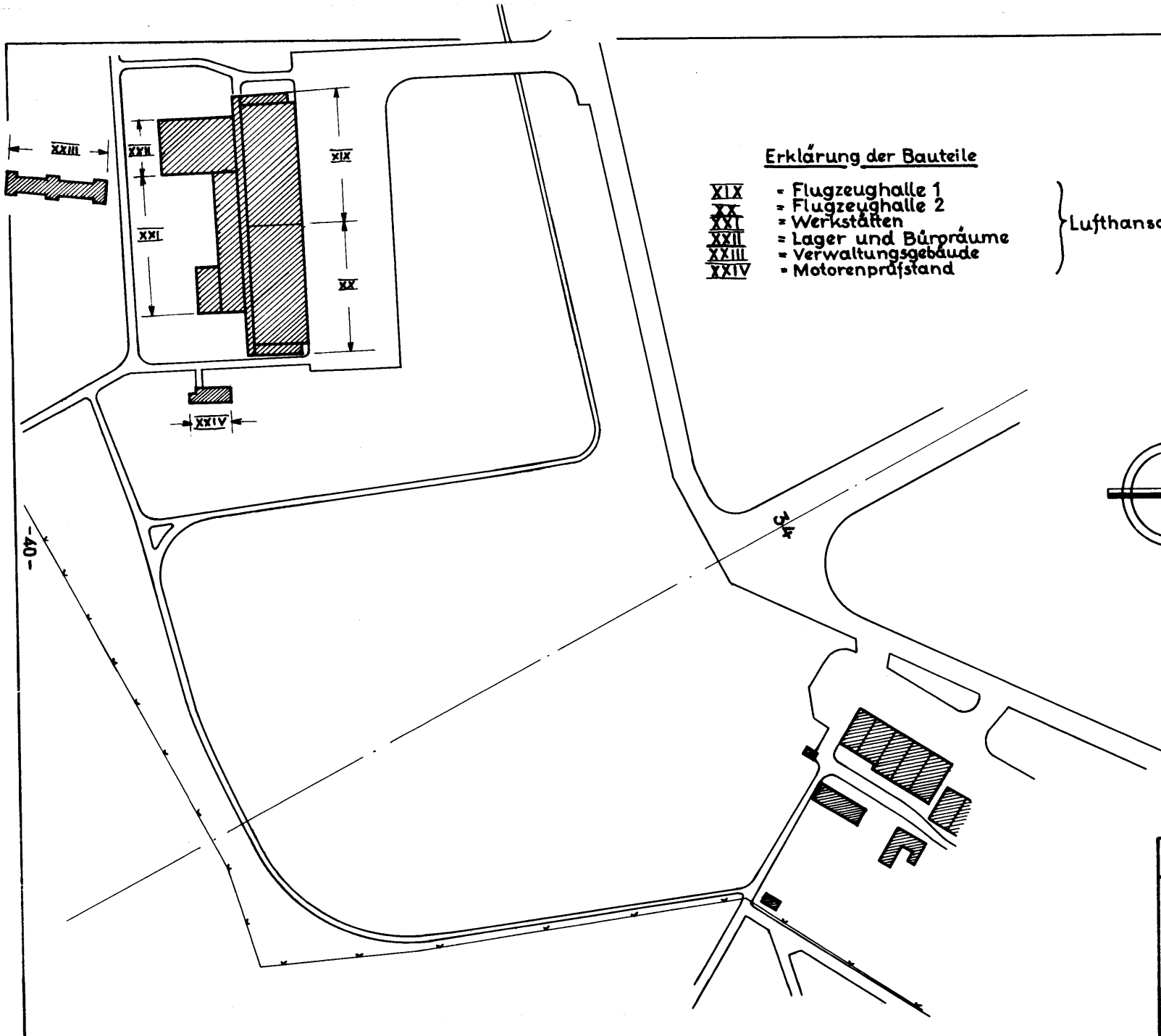
- XIX = Flugzeughalle 1
- XX = Flugzeughalle 2
- XXI = Werkstätten
- XXII = Lager und Bürpräume
- XXIII = Verwaltungsgebäude
- XXIV = Motorenprüfstand

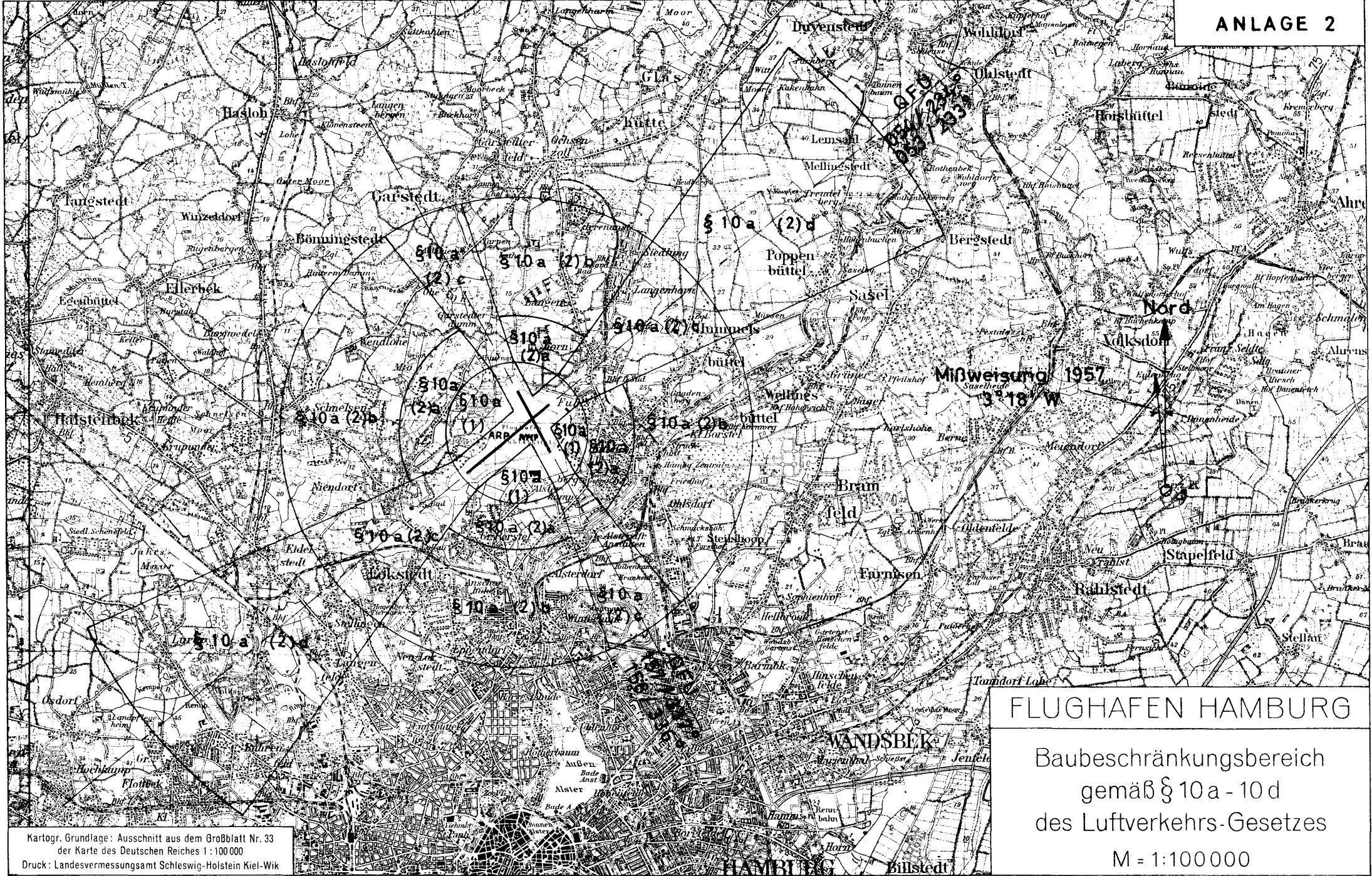
} Lufthansawerft



FLUGHAFEN HAMBURG

Bauliche Anlagen
M = 1:5000





GEORG

Mißweisung 1957
3° 18' W

FLUGHAFEN HAMBURG

Baubeschränkungsbereich
gemäß § 10 a - 10 d
des Luftverkehrs-Gesetzes

M = 1:100 000

Kartogr. Grundlage: Ausschnitt aus dem Großblatt Nr. 33
der Karte des Deutschen Reiches 1:100 000
Druck: Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein Kiel-Wik

FLUGHAFEN HAMBURG

Rollpläne

M= 1:25 000

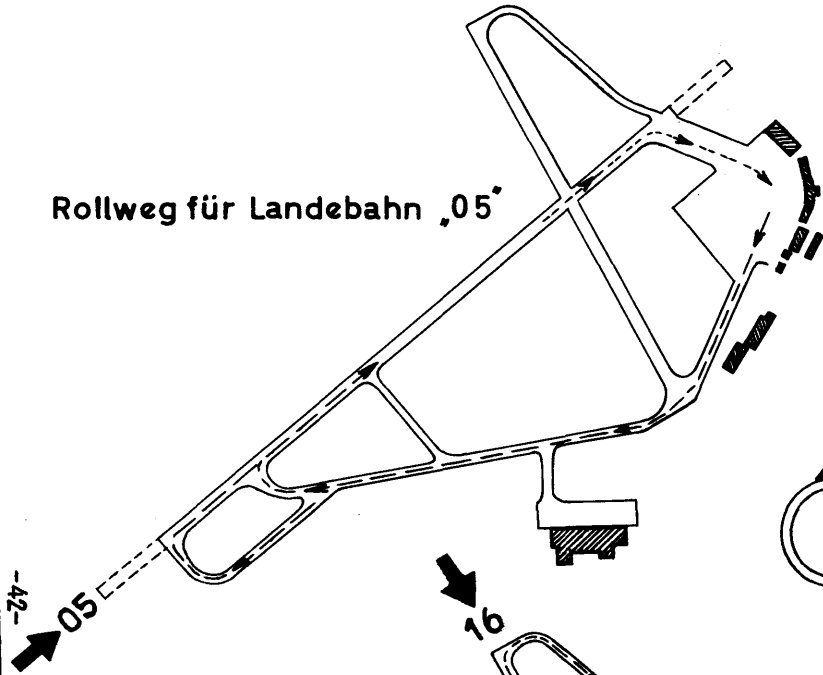
Zeichenerklärung

Start — — — — —

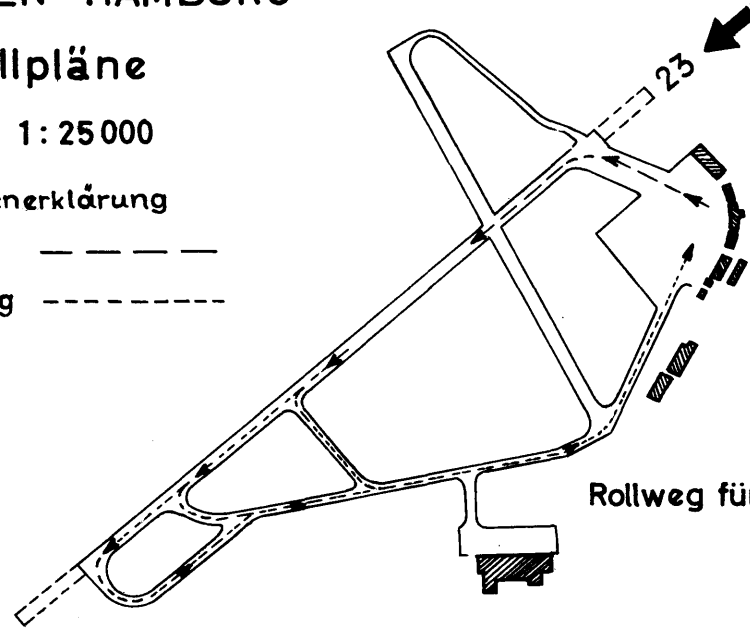
Landung - - - - -



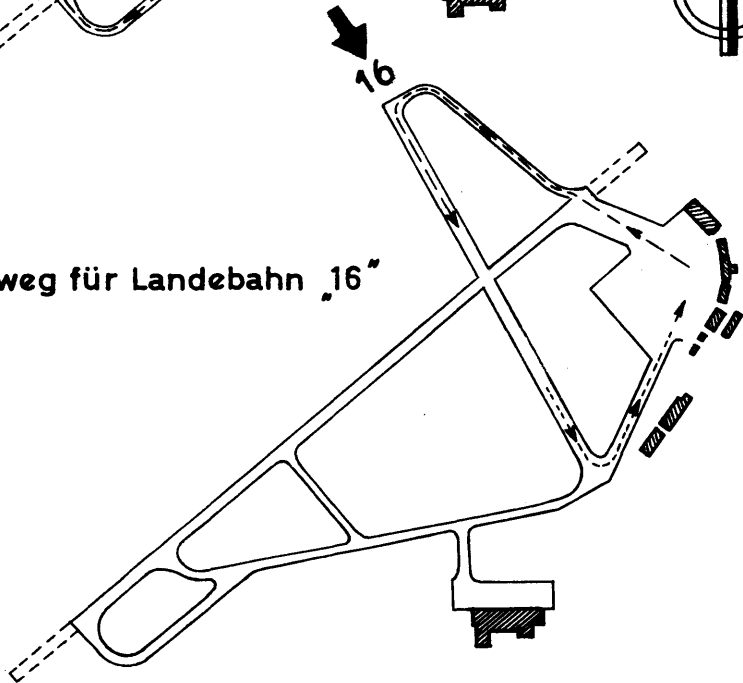
Rollweg für Landebahn „05“



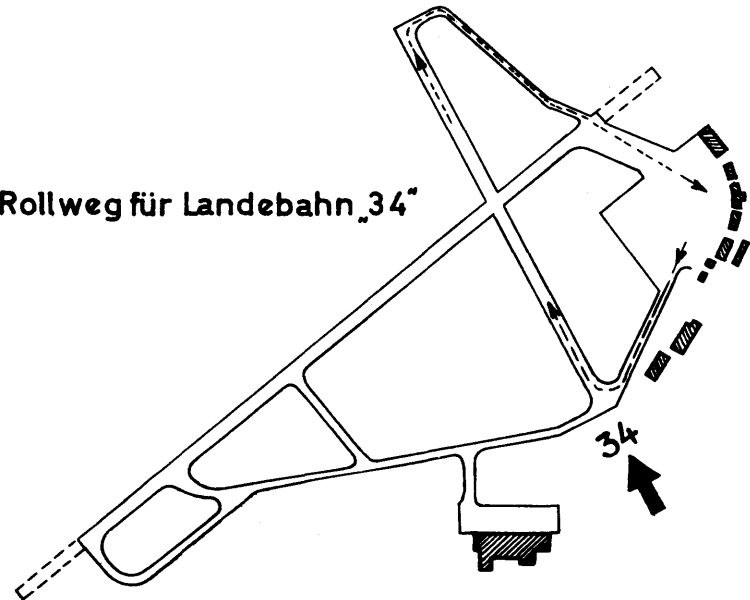
Rollweg für Landebahn „23“



Rollweg für Landebahn „16“



Rollweg für Landebahn „34“



Anlage 5

Sicherheitsvorschriften

1. Umgang mit Betriebsstoffen

- a) Ein Luftfahrzeug darf mit laufenden Motoren oder in einer Halle oder einem anderen umschlossenen Raum nicht be- oder enttankt werden;
- b) im Umkreis von 45 m um ein Luftfahrzeug ist offenes Feuer und Rauchen verboten;
- c) beim Tanken dürfen Außenbordbatterien nicht an das elektrische Netz des Luftfahrzeuges angeschlossen sein. Der elektrische Hauptschalter im Luftfahrzeug muß im allgemeinen ausgeschaltet sein. Wird elektrische Energie während des Tankvorganges, z. B. in Form von Beleuchtung benötigt, so dürfen die Schaltorgane während des Tankvorganges, insbesondere bei geöffneten Einfüllstutzen, nicht betätigt werden. Der Betrieb der Funkanlagen ist ebenfalls verboten;
- d) Luftfahrzeuge und Kraftstoffanlagen sind an einem oder mehreren Punkten zu erden;
- e) Überfließen oder Verschütten von Betriebsstoff ist zu vermeiden;
- f) das Betankungsgerät muß vorschriftsmäßig und ausreichend mit den üblichen geprüften Feuerlöschern versehen sein. Diese sind so anzubringen, daß sie jederzeit in greifbarer Nähe des beim Tankvorgang beschäftigten Personals sind;
- g) Tankfahrzeuge dürfen das Abfertigungsvorfeld nur zum Be- oder Enttanken von Transitflugzeugen befahren. Luftfahrzeuge, die auf dem Flughafen verbleiben, sollen an den dazu bestimmten Stellen betankt werden.

2. Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken

- a) Die Triebwerke der Luftfahrzeuge dürfen sich nur in Betrieb befinden, wenn sich ein Luftfahrzeugführer oder ein fachkundiger Mechaniker im Führerstand des Luftfahrzeuges befindet. Ist das Luftfahrzeug nicht mit ausreichenden und einwandfrei arbeitenden Parkbremsen ausgerüstet, so müssen vor dem Anlassen der Motoren Bremsklötze, die mit Zugseilen versehen sind, vor die Haupträder des Luftfahrzeuges gesetzt werden.
- b) Wer während des Motorenlaufes die Schaltung bedient, hat sich zu vergewissern, daß durch die von den Luftschrauben oder den Triebwerken verursachten Luftströmungen keine Personen oder Sachen verletzt, beschädigt oder gefährdet werden können. Der Prüflauf von Motoren sowie Wartungsarbeiten in Verbindung mit Montagen dürfen nur an den dazu bestimmten Stellen vorgenommen werden; das gleiche gilt für Arbeiten, die eine Verunreinigung des Abfertigungsvorfeldes zur Folge haben.
- c) Auf dem Abfertigungsvorfeld dürfen Luftfahrzeugmotoren nicht auf hohe Drehzahl gebracht werden. Das Rollen von Luftfahrzeugen im Bereich des Abfertigungsvorfeldes ist nur mit der erforderlichen Mindestdrehzahl zulässig.
- d) Übermäßige Geräuschbelästigungen sind zu vermeiden.
- e) Abschleppen und Rollen mit eigener Kraft darf nur von geschultem Personal durchgeführt werden; im Führerstand des Luftfahrzeuges muß sich geschultes Personal befinden.
- f) Luftfahrzeuge dürfen in oder aus Hallen und Werkstätten nicht mit eigener Kraft gerollt werden. In Hallen und Werkstätten dürfen die Motoren der Luftfahrzeuge nicht angelassen werden.

3. Unfallverhütung

- a) **Rauchverbot**
Innerhalb eines Umkreises von 45 m um Luftfahrzeuge, Tankfahrzeuge, Kraftstoffbehälter und Tankanlagen, in Hallen oder Werkstätten sowie auf dem Abfertigungsvorfeld ist das Rauchen verboten.
- b) **Arbeiten in Hallen und Werkstätten**
In Hallen und Werkstätten dürfen feuergefährliche leichtflüchtige Flüssigkeiten für Reinigungsarbeiten nicht benutzt werden. Mit offener Flamme darf nur in den hierfür zugelassenen Räumen gearbeitet werden.
Feuergefährliche leichtflüchtige Stoffe (Spannlacke, Nitrolacke usw.) dürfen nicht in einer Flugzeughalle oder einer Werkstätte verarbeitet werden, es sei denn, daß der betreffende Raum, insbesondere bezüglich aller Heizungsanlagen und elektrischen Installationen den geltenden Feuerschutzbestimmungen entsprechend angelegt und mit genügender Ventilation versehen ist.
Die Böden der Flugzeughallen, Vorfelder und angrenzenden Flächen sind vom Benutzer frei von Öl, Fett und anderen feuergefährlichen Stoffen zu halten.
Für Ölreste, -lappen und anderen feuergefährlichen Abfall sind gekennzeichnete Metallbehälter mit Deckel zu verwenden. Die eingesammelten Abfälle müssen täglich entfernt werden. Die Ölauffangwannen oder ähnliche Behälter müssen dauernd saubergehalten werden; sie sind beim Abtropfen brennbarer Flüssigkeiten sofort durch ihre Benutzer zu leeren und wieder zu reinigen.
- c) **Wartungsarbeiten**
Wartungsarbeiten, welche das Entfernen von Motorhauben und das Ablassen von Öl oder Treibstoff erfordern, dürfen nicht auf dem Abfertigungsvorfeld vorgenommen werden.
- d) **Aufbewahrung von Material und Gerät**
Material und Gerät müssen so aufbewahrt werden, daß keine Feuersgefahr besteht.
In Flugzeughallen oder anderen Gebäuden des Flughafens dürfen feuergefährliche Flüssigkeiten, Signalmunition oder anderes feuergefährliche Material nicht aufbewahrt werden, sofern nicht die Aufbewahrung in einem zu diesem Zweck besonders eingerichteten Behälter erfolgt.
Schmieröle dürfen innerhalb oder in der Nähe von Flugzeughallen nur dann aufbewahrt werden, wenn sie sich in Behältern, die mit einer vorschriftsmäßigen Zapfvorrichtung versehen sind, befinden. Bei der Verwendung und Aufbewahrung verdichteter, verflüssigter und unter Druck gelöster Gase sind die Bestimmungen der Druckgas-Verordnung zu beachten.

4. Feuerlösch- und Rettungsdienst

- a) Bei Ausbruch eines Brandes sind die in den Hallen und Gebäuden befindlichen Feuermelder unverzüglich zu betätigen. Unabhängig davon ist der Ausbruch eines Brandes sofort der Flughafen-Feuerwache (Fernsprech-App. 555) mitzuteilen. Bis zum Eintreffen der Feuerlöschkräfte des Flughafens ist der Brand mit den in den Gebäuden und Hallen verteilten Feuerlöschgeräten zu bekämpfen.
- b) In der Flughafen-Feuerwache (südlich der Frachthalle) befindet sich eine Rettungsstation, die 24-stündig besetzt ist. Sie leistet bei Unglücksfällen auf dem Flughafen Verletzten die Erste Hilfe. Außerdem ist das Allgemeine Krankenhaus Heidberg (Flughafenarzt) über eine direkte Fernsprechleitung (Fernsprech-App. 535) zu verständigen und die Art der Verletzung mitzuteilen, damit alle erforderlichen ärztlichen Maßnahmen getroffen werden können. Im übrigen sind bei Flugzeugunfällen alle erforderlichen Feuerlösch- und Rettungsmaßnahmen nach dem entsprechend den örtlichen Verhältnissen für den Flughafen Hamburg aufgestellten „Alarmplan“ unverzüglich einzuleiten und durchzuführen.

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. März 1958

B 21/58

Bekanntmachung über die Einrichtung eines Gebietes mit Flugbeschränkung

Bonn, den 25. Februar 1958
 L 6-682-2411 Vm/57 III

Nach der Bekanntmachung vom 22. 1. 1958 über die Änderung der Bekanntmachung über die Einrichtung einer Luftabwehr- und Erkennungszone (Bundesanzeiger Nr. 22 vom 1. 2. 1958) ist die Bekanntmachung von 21. 8. 1957 (Bundesanzeiger Nr. 164 vom 28. 8. 1958, abgedruckt in NfL B 83/57) nunmehr in der nachstehend abgedruckten Fassung anzuwenden.

Der Bundesminister für Verkehr
 Im Auftrag
 Kallus

Bekanntmachung über die Einrichtung einer Luftabwehr- und Erkennungszone von 21. 8. 1957

(in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. 1. 1958)

Auf Grund von Nr. 3. 1. 6 der Verordnung über Luftverkehrsregeln für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (Bundesanzeiger Nr. 104 vom 4. 6. 1953) wird mit Wirkung vom 25. Januar 1958 das nachstehende Gebiet als Gebiet mit Flugbeschränkung für Zwecke der Luftabwehr und Erkennung bekanntgegeben:

I.

Begrenzung

Die Luftabwehr- und Erkennungszone erstreckt sich entlang der deutsch-tschechoslowakischen Grenze und der sowjetischen Besatzungszonengrenze; sie wird im Westen von einer Linie begrenzt, die zwischen folgenden Punkten verläuft:

53°59'N	10°55'O
54°30'N	11°30'O
54°36'N	11°00'O
54°00'N	10°10'O
52°31'N	10°10'O
52°23'N	10°40'O
52°15'N	10°40'O
52°05'N	10°02'O
51°25'N	09°40'O
51°20'N	09°40'O
50°40'N	09°25'O
50°20'N	09°30'O
50°00'N	10°05'O
49°54'N	10°54'O
49°54'N	11°00'O
49°56'N	11°35'O
49°25'N	11°50'O
48°17'N	13°15'O

Zu der bezeichneten Zone gehört ferner ein Luftraum, der oberhalb 1000 m über Grund beginnend durch folgende Punkte begrenzt ist:

52°31'N 10°10'O
52°20'N 10°10'O
52°05'N 10°02'O
52°15'N 10°40'O
52°23'N 10°40'O

II.

Verfahren

(1) Flüge motorgetriebener Luftfahrzeuge mit Sprechfunkausrüstung

1. Flüge in Luftstraßen und Luftwegen :

Alle die Luftabwehr- und Erkennungszone durchquerenden Flüge sind in den festgelegten Luftstraßen und Luftwegen durchzuführen. Für Flüge von oder nach der Tschechoslowakei sind Luftweg 551 oder Luftstraße Gelb 12 zu benutzen. Alle Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, über allen für den entsprechenden Streckenabschnitt festgelegten Meldepunkten an die zuständige FS-Bezirkskontrollstelle Standortmeldungen abzugeben. Diese Meldungen sind ohne Rücksicht auf die Art des Flugplans (IFR oder VFR), nach dem das Luftfahrzeug fliegt, und unabhängig davon, ob sie von einer FS-Kontrollstelle angefordert worden sind oder nicht, abzugeben.

2. Flüge in der Luftabwehr- und Erkennungszone außerhalb von Luftstraßen und Luftwegen :

Für Flüge in der Luftabwehr- und Erkennungszone außerhalb von Luftstraßen und Luftwegen wird eine besondere Genehmigung benötigt, die als erteilt angesehen werden kann, wenn der Flugplan von der zuständigen FS-Stelle angenommen wird. Flugpläne sind mindestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Abflugzeit abzugeben. Sie müssen die Wendepunkte in der Luftabwehr- und Erkennungszone mit den geschätzten Zeiten des Überfliegens enthalten und – wenn die Luftfahrzeuge in die Luftabwehr- und Erkennungszone einfliegen oder sie verlassen – den Punkt (die Punkte) und die geschätzte(n) Zeit(en) des Einflugs und/oder Ausflugs. Standortmeldungen sind an die jeweilige FS-Bezirkskontrollstelle abzusetzen

- bei Ausflug aus der Luftabwehr- und Erkennungszone und 5 Minuten vor Einflug in die Luftabwehr- und Erkennungszone,
- über allen Wendepunkten innerhalb der Luftabwehr- und Erkennungszone, die im Flugplan aufgeführt sind,
- nach Anweisung durch den FS-Kontrolldienst.

Anmerkung: Wenn mit der zuständigen FS-Bezirkskontrollstelle keine Verbindung hergestellt werden kann, ist Verbindung zu irgendeiner Boden-Bordfunkstelle aufzunehmen und diese aufzufordern, die Meldung an die zuständige FS-Bezirkskontrollstelle weiterzugeben.

(2) Flüge motorgetriebener Luftfahrzeuge ohne Sprechfunkausrüstung

Luftfahrzeuge ohne Sprechfunkausrüstung benötigen für Flüge in der Luftabwehr- und Erkennungszone eine besondere Genehmigung, die als erteilt angesehen werden kann, wenn der Flugplan von der zuständigen FS-Stelle angenommen wird.

Flugpläne müssen die Wendepunkte in der Luftabwehr- und Erkennungszone mit den geschätzten Zeiten des Überfliegens enthalten und – wenn die Luftfahrzeuge in die Luftabwehr- und Erkennungszone einfliegen oder sie verlassen – den Punkt (die Punkte) und die geschätzte(n) Zeit(en) des Einflugs und/oder Ausflugs. Flugpläne sind der zuständigen FS-Stelle mindestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Abflugzeit zu übermitteln; bei Abweichungen von mehr als 5 Minuten von der vorgesehenen Abflugzeit ist die tatsächliche Abflugzeit zu melden.

(3) Örtliche Flüge motorgetriebener Luftfahrzeuge

Wenn von einem Luftfahrzeug oder zwei oder mehreren Luftfahrzeugen eine Anzahl von Flügen innerhalb eines Umkreises von 9 km (5 sm) um den Mittelpunkt eines Luftfahrtgeländes durchgeführt wird, so genügt es, wenn der Beginn und das Ende des Flugbetriebes sowie Unterbrechungen von mehr als 30 Minuten fernmündlich mitgeteilt werden.

Anmerkung: An Stelle des im vorhergehenden Absatz genannten Luftraums innerhalb eines Umkreises von 9 km (5 sm) um den Mittelpunkt eines Luftfahrtgeländes ist für Lübeck-Blankensee ein Luftraum festgelegt worden, der die folgenden seitlichen Begrenzungen hat:

- im Osten: die Bundesstraße 207 Lübeck-Mölln;
- im Südwesten: die eingleisige Bahnstrecke Ratzeburg-Oldesloe ab Kreuzung mit der Bundesstraße 207 bis Kreuzung Autobahn Lübeck-Hamburg;
- im Nordwesten: die Autobahn ab Kreuzung mit der Bahnstrecke Ratzeburg-Oldesloe bis zur Kreuzung mit der doppelgleisigen Bahnstrecke Oldesloe-Lübeck und dann entlang dieser Bahnstrecke bis zur Kreuzung mit der Bundesstraße 207 im Südosten von Lübeck.

(4) Flüge von Segelflugzeugen

Segelflugzeuge bedürfen keiner besonderen Genehmigung für Flüge in der Luftabwehr- und Erkennungszone, solange sie nach Sichtflugregeln fliegen.

III.

Hinweis auf Strafbestimmungen

Zuwiderhandlungen werden nach § 35 des Luftverkehrsgesetzes bestraft.

Bonn, den 22. Januar 1958
L 6—682—2411 Vm/57 III

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Kallus

B 22/58

**Musterzulassung des Flugzeugs
Edgar Percival EP. 9**

Braunschweig, den 26. Februar 1958
LBA 3-565

Das Flugzeug Edgar Percival EP. 9, Hersteller Edgar Percival, Aircraft Ltd., Stapleford Aerodrome, Romford, Essex, England, wird unter Anerkennung des Certificate of Airworthiness des Air Registration Board nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-565. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 23/58

**Musterzulassung des Flugzeugs
Mooney Mark 20**

Braunschweig, den 5. Februar 1958
LBA 3-555

Das Flugzeug Mooney Mark 20, Hersteller Mooney Aircraft Inc., Kerrville, Texas, USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 2A3 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-555. Das Kennblatt kann von der DVL/Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 24/58

Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr

Braunschweig, den 21. Februar 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Piper PA 23 Apache	23-985	D - G I S A	Schwabe und Co. K. G., München, Augustenstraße 10
2.	Stinson 108-2	108-2731	D - E H U S	Hans Georg Kubeile, Lothar Busse, Stuttgart-O, Neckarstraße 3 a
3.	Convair CV 240	112	D - B A T A	Deutsche Flugdienst GmbH, Frankfurt/Main, Weißfrauenstr. 3
4.	Cessna 182	34258	D - E L A G	Büroeinrichtungshaus Helmut Winter, Düsseldorf, Graf-Adolf-Straße 84
5.	Mooney Mark 20	1161	D - E L E R	Aircraft G. Krautheim KG., Nürnberg, Elsa-Brandström-Straße 34
6.	Lockheed L 1649A	1040	D - A L A N	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
7.	Mooney Mark 20	1169	D - E C Y R	Werdohler Pumpenfabrik Rudolf Rickmeier GmbH., Werdohl/Westfalen, Eggenpfad 26
8.	Cessna 140	10463	D - E F A S	Dr. med. Erich H. Müller, Garmisch-Partenkirchen, Brunnhäusweg 15

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 25/58**Änderung der Luftfahrzeugrolle**Braunschweig, den 21. Februar 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	DH 82A Tiger Moth	R 4960	D - E B E C	Westdeutsche Luftwerbung G. m. b. H., Essen, Krayerstraße 245	9/58
2.	DH 82A Tiger Moth	T 6122	D - E K U R	Aero Club Ansbach e.V., Ansbach, Jüdtstraße 6	9/58
3.	Auster Mark V	1812	D - E N I S	Kurt Amelung, Mechanische Seidenweberei, Krefeld, Ostwall 9	9/58
4.	Auster Mark V	2018	D - E G U T	Franz Brinkhaus, Borghorst, Westf., Schützenstraße 23	9/58
5.	KI 35D	1597	D - E D A F	Günter Meckelholz, Bocholt, Schwartzstr. 18 Kurt Tenhaken, Bocholt, HansasträÙe 4	9/58
6.	Piper PA 16	16-288	D - E C U B	Fluwa GmbH., Kassel, Flugschule Kassel-Waldau	9/58
7.	Aeronca 7AC	1791	D - E J O P	Doris Hurttig, Egelsbach, Flugplatz	9/58
8.	Beechcraft D 35 Bonanza	D 499	D - E H I M	Kurt Amelung, Mechanische Seidenweberei, Krefeld, Ostwall 9	9/58

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n**B 26/58****Änderung der Gebührenordnung für die Flughäfen
der Bundesrepublik Deutschland und West-Berlins
vom 1. 1. 1956**Bonn, den 10. März 1958
L 4-439/2-2025 Vm/58 IV**I.**

Die Unternehmer der Verkehrsflughäfen

Braunschweig, Bremen, Düsseldorf,
Frankfurt (Main), Hamburg, Hannover,
Köln-Bonn, München, Nürnberg, Stuttgart

haben mit Genehmigung ihrer obersten Landesverkehrsbehörden im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr den Teil I ihrer Flughafen-Gebührenordnungen mit Wirkung vom 1. April 1958 wie folgt geändert:

**Gebührenordnung
für die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland
und des Landes Berlin****Teil I****Landegebühren**

1. a) Die Luftfahrzeughalter haben für jede Landung *) ihrer Luftfahrzeuge auf dem Flughafen ein Entgelt (Landegebühr) an den Flughafenunternehmer zu entrichten.
b) Für Notlandungen **) wegen technischer Störungen am Luftfahrzeug ist keine Landegebühr zu entrichten.
c) Zivile Regierungsluftfahrzeuge ***) sind von der Verpflichtung zur Entrichtung der Landegebühr befreit.
2. Die Höhe der Landegebühr wird nach dem in der Zulassungsurkunde eingetragenen Höchststartgewicht des Luftfahrzeugs bemessen.

*) Eine Landung im Sinne von Nr. 1 a) ist auch eine Bodenberührung mit unmittelbar anschließendem Beschleunigen und Starten des Luftfahrzeugs.

**) Ausweichlandungen sind keine Notlandungen im Sinne von Nr. 1 b).

***) Zivile Regierungsluftfahrzeuge im Sinne von Nr. 1 c) sind Luftfahrzeuge, deren Halter die Bundesrepublik Deutschland oder ein Land der Bundesrepublik Deutschland ist und die ein ziviles Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen führen.

3. Die Höhe der Landegebühr beträgt bei Luftfahrzeugen mit einem Höchststartgewicht

	im gewerblichen Luftverkehr	im nichtgewerblichen Luftverkehr
bis 800 kg	2,70 DM	—,90 DM
über 800 kg bis 1000 kg	3,30 DM	1,10 DM
über 1000 kg bis 1200 kg	3,90 DM	1,30 DM
über 1200 kg bis 1400 kg	4,50 DM	1,50 DM

4. Die Höhe der Landegebühr beträgt bei Luftfahrzeugen mit einem Höchststartgewicht über 1400 kg für jede angefangenen 1000 kg des Höchststartgewichts

bei		
a) Flügen im innerdeutschen Verkehr *)		4,50 DM
b) Flügen im grenzüberschreitenden Verkehr		5,80 DM
bei		
c) allen Hubschrauberflügen		3,— DM
d) allen Schulflügen **) und Einweisungsflügen ***)		1,50 DM

5. Die Landegebühren sind vor dem folgenden Start in Deutscher Mark zu bezahlen; sie können nach vorheriger Vereinbarung mit dem Flughafenunternehmer in besonderen Fällen nachträglich entrichtet werden.

II.

Für Berlin-Tempelhof gelten bis auf weiteres noch die im Luftfahrthandbuch Deutschland, FAL-1 / Anlage A, veröffentlichten Flughafengebühren.

III.

Mit Wirkung vom 1. April 1958 tritt Teil I (alte Fassung) der „Gebührenordnung für die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und West-Berlins vom 1. 1. 1956“, veröffentlicht in den Nachrichten für Luftfahrer B 8/56 und im Luftfahrthandbuch, FAL-1 / Anlage A, außer Kraft.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
L i p p e

*) Flüge im innerdeutschen Verkehr im Sinne dieser Gebührenordnung sind Flüge, bei denen der vorangegangene Start auf einem Luftfahrtgelände im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland oder des Landes Berlin erfolgte.

**) Schulflüge im Sinne dieser Gebührenordnung sind Flüge, bei denen ein ziviler Flugschüler im Rahmen seiner Ausbildung bei einem genehmigten Ausbildungsbetrieb (Luftfahrerschule) Bedingungen erflegt, die zur Erlangung eines zivilen Luftfahrerscheins oder „Besonderer Berechtigungen“ im Sinne der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal notwendig sind.

***) Einweisungsflüge im Sinne dieser Gebührenordnung sind Flüge, die zur fliegerischen und technischen Einweisung von zivilen Luftfahrern dienen; die Luftfahrer müssen im Besitz des für das benutzte Luftfahrzeugmuster vorgeschriebenen Luftfahrerscheins sein.

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. April 1958

B 27/58

Bonn, den 13. März 1958
 L 2-231/5-45 Vm/58 IV

Nachstehend werden die Allgemeinen Verwaltungsvorschriften für die fachliche Untersuchung von Unfällen bei dem Betrieb von Luftfahrzeugen vom 4. März 1958 (Bundesanzeiger Nr. 48 vom 11. März 1958) nachrichtlich veröffentlicht.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kallus

Allgemeine Verwaltungsvorschriften für die fachliche Untersuchung von Unfällen bei dem Betrieb von Luftfahrzeugen

vom 4. März 1958

(Bundesanzeiger Nr. 48 vom 11. März 1958)

Auf Grund des § 5 Abs. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Nr. 6 des Gesetzes über das Luftfahrt-Bundesamt vom 30. November 1954 (Bundesgesetzbl. I S. 354) werden folgende allgemeine Verwaltungsvorschriften erlassen:

§ 1**Gegenstand der Untersuchung**

- (1) Unfälle, die sich beim Betrieb von Luftfahrzeugen ereignen, werden vom Luftfahrt-Bundesamt nach diesen Vorschriften untersucht, wenn ein öffentliches Interesse vorliegt.
- (2) Ein öffentliches Interesse an der Untersuchung liegt vor, wenn
 1. ein Luftfahrzeug bei seinem Betrieb einen Schaden erlitten oder angerichtet hat oder
 2. jemand beim Betrieb eines Luftfahrzeugs getötet oder verletzt worden ist.
- (3) Die Aufgabe des Luftfahrt-Bundesamtes, auch die sonstigen Störungen beim Betrieb von Luftfahrzeugen zu untersuchen, bleibt unberührt.

§ 2**Zweck der Untersuchung**

- (1) Zweck der Untersuchung ist es, die Ursachen von Unfällen beim Betrieb von Luftfahrzeugen zu ermitteln.
- (2) Vor allem ist zu ermitteln, ob und inwieweit der Unfall verursacht worden ist durch Mängel
 1. in der Führung und Bedienung des Luftfahrzeugs,
 2. in der Beschaffenheit des Luftfahrzeugs oder seiner Ausrüstung,
 3. des Luftfahrtgeländes,
 4. innerhalb eines Luftfahrtunternehmens oder eines Luftfahrerausbildungsbetriebes,
 5. in der Luftaufsicht oder Flugsicherung.

§ 3

Untersuchungsreferent

(1) Das Luftfahrt-Bundesamt bestellt einen Untersuchungsreferenten. Dieser kann die ihm nach diesen Vorschriften obliegenden Aufgaben im Falle seiner Verhinderung oder bei Unfällen von geringerer Bedeutung durch einen Vertreter wahrnehmen lassen. Hierzu bestellt das Luftfahrt-Bundesamt die nötige Anzahl von Vertretern; diese brauchen nicht Angehörige des Luftfahrt-Bundesamtes zu sein. Das Luftfahrt-Bundesamt hat sie auf die Erfüllung der Obliegenheiten des ihnen übertragenen Amtes zu verpflichten.

(2) Der Untersuchungsreferent und seine Vertreter dürfen nicht mit Aufgaben des Luftfahrt-Bundesamtes beschäftigt werden, deren Wahrnehmung die Ursache eines Unfalls beim Betrieb von Luftfahrzeugen sein kann.

§ 4

Untersuchungskommission

(1) Für das Gebiet der Bundesrepublik wird eine Untersuchungskommission des Luftfahrt-Bundesamtes gebildet.

(2) Die Kommission besteht aus dem Vorsitzenden und drei Beisitzern.

(3) Der Vorsitzende muß zum Richteramt befähigt sein und Erfahrungen auf dem Gebiete der Luftfahrt haben. Er wird vom Bundesminister für Verkehr im Benehmen mit den obersten Landesverkehrsbehörden ernannt und zwar jeweils für eine Amtsdauer von vier Jahren.

(4) Für den Fall der Verhinderung des Vorsitzenden werden mindestens zwei Stellvertreter ernannt. Absatz 3 gilt für die Stellvertreter sinngemäß.

(5) Als Beisitzer gehört der Kommission der Untersuchungsreferent an. Die anderen Beisitzer werden vom Vorsitzenden nach Maßgabe ihrer Eignung für den zur Untersuchung stehenden Fall aus der Beisitzerliste ausgewählt. Ein Beisitzer soll Luftfahrer mit Erfahrung in der Führung von Luftfahrzeugen der gleichen Art sein wie das Luftfahrzeug, dessen Unfall den Gegenstand der Untersuchung darstellt; ein Beisitzer soll Ingenieur mit Erfahrung im Luftfahrzeugbau sein.

(6) Das Luftfahrt-Bundesamt stellt für jeweils drei Kalenderjahre im Benehmen mit den obersten Landesverkehrsbehörden eine Liste von Persönlichkeiten auf, die im Bundesgebiet wohnen und für das Amt eines Beisitzers geeignet sind (Beisitzerliste). Die Liste muß ergeben, über welche luftrechtlichen Erlaubnisse diese Persönlichkeiten verfügen oder welche Fachprüfungen sie abgelegt haben.

(7) In der Kommission dürfen nur deutsche Staatsangehörige tätig sein. Ihre Tätigkeit ist ehrenamtlich. Die Mitglieder der Kommission erhalten aus Mitteln des Luftfahrt-Bundesamtes Reisekostenvergütung nach den für Bundesbeamte (Reisekostenstufe I b) geltenden Vorschriften.

(8) Die Mitglieder der Kommission sind vor ihrem Amtsantritt auf die Erfüllung der Obliegenheiten des ihnen übertragenen Amtes zu verpflichten. Den Vorsitzenden verpflichtet der Bundesminister für Verkehr, die Beisitzer verpflichtet das Luftfahrt-Bundesamt. Ist ein Mitglied der Kommission in einer früheren Amtszeit verpflichtet worden, so genügt ein Hinweis auf die frühere Verpflichtung.

(9) Die Verpflichtungserklärung muß folgenden Wortlaut enthalten: „Ich verpflichte mich, die Pflichten eines Mitgliedes der Untersuchungskommission des Luftfahrt-Bundesamtes nach bestem Wissen und Gewissen unparteiisch und gerecht zu erfüllen.“

(10) Die Vorschriften der Strafprozeßordnung über die Ausschließung und Ablehnung von Gerichtspersonen sind auf die Kommissionsmitglieder mit der Maßgabe sinngemäß anzuwenden, daß über die Ablehnung in jeder Lage des Verfahrens entschieden werden kann. Die Entscheidung trifft der Vorsitzende, während der Verhandlung die Kommission.

§ 5

Voruntersuchung

(1) Sobald der Untersuchungsreferent von einem beim Betrieb eines Luftfahrzeugs eingetretenen Unfall Kenntnis erhält, hat er den Sachverhalt zu erforschen und festzustellen, ob das öffentliche Interesse die Einleitung einer Untersuchung erfordert.

(2) Ist die Einleitung einer Untersuchung erforderlich, so führt der Untersuchungsreferent die Voruntersuchung durch. Er ermittelt hierzu alle Tatsachen, die der Feststellung der Unfallursachen dienen können, und sichert die Beweise. Über Vernehmungen sind Niederschriften zu fertigen; § 188 der Strafprozeßordnung ist sinngemäß anzuwenden. Erforderlichenfalls bedient er sich der Amtshilfe der Strafverfolgungsbehörden. Alle dem Bundesminister für Verkehr nachgeordneten Stellen sind gehalten, den Untersuchungsreferenten bei seiner Ermittlungstätigkeit zu unterstützen.

(3) Die oberste Landesverkehrsbehörde, in deren Gebiet sich die Unfallstelle befindet oder der eine luftrechtliche Aufsicht über den Halter des von dem Unfall betroffenen Luftfahrzeugs obliegt, sowie die Bundesanstalt für Flugsicherung sind berechtigt, an der Voruntersuchung teilzunehmen.

(4) Erachtet der Untersuchungsreferent die Voruntersuchung für abgeschlossen und haben die Ermittlungen ergeben, daß der Schaden gering ist und die Folgen des Unfalls unbedeutend sind, so kann der Untersuchungsreferent den Untersuchungsbericht (§ 8) ohne Beteiligung der Kommission fertigen und unterschreiben.

(5) Erachtet der Untersuchungsreferent die Voruntersuchung für abgeschlossen und sind die Voraussetzungen des Absatzes 4 nicht gegeben, so übersendet er dem Vorsitzenden der Untersuchungskommission einen Bericht über die Voruntersuchung (Vorbericht). Der Vorbericht enthält unter Angabe der Beweismittel eine Schilderung des wesentlichen Sachverhalts, wie er sich nach dem Ergebnis der Ermittlungen in der Voruntersuchung darstellt, sowie eine vorläufige Feststellung der Unfallursachen und den Antrag, das weitere Untersuchungsverfahren durchzuführen.

§ 6

Verhandlung der Untersuchungskommission

- (1) Der Vorsitzende bestimmt im Einvernehmen mit dem Untersuchungsreferenten Ort und Termin der Verhandlung der Kommission unter Berücksichtigung einer angemessenen Ladungsfrist. Er beruft die Beisitzer und verständigt gegebenenfalls den Untersuchungsreferenten, welche Sachverständigen und Zeugen – als solche gelten auch Personen, die möglicherweise den Unfall verursacht haben – vorsorglich zu laden sind.
- (2) Die zur Verhandlung erforderlichen Ladungen und die Herbeischaffung der als Beweismittel dienenden Gegenstände bewirkt der Untersuchungsreferent; sie können im Ausnahmefall auch vom Vorsitzenden bewirkt werden. Mit der Ladung ist den Kommissionsmitgliedern eine Abschrift des Vorberichts, der bisherigen Vernehmungen, etwaiger Sachverständigen-gutachten und beweisheblicher Urkunden zu übermitteln. Ein Abdruck der Ladung nebst Anlagen ist dem Bundesminister für Verkehr zu übersenden. Je ein Abdruck der Ladung nebst Anlagen ist der obersten Landesverkehrsbehörde, in deren Gebiet sich die Unfallstelle befindet, ferner der obersten Landesverkehrsbehörde, der eine luftrechtliche Aufsicht über den Halter des von dem Unfall betroffenen Luftfahrzeugs obliegt, sowie den obersten Landesverkehrsbehörden, in deren Bereich die Luftfahrerausweise der an dem Unfall beteiligten Luftfahrer ausgestellt wurden, und außerdem der Bundesanstalt für Flugsicherung zu übersenden.
- (3) Bei der Verhandlung müssen die Mitglieder der Untersuchungskommission ununterbrochen anwesend sein. Die Anwesenheit eines Schriftführers ist zulässig. Vertreter der in Absatz 2 Satz 4 genannten Behörden haben das Recht, an der Verhandlung teilzunehmen.
- (4) Der Vorsitzende leitet die Verhandlung; er nimmt die Beweise auf und führt die Abstimmungen herbei.
- (5) Die Beschlüsse der Kommission werden mit Mehrheit von mindestens drei Vierteln der abgegebenen Stimmen gefaßt. Stimmenthaltung ist nicht zulässig.
- (6) Die Beweisaufnahme hat sich zur Erforschung der Wahrheit auf alle Tatsachen und Beweismittel zu erstrecken, die für die Feststellung der Unfallursachen von Bedeutung und erforderlich sind. Die Vorschriften der Strafprozeßordnung über Zeugen, Sachverständige und Augenschein sind so weit wie möglich sinngemäß anzuwenden.

§ 7

Verlauf der Verhandlung

- (1) Der Vorsitzende eröffnet die Verhandlung und erteilt zunächst dem Untersuchungsreferenten das Wort zu einer Darstellung über den Verlauf und die Ergebnisse der Voruntersuchung. Es folgt die Beratung. Dabei ist auch den Vertretern der in § 6 Abs. 2 Satz 4 genannten Behörden Gelegenheit zur Stellungnahme zu geben.
- (2) Eine Beweisaufnahme durch die Kommission ist in den Fällen, in denen die Feststellung der Unfallursachen auf Grund der Ermittlungen der Voruntersuchung einwandfrei möglich ist, nicht notwendig. Andernfalls ist die Erhebung von Beweisen zu beschließen. Sachverständige und Zeugen, die vorsorglich geladen wurden, sind sogleich zu vernehmen; gegebenenfalls ist die Verhandlung zur Beweisaufnahme und weiteren Beratung zu vertagen.
- (3) Die Beratung endet mit der Feststellung der Unfallursachen, notfalls mit der Feststellung, daß der Kommission die Feststellung der Unfallursachen mit der erforderlichen Sicherheit nicht möglich war. Im Anschluß hieran ist der Untersuchungsbericht schriftlich abzusetzen. Die Kommission kann eines ihrer Mitglieder, vornehmlich den Vorsitzenden, mit der Fertigung eines Berichtsentwurfs beauftragen. Die Äußerungen der Kommissionsmitglieder zu der Fassung des Entwurfs bis zu dessen Unterschriftsreife können auf schriftlichem Wege eingeholt werden.

§ 8

Untersuchungsbericht

- (1) Der Bericht muß den tatsächlichen Verlauf des Unfalls schildern und eine Zusammenfassung enthalten, in der Ort, Zeit, Art und Ursache des Unfalls festgestellt werden; die Feststellung ist zu begründen. Notfalls muß die Zusammenfassung die in § 7 Abs. 3 Satz 1 erwähnte Negativfeststellung enthalten.
- (2) Die Begründung muß die unter Berücksichtigung des gesamten Inhalts der Verhandlung und insbesondere des Ergebnisses der Beweisaufnahme nach freier Überzeugung der Kommission für erwiesen erachteten Tatsachen angeben, die als Ursachen des Unfalls festgestellt werden. Dabei sind die Gründe aufzuführen, die für die Überzeugung der Kommission leitend gewesen sind. In dem Falle, daß der Kommission die Feststellung der Unfallursachen mit der erforderlichen Sicherheit nicht möglich war, ist anzugeben, welche Umstände nach Ansicht der Kommission bestimmte Unfallursachen als wahrscheinlich oder möglich erscheinen lassen.
- (3) Die Mitglieder der Kommission haben zwei Ausfertigungen des Berichts zu unterzeichnen. Der Vorsitzende übersendet beide Ausfertigungen unverzüglich dem Luftfahrt-Bundesamt.
- (4) Das Luftfahrt-Bundesamt legt den Bericht in einer Ausfertigung dem Bundesminister für Verkehr vor. Die zweite Ausfertigung verbleibt beim Luftfahrt-Bundesamt. Das Luftfahrt-Bundesamt übersendet je eine beglaubigte Abschrift des Berichtes den obersten Landesverkehrsbehörden, der Bundesanstalt für Flugsicherung und den nach § 4 Abs. 3 und 4 genannten Vorsitzenden, ferner auf Anforderung weiteren Behörden, Gerichten, dem Halter des von dem Unfall betroffenen Luftfahrzeugs und jedem Beteiligten, dessen Verhalten in dem Bericht als für den Unfall ursächlich festgestellt ist. Anderen Personen oder Stellen, die ein begründetes Interesse glaubhaft machen, kann das Luftfahrt-Bundesamt eine Abschrift des Berichts gegen Erstattung der hierdurch entstehenden Auslagen erteilen; von der Erhebung der Auslagen kann das Luftfahrt-Bundesamt absehen, wenn es im öffentlichen Interesse liegt.

§ 9

Niederschrift

Über die Verhandlung ist eine Niederschrift aufzunehmen; sie soll die Namen der Teilnehmer und den wesentlichen Inhalt der Verhandlung wiedergeben und vom Vorsitzenden und von dem durch den Vorsitzenden bestimmten Schriftführer unterzeichnet werden.

§ 10

Auswertung

(1) Das Luftfahrt-Bundesamt wertet die Untersuchungsakte (mit Untersuchungsbericht) in bezug auf tatsächliche Feststellungen, die für die Sicherheit der Luftfahrt und der Allgemeinheit von Bedeutung sind, unverzüglich aus. Die hierbei gewonnenen Erkenntnisse teilt es den beteiligten Stellen mit dem Ziele der Verbesserung bestehender Einrichtungen und der Verhütung künftiger Unfälle beim Betrieb von Luftfahrzeugen so bald wie möglich mit. Soweit die Erkenntnisse für die Luftfahrtverwaltung des Bundes von Bedeutung sind, ist dem Bundesminister für Verkehr zu berichten.

(2) Das Luftfahrt-Bundesamt kann Sofortmaßnahmen, die ihm zur Vermeidung ähnlicher Unfälle als dringend notwendig erscheinen, in jeder Lage des Untersuchungsverfahrens der zuständigen Behörde vorschlagen.

§ 11

Wiederaufnahme des Verfahrens

Ein durch Unterzeichnung des Untersuchungsberichtes abgeschlossenes Untersuchungsverfahren muß wiederaufgenommen werden, wenn neue Tatsachen bekannt werden oder neue Beweismittel zur Verfügung stehen, die geeignet sind, eine Änderung der im Untersuchungsbericht getroffenen Feststellung der Unfallursache herbeizuführen. Die §§ 5 bis 10 gelten entsprechend.

§ 12

Unfälle ausländischer Luftfahrzeuge im Inland

Stellt der Unfall eines in dem Register eines ausländischen Staates eingetragenen Luftfahrzeugs den Gegenstand der Untersuchung dar, so sind Artikel 26 des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 (Bundesgesetzbl. 1956 II S. 411) sowie die Richtlinien und nach Möglichkeit auch die Empfehlungen des Anhangs 13 zu diesem Abkommen ergänzend zu beachten. Für den von dem betreffenden Staat entsandten bevollmächtigten Vertreter gelten die Vorschriften über die Teilnahme von Vertretern der obersten Landesverkehrsbehörde sinngemäß.

§ 13

Unfälle deutscher Luftfahrzeuge im Ausland

Auf die Untersuchung von Unfällen, die sich beim Betrieb deutscher Luftfahrzeuge im Ausland ereignen, sind diese Vorschriften sinngemäß anzuwenden, wenn die Untersuchung den deutschen Behörden übertragen wird. Ist dies nicht der Fall, so entscheidet der Direktor des Luftfahrt-Bundesamtes darüber, ob der Untersuchungsreferent als Beobachter entsandt werden soll.

§ 14

Inkrafttreten

Diese allgemeinen Verwaltungsvorschriften treten am 1. Mai 1958 in Kraft.

Bonn, den 4. März 1958

Der Bundesminister für Verkehr
Seeböhm

B 28/58

Bonn, den 28. März 1958
L 3 - 361-6 - 15 Vm/58

Nachstehend gebe ich die Richtlinien für die Ausbildung und Prüfung von Fallschirmabspringern vom 17. 1. 1958 bekannt.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. Orlovius

Richtlinien für die Ausbildung und Prüfung von Fallschirmabspringern (§ 46 der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal)

I. Ausbildung

Der Bewerber um die Erlaubnis für Fallschirmabspringer muß nachweisen, daß er in einem zur Ausbildung von Fallschirmabspringern nach § 6 LVG genehmigten Betrieb in der Handhabung von Fallschirmen ausgebildet worden ist und innerhalb der letzten 12 Monate sechs Absprünge mit automatischer Auslösung unter Aufsicht eines Inhabers der Lehrberechtigung ausgeführt hat.

II. Prüfung

Der Bewerber hat eine praktische und eine theoretische Prüfung abzulegen.

1. In der praktischen Prüfung sind folgende Fertigkeiten nachzuweisen:
 - a) ausreichende Kenntnisse und Fähigkeiten im Packen, in der Wartung und Pflege des Fallschirmes sowie in der Vorführung von Landeübungen und Übungen am Pendelgerät;
 - b) 1 automatischen Zielabsprung aus einer Höhe von 300 m mit Slip und Landung in einem Kreis von 200 m Durchmesser. Es sind zwei Versuche gestattet.Der Absprung ist unter Sichtflugwetterverhältnissen und bei einer Bodenwindgeschwindigkeit von nicht mehr als 6 m/sec. durchzuführen.
2. Die theoretische Prüfung besteht aus einem mündlichen und einem schriftlichen Teil. Hierin sind die notwendigen Kenntnisse in folgenden Fächern nachzuweisen:
 - a) einschlägige Vorschriften des Luftrechts, insbesondere der Luftverkehrs- und Versicherungsvorschriften;
 - b) Fallschirmkunde einschließlich Beurteilung der Verkehrssicherheit;
 - c) Verhalten während des Fallschirmabsprunges;
 - d) Berechnung des richtigen Zeitpunktes für den Fallschirmabsprung unter besonderer Berücksichtigung der meteorologischen Verhältnisse;
 - e) Vorsichtsmaßnahmen für den Fallschirmabsprung.
3. Die Prüfung ist vor einem Prüfungsrat (§ 77 Prüfordnung für Luftfahrtpersonal) abzulegen.
4. Werden die Bedingungen nach 1. und 2. vom Bewerber nicht erfüllt, so hat er die Prüfung nicht bestanden. Sie kann nach einer Wartezeit von 8 Wochen wiederholt werden.

III. Form und Umfang der Erlaubnis

1. Hat der Bewerber die Prüfung bestanden und erfüllt er die sonstigen Voraussetzungen, so wird ihm die Erlaubnis durch Aushändigung des Ausweises für Fallschirmabspringer erteilt.
2. Der Ausweis für Fallschirmabspringer berechtigt zur Ausübung der Tätigkeit als Fallschirmabspringer für Absprünge mit automatischer Auslösung.
3. Soll die Erlaubnis auf Absprünge mit manueller Auslösung erweitert werden, so sind zusätzlich folgende Prüfungsabsprünge nachzuweisen:
 - a) 1 Absprung aus einer Höhe von 800 m mit 3 sec. Verzögerung, bei dem ein Inhaber der Lehrberechtigung das Absetzen des Bewerbers übernimmt.
 - b) 1 Zielabsprung aus einer Höhe von 800 m mit 3 sec. Verzögerung und Landung in einem Kreis von 400 m Durchmesser. Die Prüfungsabsprünge nach a) und b) sind unter Sichtflugwetterverhältnissen und bei einer Bodenwindgeschwindigkeit von nicht mehr als 6 m/sec. durchzuführen. Der Hilfsschirm muß in beiden Fällen 3 sec. nach dem Verlassen des Flugzeuges sichtbar werden. Wird der Zielkreis verfehlt, so kann der Versuch zu b) einmal wiederholt werden.
4. Liegt die bei den Prüfungsabsprünge nach 3. geforderte Verzögerung über 4 sec., so hat der Bewerber die Sprünge zu wiederholen. Vor den Wiederholungssprüngen ist das Tauglichkeitszeugnis einer vom Prüfungsrat zu bestimmenden fliegerärztlichen Untersuchungsstelle vorzulegen.

IV. Gültigkeitsdauer und Erneuerung des Ausweises

1. Die Gültigkeitsdauer des Ausweises für Fallschirmabspringer beträgt 24 Monate, gerechnet vom Zeitpunkt des Abschlusses der amtlichen Fliegeruntersuchung.
2. Die Erneuerung erfolgt, wenn der Inhaber während dieser Zeit den Nachweis von mindestens 2 Absprüngen erbringt, von denen einer in den letzten 12 Monaten ausgeführt sein muß. Wurden die Absprünge mit manueller Auslösung ausgeführt, so genügen sie zur Verlängerung beider im Erlaubnisschein eingetragenen Berechtigungen.
3. Die Erlaubnis ruht vom Tage des Ablaufs der Gültigkeit ab. Sie kann auf Antrag erneuert werden, wenn der Bewerber durch Bescheinigung eines Inhabers der Lehrberechtigung zwei Fallschirmabsprünge mit automatischer Auslösung in den letzten zwölf Monaten sowie die unter II. 2. a) – e) geforderten Kenntnisse nachweist. Die Erweiterung auf manuellen Absprung kann einbezogen werden, wenn die Absprünge mit manueller Auslösung ausgeführt wurden.
4. Wird die Erlaubnis nicht erneuert, so erlischt sie fünf Jahre nach Ablauf der Gültigkeit.

V. Ausbildung von Fallschirmabspringern

1. Der Bewerber um die Lehrberechtigung für die Ausbildung von Fallschirmabspringern muß wenigstens drei Jahre als Fallschirmabspringer tätig gewesen sein und mindestens 40 Absprünge, davon 20 mit manueller Auslösung nachweisen.
2. Der Inhaber einer Lehrberechtigung ist befugt, die Ausbildung von Fallschirmabspringern innerhalb eines genehmigten Ausbildungsbetriebes zu übernehmen.

VI. Form der Lehrberechtigung

Die Lehrberechtigung wird durch einen Vermerk im Ausweis erteilt.

Nachstehend gebe ich die Richtlinien für die Ausbildung und Prüfung der Führer von Luftschiffen vom 18. 1. 1958 bekannt.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. Orlovius

Richtlinien für die Ausbildung und Prüfung der Führer von Luftschiffen

(zu § 46 der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal)

I. Ausbildung

- (1) Der Bewerber um die Erlaubnis zum Führen von Luftschiffen muß innerhalb eines genehmigten Ausbildungsbetriebes (§ 6 LVG) 40 Übungsstunden als Fahrshüler an Bord eines Luftschiffes nachweisen.
Hierin müssen enthalten sein:
 - a) 20 Fahrten mit 30 Fahrstunden in Begleitung eines Luftschiffführers mit Lehrberechtigung;
 - b) 15 Fahrten mit 10 Fahrstunden ohne Lehrberechtigten an Bord in Sichtweite des Platzes.
- (2) Die Fahrausbildung muß Fahrten bei verschiedenen Wetterlagen, Temperaturen über 20° und möglichst auch bei Bodenfrost umfassen.
Die Ausbildung muß außerdem enthalten:
 1. eine Fahrt über eine Strecke von 200 km mit dem Lehrberechtigten an Bord, deren Vorbereitung und Navigation der Bewerber selbständig ausgeführt haben muß (Logbuch, Streckenkarte und Barogramm sind vom Lehrberechtigten zu bestätigen);
 2. je eine Landung mit und ohne Lehrberechtigten bei Dunkelheit;
 3. Lösen und Verbringen des Luftschiffes an den Mast.

II. Prüfung für Führer von Luftschiffen

- (1) Die Prüfung für Führer von Luftschiffen besteht aus einer Fahrprüfung und einer theoretischen Prüfung. Sie ist vor einem Prüfungsrat abzulegen. § 77 der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal gilt entsprechend.
 1. In der Fahrprüfung hat der Bewerber folgende Fertigkeiten nachzuweisen:
 - a) Flugplanung, Auswertung der Beratungen der Flugsicherung und des Flugwetterdienstes;
 - b) Kartenlesen, Koppelnavigation und Aufzeichnung der Flugdaten;
 - c) Einhalten von Kurs, Höhe und Geschwindigkeit.An der Fahrt muß mindestens ein Mitglied des Prüfungsrats teilnehmen.
 2. In der theoretischen Prüfung hat der Bewerber nachzuweisen, daß er in folgenden Fächern über die zur selbständigen Führung eines Luftschiffes notwendigen Kenntnisse verfügt:
 - a) wichtigste Vorschriften des Luftrechts, insbesondere der Luftverkehrsvorschriften, der Vorschriften über das Überfliegen fremder Staaten sowie der Haftungs- und Versicherungsvorschriften;
 - b) Grundsätze der Luftschiffführung; Aerostatik, Gaslehre;
 - c) Luftschiffkunde (insbesondere Auf- und Abrüsten, Füllen, An- und Ablegen am Mast, Verholen, Hallenmanöver);
 - d) Motorenkunde, hauptsächliche Betriebsstörungen und deren Beseitigung;
 - e) Bordgerätekunde;
 - f) Verhalten in besonderen Fällen;
 - g) Flugwetterkunde;
 - h) Aufgaben und Vorschriften des Flugsicherungsdienstes;
 - i) Luftortung und Geographie;
 - k) erste Hilfe bei Unfällen.
- (2) Die theoretische Prüfung soll sich möglichst an die Fahrprüfung anschließen. Bei Inhabern von Luftfahrerscheinen für Flugzeug- und Hubschrauberführer kann die theoretische Prüfung auf die unter Abs. 1 Nr. 2 b), c) und f) aufgeführten Gebiete beschränkt werden.

III. Erleichterungen für Inhaber von Luftfahrerscheinen für Freiballonführer

Bei Inhabern von Luftfahrerscheinen für Freiballonführer kann der nach Abschnitt I (1) zu führende Übungsnachweis ermäßigt werden auf:

- a) 15 Fahrten mit 20 Fahrstunden in Begleitung eines Lehrberechtigten,
- b) 10 Fahrten mit 10 Fahrstunden ohne Lehrberechtigten an Bord.

IV. Form und Umfang der Erlaubnis

- (1) 1. Hat der Bewerber die Prüfung bestanden und erfüllt er die sonstigen Voraussetzungen, so wird ihm die Erlaubnis durch Aushändigung des Luftfahrerscheins für „Führer von Luftschiffen“ erteilt (siehe Muster).

2. In den Luftfahrerschein ist zunächst das Luftschiffmuster einzutragen, auf dem der Bewerber seine Prüfung abgelegt hat. Andere Muster können eingetragen werden, wenn der Bewerber folgende Voraussetzungen erfüllt:
- a) 50 Stunden Gesamtfahrzeit als verantwortlicher Führer eines Luftschiffes seit Erteilung des Luftfahrerscheins nach Abs. (1) Nr. 1. Für Inhaber eines Luftfahrerscheins für Freiballonführer genügt der Nachweis von 40 Stunden Gesamtfahrzeit.
 - b) Nachweis, daß er das Luftschiffmuster beherrscht. Der Nachweis kann durch die Bescheinigung eines Führers von Luftschiffen mit der Berechtigung für das jeweilige Luftschiffmuster oder durch eine formlose Überprüfung durch ein Mitglied des Prüfungsrates erbracht werden.
- (2) Der Luftfahrerschein für Führer von Luftschiffen berechtigt zur Betätigung als verantwortlicher Führer auf allen im Luftfahrerschein eingetragenen Luftschiffmustern bis zu 20 000 cbm Gasinhalt für Fahrten nach Sichtflugregeln.
 - (3) Die Beförderung von Personen, die nicht zur Besatzung gehören, bedarf einer besonderen Berechtigung, die im Luftfahrerschein einzutragen ist. Diese Berechtigung darf nur erteilt werden an Bewerber, die eine Gesamtfahrzeit von 100 Stunden nachweisen (seit Erteilung der Erlaubnis nach Abs. (1) Nr. 1.).
 - (4) Führer von Luftschiffen dürfen Flugfunkverkehr an Bord von Luftschiffen nur ausüben, wenn sie im Besitz des Zulassungsscheins für den Sprechflugfunkdienst der Bundesanstalt für Flugsicherung, bei Flügen in das Ausland, wenn sie im Besitz des Allgemeinen Flugfunkprecheugnisses sind.

V. Ausbildung von Luftschiffführern

- (1) Der Bewerber um die Lehrberechtigung für die Ausbildung von Luftschiffführern hat 400 Fahrstunden als verantwortlicher Luftschiffführer seit Erteilung des Luftfahrerscheins (Abschnitt IV Abs. (1) Nr. 1) nachzuweisen.
- (2) Der Inhaber der Lehrberechtigung ist befugt, die Ausbildung von Luftschiffführern innerhalb eines genehmigten Ausbildungsbetriebes (§ 6 LVG) zu übernehmen.

VI. Form der Lehrberechtigung

Die Lehrberechtigung nach Abschnitt V wird durch einen Vermerk im Luftfahrerschein des Bewerbers erteilt.

VII. Gültigkeitsdauer und Erneuerung der Luftfahrerscheine für Führer von Luftschiffen

- (1) Die Gültigkeit eines Luftfahrerscheins für Führer von Luftschiffen beträgt 24 Monate, gerechnet vom Zeitpunkt des Abschlusses der amtlichen Fliegertauglichkeitsuntersuchung. Enthält der Luftfahrerschein die Berechtigung zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, so beträgt die Gültigkeit des Luftfahrerscheins 12 Monate.
- (2) Die Erneuerung erfolgt, wenn der Inhaber während der letzten 12 Monate den Nachweis über mindestens 5 Luftschifffahrten erbracht hat. Für die Berechnung der neuen Gültigkeitsdauer gilt § 30 (6) der Prüfverordnung für Luftfahrtpersonal entsprechend.
- (3) Die Erneuerung erstreckt sich auf alle im Luftfahrerschein eingetragenen Luftschiffmuster, sofern für jedes der eingetragenen Muster mindestens eine Fahrt in den letzten 12 Monaten nachgewiesen werden kann.
- (4) Wird der Nachweis nach Absatz 2 nicht erbracht, so ruht die Erlaubnis vom Tage des Ablaufs der Gültigkeit an. Sie kann auf Antrag erst erneuert werden, wenn der Bewerber die Prüfung nach Abschnitt II Abs. (1) Nr. 2 bestanden und eine Prüfungsfahrt nach Abschnitt II Abs. (1) Nr. 1 abgelegt hat.

VIII. Übergangsvorschrift

Bei Bewerbern um die Lehrberechtigung für Luftschiffführer kann bis zum 31. 12. 1959 von dem Nachweis der in Abschnitt V (1) bezeichneten Voraussetzung teilweise abgesehen werden, wenn die Bewerber besondere praktische und theoretische Kenntnisse besitzen und die zuständige Behörde ihre Verwendung bei der Ausbildung von Luftschiffführern im Interesse der deutschen Luftfahrt für notwendig hält.

B 30/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**Braunschweig, den 21. März 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	DHC1 MK22 Chipmunk	C 1.0205	D - E G I M	Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
2.	Edgar Percival EP9	26	D - E D U V	Ernst Lüdt K.G., Hartenholm/Holstein
3.	Aero-Jodel D11-A Club	AB 4	D - E J E L	Kurt Gottstein, Rheinfelden/Baden, Friedrichstraße 73
4.	Piper J3L	3042	D - E J Y P	Flugfinanz, Strobel & Habenschaden o.H.G., Grünwald, Südl. Münchnerstraße 8
5.	SO 1221-S Djinn	1014FR48	D - H A B U	Luftfahrt-Technik G.m.b.H., Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 164
6.	Lockheed L-1649A	1041	D - A L E R	Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
7.	Piper PA 18 "150"	18-5627	D - E L O K	Dr. Franz Burda, Offenburg/Baden, Schanzstraße 12
8.	DH. 82A Tiger Moth	R 5086	D - E M E X	Fliegergruppe Offenburg e. V., Offenburg/Baden
9.	Piper 5JA	5-679	D - E N E X	Horst Strobl und Franz Habenschaden, Grünwald, Südl. Münchnerstraße 8
10.	Piper J3C-65	29277	D - E F O G	Firma Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 31/58**Änderung der Luftfahrzeugrolle**Braunschweig, den 21. März 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Piper J3C-65	12663	D - E B E S	Luftsportvereinigung Göttingen e.V., Göttingen, Flugplatz 75	9/58
2.	Bücker 181 Bestmann	25115	D - E B O M	Württembergische Finanz AG., Stuttgart-N., Hospitalstraße 21 a	9/58
3.	Auster Mark V	1016	D - E C E C	„Moflig“ Motorflug-Interessengemeinschaft Hacker u. Püttmann, München 12, Landsberger Str. 82	9/58
4.	Piper J3C-85	13134	D - E C U D	Sportflieger-Club Musserheide e.V., Musserheide b. Eudenbach/Siebengb.	9/58
5.	DH. 82A Tiger Moth	T 7129	D - E G I T	Luftsportgruppe der Polizei, Dortmund e.V., Dortmund, Chemnitzerstraße 6	9/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Beechcraft H35 Bonanza	D 5105	D - E J I N	Ing. Büro Emil Rex, Bremen, Breitenweg 19	14/58

Gemäß Erlaß des Bundesministers für Verkehr L5-520-2192 L/57 betr. Klasseneinteilung für Flugzeuge (NFL Teil B vom 15. Juni 1957 unter der Nr. B 44/57) wurden die Kennzeichen für folgende Flugzeuge geändert:

Lfd. Nr.	Muster	Kennzeichen		Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
		bisher	jetzt		
1.	Vickers Viking 1B	D - A H A F	D - B O N E	Deutsche Flugdienst G.m.b.H., Frankfurt/Main, Weißfrauenstraße 3	9/58
2.	Vickers Viking 1	D - A M O R	D - B A B Y	Lufttransport-Unternehmen G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
3.	Vickers Viking 1	D - A I D A	D - B E T A	Lufttransport-Unternehmen G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen	9/58

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 32/58 Zulassung von Flugzeugen des Musters Jodel-Bébé zum Luftverkehr

Braunschweig, den 31. März 1958
LBA 300.2

Eine größere Anzahl von Flugzeugen des Musters Jodel-Bébé ist in der Bundesrepublik im Eigenbau (Amateurbau) hergestellt worden oder ist noch in der Herstellung. Der Hersteller muß bei der Zulassung des Flugzeugs zum Luftverkehr nach § 2 der Verordnung über Luftverkehr in einer Prüfung nachweisen, daß das Flugzeug verkehrssicher ist. Für diese Prüfung werden besondere Richtlinien vorbereitet, die eine vereinfachte Stückprüfung ermöglichen sollen. Hierzu gebe ich bekannt:

Die Hersteller von Flugzeugen des Musters Jodel-Bébé, mit deren Herstellung im Eigenbau vor dem 15. Juli 1957 begonnen wurde, werden aufgefordert, den Bau dieser Flugzeuge dem Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig, Flughafen, umgehend anzuzeigen. Die Anzeige muß enthalten:

1. Name und Wohnsitz des Herstellers;
2. Datum des Beginns und der Beendigung der Herstellung oder der voraussichtlichen Beendigung;
3. Angaben über die Baupläne, nach denen gefertigt wurde oder wird;
4. Name und Anschrift desjenigen, von dem die Baupläne erworben wurden, unter Angabe des Datums des Erwerbs;
5. Angaben, inwieweit die Herstellung durch einen lizenzierten Prüfer für Luftfahrtgerät überwacht wurde oder wird;
6. Angaben, ob und welcher Bezirksstelle der Prüfstellen für Luftfahrtgerät ein Prüfauftrag bereits erteilt worden ist;
7. Angaben über das Triebwerk.

Die Anzeige muß spätestens am 30. Mai 1958 dem Amt vorliegen. Flugzeuge, deren Bau bis zu diesem Zeitpunkt nicht angezeigt ist, unterliegen dem Verfahren, das in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B unter B 65/57 bekannt gemacht ist.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 33/58 Musterzulassung des Flugzeugs Piper J 5 A

Braunschweig, den 18. März 1958
LBA 3-592

Das Flugzeug Piper J 5 A, Hersteller Piper Aircraft Corporation, Lock Haven, Pennsylvania, USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate No. A-725 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-592. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 34/58

Musterzulassung des Segelflugzeugs Lo 150 b

Braunschweig, den 7. März 1958
LBA 3-167

Das Segelflugzeug Lo 150 b (Geräte-Nummer L-167) wird auf Antrag von Ing. Alfred Vogt, Kirchheim/Teck, nach § 10 LVO für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführungen nach Segelflugzeug-Kennblatt L-167. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 35/58

Musterzulassung des Segelflugzeugs „Geier“

Braunschweig, den 17. März 1958
LBA 3-175

Das Segelflugzeug Geier (Geräte-Nummer L-175) wird auf Antrag der Firma Josef Allgaier, Wank bei Nesselwang, nach § 10 LVO für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführungen nach Segelflugzeug-Kennblatt L-175. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 36/58

**Bekanntmachung über Einteilung der Flugzeuge in
Lufttüchtigkeitsgruppen**

Braunschweig, den 31. März 1958
LBA 602.1

Die Flugzeuge sind nach § 21 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät vom 21. August 1936 nach dem Ergebnis der Prüfungen in Klassen und Verwendungsgruppen einzuteilen. Die Einteilung in Klassen ist durch die Vorschriften der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal in der Fassung vom 21. Juni 1955 gegenstandslos geworden. Für die Einteilung in Verwendungsgruppen sind die Bau- und Prüfvorschriften maßgebend. Aus der Bekanntmachung des Luftfahrt-Bundesamtes in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B vom 29. Oktober 1957 (B 119/57 Abschnitt A Ziffer 1.) ist ersichtlich, welche Vorschriften für Flugzeuge anzuwenden sind. Hierzu gebe ich folgendes bekannt:

Die Lufttüchtigkeitsgruppe (airworthiness category) tritt an die Stelle der Verwendungsgruppe nach § 21 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät vom 21. August 1936. Entsprechend der Gliederung der Bau- und Prüfvorschriften werden die Flugzeuge in folgende Lufttüchtigkeitsgruppen eingeteilt:

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Verkehrsflugzeuge | (transport) |
| 2. Normalflugzeuge | (normal) |
| 3. Nutzflugzeuge | (utility) |
| 4. Kunstflugzeuge | (acrobatic) |
| 5. Leichtflugzeuge | (ultralight) |
| 6. Motorsegler | (powered glider) |
| 7. Sonderflugzeuge | (restricted) |

Die Lufttüchtigkeitsgruppe wird bei der Musterzulassung im Flugzeug-Kennblatt festgelegt. Bei der Zulassung eines Flugzeugs zum Verkehr wird die Lufttüchtigkeitsgruppe in das Lufttüchtigkeitszeugnis eingetragen.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 37/58

**Genehmigung des Landeplatzes
Mönchen-Gladbach an der Niersbrücke für Motorflugzeuge**

Düsseldorf, den 7. Februar 1958

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Flughafengesellschaft Mönchen-Gladbach als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz M.-Gladbach, An der Niersbrücke |
| 2. Lage: | 4,5 km (2.4 sm) NO von M.-Gladbach |
| 3. Geographische Koordinaten: | 51°14'Nord 06°30'Ost |
| 4. Höhe über NN: | 37 m (121 Fuß) |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luffahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Der Regierungspräsident

Im Auftrag

K i j e w s k i

B 38/58

**Genehmigung des Landeplatzes Wipperfürth „Neye-Wiese“
für Motorflugzeuge**

Düsseldorf, den 7. Februar 1958

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Luftsportverein Wipperfürth e.V., als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Wipperfürth-Neye |
| 2. Lage: | 1,3 km (0,7 sm) WNW von Wipperfürth |
| 3. Geographische Koordinaten: | 51°08'30"Nord 07°22'20"Ost |
| 4. Höhe über NN: | 263 m (863 Fuß) |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luffahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Der Regierungspräsident

Im Auftrag

K i j e w s k i

B 39/58

**Genehmigung des Landeplatzes „Auf dem Dümpel“
für Motorflugzeuge**

Düsseldorf, den 8. Februar 1958

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Segelflieger-Club Bergneustadt e.V. als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz „Auf dem Dümpel“ |
| 2. Lage: | 5,5 km nordöstlich von Bergneustadt/Rhld. |
| 3. Geographische Koordinaten: | 51°03'Nord 07°42'40"Ost |
| 4. Höhe über NN: | 484 m (1588 Fuß) |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luffahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Der Regierungspräsident

Im Auftrag

K i j e w s k i

B 40/58

**Genehmigung des Landeplatzes „Kempen-Durach“
für Motorflugzeuge mit einem Höchstfluggewicht von 5700 kg
und für Segelflugzeuge**

München, Februar 1958

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Landeplatzgesellschaft m.b.H., Kempen-Durach als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 5700 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Kempen-Durach |
| 2. Lage: | 4 km südlich der Stadt Kempen |
| 3. Geographische Koordinaten: | 47°41'30" Nord 10°20'30" Ost |
| 4. Höhe über NN: | 710 m (2329 Fuß) |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr

Im Auftrag

Dr. Hofmann

Min.-Rat

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Mai 1958

B 41/58

Überfliegen von Seevogelschutzgebieten und Robbenbänken

Bonn, den 2. April 1958

L 3 — 316—1—4 Sch/58

Im Gebiet der ostfriesischen Inseln liegen Naturschutzgebiete, die dem Schutze der Seevögel dienen, sowie Robbenbänke. Um zu vermeiden, daß die Tiere durch den von überfliegenden Luftfahrzeugen verursachten Lärm unnötig gestört werden, bitte ich, die nachstehend genannten Gebiete nicht in Höhen von weniger als 300 m (1000 Fuß) zu überfliegen.

1. Emsmündung sowie die ostfriesischen Inseln einschließlich des Wattenmeeres und des Seegebietes nördlich der Inseln innerhalb der Dreimeilenzone.
2. Melum (gesamte Plate):

Begrenzung:	nördlich	53°45'Nord
	ostwärts	8°40'21"Ost
	südlich	43°42'Nord
	westlich	8° 6'Ost
3. Großer Knechtsand:

Begrenzung:	nördlich	53°53'Nord
	ostwärts	8°30'Ost
	südlich	53°45'Nord
	westlich	8°15'Ost
4. Scharnhörn (NW von Neuwerk):

Begrenzung:	nördlich	54°58'20"Nord
	ostwärts	8°28'Ost
	südlich	54°56'Nord
	westlich	8°24'Ost.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Dr. Darsow

B 42/58

Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr

Braunschweig, den 21. April 1958

LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Beechcraft G35 Bonanza	D 4515	D - E C Y M	Dr. med. Berthold Michl, München 8, Weißenburgerplatz 6
2.	Do 27-A2	2004	D - E F F O	Deutsche Forschungs-Gemeinschaft, Bad Godesberg, Frankengraben 40
3.	Lockheed L-1649A	1042	D - A L O L	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
4.	Cessna 170B	20615	D - E M O X	Fa. Röder Präzision, Frankfurt/Main, Hanauer Ldstr. 155/157
5.	Taylorcraft BC-12-D	8327	D - E C A R	Hanseatischer Fliegerclub e.V., Hamburg-Flughafen
6.	HD 156-A1 Möwe	550	D - E L U R	Aero Lux, Büscher & Co. KG., Frankfurt/Main, Soemmerringstraße 8
7.	Piper PA 18 „95“	18-6328	D - E D U K	Luftfahrt-Technik GmbH., Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 164
8.	HD 153-B1 Möwe	18	D - E K I H	Luftsportverein Metzingen e.V., Metzingen/Württ.
9.	Piper PA 18 „150“	18-6300	D - E D Y K	Aero-Contact, Luftfahrt G.m.b.H., Forchheim b. Karlsruhe
10.	DH 82A Tiger Moth	PG 739	D - E J Y T	Walter Ringler, Bochum, Glockengarten 82
11.	Cessna 170B	26714	D - E L E K	Motorfluggruppe im Hamburger Aero-Club e.V., Hamburg-Fuhlsbüttel
12.	Piper PA 22 „160“	22-5961	D - E C I P	Eugen Hecking, Neuenkirchen/Krs. Steinfurt, Hauptstraße 1
13.	Piper J3C-65	13273	D - E C A P	Dortmunder Luftfahrt-Gesellschaft, Dortmund, Saarlandstr. 45
14.	Douglas C-54D-DC	10563	D - A M I R	Flugzeugeigner-Gesellschaft, Seibert, Sachsenberg, Conle; Bonn, Agrippinenstraße
15.	Piper PA 22 „150“	22-4538	D - E L U K	Deutsche Luftbild K.G., W. Seelmann & Co., Hamburg-Flughafen
16.	Piper PA 22 „150“	22-5435	D - E D Y F	Luftfahrt-Technik GmbH., Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 164
17.	Piper J3C-65	11665	D - E D I D	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47
18.	Percival Proctor IV	RM 186	D - E J U T	Dagmar Ohlsen, Bad Schwalbach, Villa Opel
19.	Aero Design 680 "Commander"	680-483-153	D - I D I H	Württ. Finanz A.G. Stuttgart N., Stuttgart-N., Hospitalstraße 21 A
20.	Auster Alpha	3408	D - E H Y S	Dr. Walther Stepp, Düsseldorf, Mathildenstraße 35
21.	Blume BI 500/502	BI 02	D - E K U B	Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
22.	Blume BI 500/502	BI 03	D - E G E M	Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
23.	KZ III U2	64	D - E D E P	Westdeutscher Luftfoto, Palle Thomsen, Bremen-Flughafen

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 43/58

Änderung der Luftfahrzeugrolle

Braunschweig, den 21. April 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Piper PA 22 „150“	22-3381	D - E J E C	Fa. C. D. Wälzholz, Hohenlimburg, Postfach	9/58
2.	Cessna 180	30862	D - E F A B	INTRACO GmbH., München-Riem, Flughafen	9/58

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
3.	Piper J3C-65	13051	D - E C I R	Stuttgarter Industriebedarf, Erich Erdle KG, Stuttgart W., Silberburgstraße 145	9/58
4.	Piper PA 22 „150“	4212	D - E H U G	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47	9/58
5.	Piper J3C-65	10105	D - E C A T	Stuttgarter Industriebedarf, Erich Erdle KG, Stuttgart W., Silberburgstraße 145	9/58
6.	Cessna 182	33689	D - E L A F	Airang, Nordbayerische Luftfahrt GmbH., Nürnberg-Flughafen	9/58
7.	Cessna 182	33736	D - E N E S	Schmidt & Co. KG, Schwelm/Westf.	9/58
8.	Piper PA 12	12-2000	D - E G U D	Heinrich Then, Gemünda/Oberfr.	9/58
9.	Bücker 181 Bestmann	25046	D - E F I M	Erika Beier, Barnsdorf, Krs. Diepholz	9/58
10.	Piper J3C-65	44-7972	D - E M A C	Ernst Lüdt K.G., Hartenholm/Holst., Krs. Segeberg	9/58
11.	Piper J3C-85	11275	D - E N A K	Motorflieger-Club Vest e.V., Recklinghausen, Am Lohtor 5	9/58
12.	Cessna 140	10463	D - E F A S	Luftfahrtverein Bielefeld e.V., Bielefeld, Goldstraße 16/18	24/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Bücker 181 Bestmann	25007	D - E B Y F	Luftsport-Club Wuppertal e.V., Wuppertal-Barmen, Oberdörnen 91	9/58
2.	Do 27 A1	2003	D - E L Y B	Dornier-Werke GmbH, Friedrichshafen/B.	9/58

Gemäß Erlaß des Bundesministers für Verkehr L 5-520-2192 L/57 betr. Klasseneinteilung für Flugzeuge (NfL Teil B vom 15. Juni 1957 unter der Nr. B 44/57) wurden die Kennzeichen für folgende Flugzeuge geändert:

Lfd. Nr.	Muster	Kennzeichen		Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
		bisher	jetzt		
1.	Vickers Viking 1B	D - A B E L	D - B A L I	Lufttransport-Unternehmen G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
2.	Vickers Viking 1B	D - A B I R	D - B O N A	Lufttransport-Unternehmen G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
3.	Bristol Freighter 170 Mark 21	D - A H O I	D - B O D O	Lufttransport-Unternehmen G.m.b.H., Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
4.	Vickers Viking 1B	D - A F U S	D - B E L A	Deutsche Flugdienst GmbH, Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
5.	Vickers Viking 1B	D - A G I L	D - B A R I	Deutsche Flugdienst GmbH, Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
6.	Vickers Viking 1B	D - A B O M	D - B O R A	Deutsche Flugdienst GmbH, Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
7.	Vickers Viking 1B	D - A H U F	D - B A S E	Trans-Avia Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen	9/58
8.	Vickers Viking 1B	D - A G A D	D - B E P O	Trans-Avia Fluggesellschaft m.b.H., Düsseldorf-Flughafen	9/58

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 44/58

**Musterzulassung des Flugzeugs
Blume BI 500**

Braunschweig, den 18. April 1958
LBA 3-706

Das Flugzeug Blume BI 500 (Geräte-Nummer L-706) wird auf Antrag der Firma Prof. Dipl.-Ing. W. Blume, Ingenieurbüro für Leichtbau und Strömungstechnik, Duisburg-Ruhrort, nach § 2 Abs. 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung ist mit Musterzulassungsschein L-706 vom 18. April 1958 erteilt.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-706. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 45/58

Musterzulassung des Flugzeugs L C-103

Braunschweig, den 18. April 1958
LBA 3-2015

Das Flugzeug L C-103, Hersteller Letecke Zavody, Prag, Tschechoslowakei, wird unter Anerkennung des Lufttüchtigkeitszeugnisses (Certificat de Navigabilité) Nr. E-472 vom 19. Juli 1957 des Ministeriums für Transport der Tschechoslowakischen Republik nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-2015. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 46/58

Musterzulassung des Flugzeugs Cessna 175

Braunschweig, den 6. Mai 1958
LBA 3-596

Das Flugzeug Cessna 175, Hersteller Cessna Aircraft Comp., Wichita, Kansas, USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 3A17 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-596. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 47/58

Musterzulassung des Flugmotors Porsche 678/1

Braunschweig, den 10. April 1958
LBA 3-4502

Der Flugmotor Porsche 678/1 wird auf Antrag der Firma Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG., Stuttgart-Zuffenhausen, nach § 6 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Motor-Kennblatt L-4502. Das Kennblatt kann von der DVL-Prüfstelle für Luftfahrtgerät, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
Ossenbühn

B 48/58

**Genehmigung des Landeplatzes Werdohl-Küntrop
für Motorflugzeuge**

Münster, den 1. März 1958
53/8—Nr. 32—01/A 3b

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Luftsportverein Werdohl e.V. in Werdohl/Westf., Bahnhofstraße 26 als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 1 500 kg genehmigt worden. Der Landeplatz darf nur nach vorheriger Genehmigung (PPO) angefliegen werden.

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Werdohl-Küntrop |
| 2. Lage: | 1,5 km nördlich von der Ortschaft Küntrop |
| 3. Geographische Koordinaten: | 51°18'00"Nord 07°49'30"Ost |
| 4. Höhe über NN: | 280 m (918 Fuß) |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Der Regierungspräsident
Münster
Im Auftrag
Blume

B 49/58

**Genehmigung des Landeplatzes „Flugplatz Hildesheim“
für Motorflugzeuge**

Hannover, den 26. April 1958
III/4 f—22.09

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Aero-Club e.V. Hildesheim als Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden. Der Landeplatz darf nur von Flugzeugführern des Aero-Clubs e.V. Hildesheim und dessen Gästen benutzt werden.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Flugplatz Hildesheim |
| 2. Lage: | 2 km N Stadt Hildesheim |
| 3. Geographische Koordinaten: | 52°11'N 09°57'O |
| 4. Höhe über NN: | 89,50 m (294 Fuß) |

Der Niedersächsische Minister
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Nolte

B 50/58

Genehmigung des Hubschrauberlandeplatzes Hummerich

Mainz, den 27. Dezember 1957
Vk III — 181/11/10—3093/57 —

Die nachstehend bezeichneten Gelände sind dem Deutschen Helicopter-Dienst Rietdorf-K.G., Kretz bei Andernach, ehem. Segelflugschule Hummerich, als Hubschrauberlandeplätze genehmigt worden:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Hubschrauberlandeplatz Hummerich I
Hubschrauberlandeplatz Hummerich II |
| 2. Lage: | Zwischen den Orten Krufft und Plaidt, 800 m südlich des Ortes
Kretz im Kreise Mayen |
| 3. Geographische Koordinaten: | 50°23'17"Nord 07°21'40"Ost |
| 4. Höhe über NN: | 187 m (614 Fuß) |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Ministerium für Wirtschaft und Verkehr
Rheinland-Pfalz
Im Auftrag
Dr. Berndt

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
A. Baden-Württemberg		
134	Müllheim Kreis Müllheim 47°49'05"N 07°38'03"O	Windenstart
B. Bayern		
167	Monheim Landkreis Donauwörth 48°50'46"N 10°50'42"O	Windenstart
E. Hessen		
54	Pfingstweide bei Butzbach Kreis Friedberg 50°25'30"N 08°37'30"O	Windenstart
F. Niedersachsen		
59	Großes Moor Kreis Burgdorf 52°31'59"N 10°00'44"O	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 1000 kg Fluggewicht
60	Rotenburg, Flugplatz Kreis Rotenburg/Hann. 53°07'55"N 09°21'00"O	Windenstart
61	Unter dem Hübichenstein Kreis Gandersheim 51°49'08"N 10°13'20"O	Windenstart

Erweiterung von Genehmigungen

Die Genehmigung des nachstehenden Geländes ist erweitert worden:

Bezeichnung des Geländes	Veröffentlichung in NfL B	Erweitert auf
Schwabach Landkreis Schwabach	138/57 unter B lfd. Nr. 133	Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 1000 kg Fluggewicht

Zurücknahme von Genehmigungen

Die Genehmigung von nachstehenden Geländen ist zurückgezogen worden:

Bezeichnung des Geländes:	Veröffentlicht in NfL B Nr.
Hafnerwiese, Kreis Pforzheim	138/57 unter A lfd. Nr. 38
Rittern, Kreis Pforzheim	138/57 unter A lfd. Nr. 92
Gailoh, Landkreis Amberg	138/57 unter B lfd. Nr. 48
Schlopenberg-Neubörger, Kreis Aschendorf-Hümmling	138/57 unter F lfd. Nr. 36
Werl, Kreis Soest	138/57 unter G lfd. Nr. 60

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Lippe

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NFL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Juni 1958

B 52/58

Genehmigung von Reklameflügen nach § 75 LVO durch die obersten Landesverkehrsbehörden

Bonn, den 28. Mai 1958

L 3 - 316-1 - 4 - Sch/58

Zu der in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B Nr. B 51/56 vom 15. 7. 1956 und im Verkehrsblatt Heft 13/14 S. 377 vom 31. 7. 1956 veröffentlichten Bekanntmachung über Auflagen, die von den obersten Landesverkehrsbehörden bei der Genehmigung von Reklameflügen gemacht werden, sind mir in der Zwischenzeit verschiedene Ergänzungen und Änderungen mitgeteilt worden (s. NFL B 85/56, 70/57, 92/57, 131/57). In der nachstehenden Neufassung der Bekanntmachung sind die Auflagen zusammengefaßt, die nunmehr von den obersten Landesverkehrsbehörden bei der Genehmigung zur Durchführung von Reklameflügen nach § 75 LVO z. Zt. gemacht werden.

Eine von einer obersten Landesverkehrsbehörde erteilte Genehmigung wird von einem anderen Land unter der Voraussetzung anerkannt, daß im Gebiet dieses Landes zusätzlich die nach Nr. II der Bekanntmachung in Betracht kommenden Auflagen befolgt werden.

Der Bundesminister für Verkehr
 Im Auftrag
 Dr. Hübener

Bekanntmachung

über Auflagen bei der Genehmigung von Reklameflügen nach § 75 LVO durch die obersten Landesverkehrsbehörden

I. Auflagen, die von allen Ländern gemacht werden:

1. Bei Reklameflügen ist eine Flughöhe von mindestens 300 m über dem höchsten Hindernis, das sich in einem Umkreis von 600 m vom Flugzeug befindet, einzuhalten.
2. Reklameflüge dürfen nicht von mehreren Flugzeugen im Verband durchgeführt werden. Werden mehrere Flugzeuge im Bannerschlepp für einen einheitlichen Reklamezweck verwendet, so dürfen:
 - a) höchstens drei Flugzeuge beteiligt sein,
 - b) der Abstand zwischen dem Ende des Banners des voranfliegenden Flugzeuges und der Nase des folgenden Flugzeuges nicht weniger als 60 m und
 - c) die seitliche Staffelung ebenfalls nicht weniger als 60 m betragen.
3. Bannerschleppflüge dürfen nur durchgeführt werden, wenn das Flugzeug für diesen Zweck im Lufttüchtigkeitszeugnis zugelassen ist.
4. Lautsprecherreklame ist nicht gestattet.
5. Reklameflüge dürfen nicht durchgeführt werden über Kur- und Erholungsorten täglich zwischen 14.00 und 16.00 Uhr.

II. Auflagen, die zusätzlich von einzelnen Ländern gemacht werden:

Baden-Württemberg:

Reklameflüge einschließlich der Flüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur an Werktagen von 08.00 bis 20.00 Uhr durchgeführt werden. Während des Fluges müssen zur Überwachung der Flughöhen Barographen mitgeführt werden. Über Kur- und Erholungsorten ist eine Mindestflughöhe von 500 m über Grund einzuhalten.

Bayern:

Die Gebiete der Großstädte München, Augsburg, Nürnberg, Fürth, Regensburg und Würzburg dürfen bei Reklameflügen nur in einer Höhe von mehr als 500 m über Grund überflogen werden.

Reklameflüge einschließlich der Flüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 08.00 - 18.00 Uhr,
 samstags von 08.00 - 14.00 Uhr.

Bremen:

Reklameflüge einschließlich der Flüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 08.00 – 18.00 Uhr,

samstags von 08.00 – 14.00 Uhr.

Es ist eine Mindestflughöhe von 500 m über Grund einzuhalten.

Hamburg:

Reklameflüge dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 08.00 – 18.00 Uhr,

samstags von 08.00 – 14.00 Uhr.

Reklameflüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nicht durchgeführt werden. Das Stadtgebiet von Hamburg darf nicht unter 600 m (2000 Fuß) überflogen werden.

Hessen:

- a) Reklameflüge einschließlich der Flüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur von montags bis sonnabends von 8.00 Uhr bis zum Einbruch der Dunkelheit nach Sichtflugregeln durchgeführt werden.
- b) An Sonn- und Feiertagen sind Reklameflüge nur erlaubt, wenn die untere Verwaltungsbehörde (Landrat bzw. Oberbürgermeister) von den in dem Gesetz über die Sonn- und Feiertage vom 17. 9. 1952 (Gesetz- und Verordnungsblatt Hessen, Seite 145) vorgesehenen Beschränkungen und Verboten Befreiung erteilt.
- c) Die Städte Darmstadt, Frankfurt/M., Fulda, Gießen, Kassel, Marburg und Wiesbaden dürfen nur in einer Höhe von mehr als 600 m (2000 Fuß) über Grund überflogen werden.
- d) Über den Städten Offenbach, einschließlich Mühlheim und Bergen-Enkheim, Hanau, Rüsselsheim, Frankfurt (südlich des Mains) sowie den Ortschaften, die sich innerhalb eines 10 km breiten Streifens südlich der Linie Nordrand Mainz – Hanau befinden, dürfen Reklameflüge nicht ausgeführt werden.
- e) Bei Reklameflügen, die von Südhessen in Gebiete nördlich der angegebenen Linie Mainz – Hanau führen, muß der Flugzeugführer südlich Egelsbach auf 600 m (2000 Fuß) steigen, um anschließend in dieser Höhe direkt über dem Flughafen Frankfurt/M. in das Arbeitsgebiet einzufliegen. Für Rückflüge gilt das entsprechende Verfahren.

Niedersachsen:

Reklameflüge einschließlich der Flüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 08.00 – 13.00 Uhr und

von 15.00 – 18.00 Uhr,

samstags von 08.00 – 14.00 Uhr.

Über Seebädern, Kur- und Erholungsorten dürfen Reklameflüge nur wie folgt durchgeführt werden:

a) Seebäder:

montags bis samstags von 10.00 – 12.00 Uhr.

Über den Seebädern darf nur 200 m seewärts von der jeweiligen Wassergrenze geflogen werden, mit Ausnahme der bei Start und Landung sich ergebenden notwendigen Abweichungen. *)

b) Kur- und Erholungsorte in Binnenland:

montags bis samstags von 12.00 – 13.00 Uhr.

Während des Fluges müssen zur Überwachung der Flughöhen Barographen mitgeführt werden, die im Flugzeug so angebracht sein müssen, daß sie den Insassen des Flugzeugs nicht zugänglich sind.

Himmelschreiber sind nicht den Einschränkungen unterworfen, die für andere Reklameflugzeuge gelten.

Nordrhein-Westfalen:

Reklameflüge dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 08.00 Uhr bis 18.00 Uhr,

samstags von 08.00 Uhr – 14.00 Uhr.

Reklameflüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur an Werktagen montags bis freitags

a) während der Sommerzeit bis längstens 22.00 Uhr,

b) während der Winterzeit bis längstens 20.00 Uhr

durchgeführt werden.

Das Ruhrgebiet, begrenzt durch die Orte Dinslaken, Marl, Lünen, Schwerte, Hattingen, Kettwig, Rheinhausen und Moers sowie die Städte Aachen, Bonn, Bielefeld, Düsseldorf, Köln und Münster dürfen nur in einer Höhe von mehr als 500 m über Grund überflogen werden.

„Himmelschreiber“ sind nicht den Einschränkungen unterworfen, die für andere Reklameflugzeuge gelten.

Während des Fluges müssen zur Überwachung der Flughöhen Barographen mitgeführt werden.

*) Reklameflüge über den ostfriesischen Inseln Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog, Spiekeroog und Wangerooge sind bis zu einer Entfernung von 800 m vom Strand in Höhen unter 1000 m in der Zeit vom 1. Juni bis 30. September 1958 untersagt.

(Bekanntmachung des Bundesministers für Verkehr im Bundesanzeiger Nr. 99 vom 28. Mai 1958).

Rheinland Pfalz:

Reklameflüge dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 9.00 bis 17.00 Uhr,

samstags von 9.00 bis 14.00 Uhr.

Reklameflüge mit Leuchtbuchstaben dürfen über Kur- und Erholungsorten nicht durchgeführt werden; über anderen Orten nur an Werktagen von montags bis freitags:

a) während der Sommerzeit bis längstens 22.00 Uhr,

b) während der Winterzeit bis längstens 20.00 Uhr.

Saarland:

Reklameflüge dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

montags bis freitags von 08.00 – 18.00 Uhr,

samstags von 08.00 – 14.00 Uhr.

Reklameflüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur durchgeführt werden an Werktagen:

montags bis freitags

a) während der Sommerzeit bis längstens 22.00 Uhr,

b) während der Winterzeit bis längstens 20.00 Uhr.

Es wird darauf hingewiesen, daß nach § 9 des Eingliederungsgesetzes Personen, die am 1. 1. 1957 weder ihren Wohnsitz noch ihren gewöhnlichen Aufenthalt oder ihre gewerbliche Niederlassung im Saarland hatten, zur Aufnahme einer gewerblichen Tätigkeit im Saarland einer besonderen Genehmigung des saarländischen Wirtschafts- und Verkehrsministers bedürfen.

Schleswig-Holstein:

A. Reklameflüge dürfen nur an Werktagen zu folgenden Zeiten durchgeführt werden:

a) Seebäder

montags bis freitags von 10.00 – 13.00 Uhr,

samstags von 10.00 – 13.00 Uhr und
von 16.00 – 18.00 Uhr.

Über den Seebädern darf nur 200 m seewärts von der jeweiligen Wassergrenze geflogen werden – mit Ausnahme der bei Start und Landung sich ergebenden Notwendigkeit.

b) Kur- und Erholungsorte im Binnenland

montags bis freitags von 10.00 – 13.00 Uhr,

samstags von 10.00 – 13.00 Uhr und
von 16.00 – 18.00 Uhr.

c) Alle übrigen Gebiete

montags bis freitags von 08.00 – 18.00 Uhr,

samstags von 08.00 – 14.00 Uhr.

Über den Städten Kiel, Lübeck, Flensburg und Neumünster darf eine Mindestflughöhe von 500 m nicht unterschritten werden.

B. Reklameflüge mit Leuchtbuchstaben dürfen nur an Werktagen montags bis freitags

a) während der Sommerzeit bis längstens 22.00 Uhr,

b) während der Winterzeit bis längstens 20.00 Uhr
durchgeführt werden.

C. Während der Flüge müssen zur Überwachung der Flughöhen Barographen mitgeführt werden.

B 53/58

Bekanntmachung über die Einrichtung eines Gebietes mit Flugbeschränkung für Reklameflüge

Bonn, den 19. Mai 1958

L 3 – 316–1 – 4 Sch/58

Auf Grund von Nr. 3.1.6 der Verordnung über Luftverkehrsregeln für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (Bundesanzeiger Nr. 104 vom 4. Juni 1953) werden Reklameflüge über den ostfriesischen Inseln Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog, Spiekeroog und Wangerooge bis zu einer Entfernung von 800 m vom Strand in Höhen unter 1000 m in der Zeit vom 1. 6. 1958 bis 30. 9. 1958 untersagt.

Zuwiderhandlungen werden nach § 35 des Luftverkehrsgesetzes bestraft.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kreipe

B 54/58

Erteilung der Erlaubnis zu Außenlandungen in Baden-Württemberg

Stuttgart, den 16. Mai 1958
Nr. Verk. 8808

Das Innenministerium hat die Regierungspräsidien

Nordbaden in Karlsruhe, Schloßplatz 1-3,
Nordwürttemberg in Stuttgart, Königstraße 46,
Südbaden in Freiburg/Br., Kaiser-Joseph-Straße 167,
Südwestwürttemberg-Hohenzollern in Tübingen, Nauklerstraße 47,

ab 1. Januar 1958 ermächtigt, die Erlaubnis zu Landungen mit Luftfahrzeugen (Flugzeuge, Hubschrauber, Luftschiffe und Fallschirme) außerhalb der für sie genehmigten Fluggelände nach § 12,1 LVG bzw. § 39 LVO, Satz 1, zu erteilen.

Für Einzelerlaubnisse ist das Regierungspräsidium zuständig, in dessen Bezirk der Flug seinen Ausgang nehmen soll, für Flüge aus dem übrigen Bundesgebiet sowie für Dauererlaubnisse das Regierungspräsidium, in dessen Bezirk das Landegebiet liegt. Aus Gründen der Zweckmäßigkeit sind jedoch Außenlandungen im Zusammenhang mit Luftfahrtveranstaltungen von dem für die Genehmigung der Veranstaltung zuständigen Regierungspräsidium zu erteilen.

Innenministerium Baden-Württemberg
Hauptabteilung für Verkehr
Im Auftrag
Kern

B 55/58 Bekanntmachung über die Anerkennung ausländischer Bau- und Prüfvorschriften für Geräte der Flugsicherungs-ausrüstung

Frankfurt/M., den 15. 6. 1958
BFS/Z — II — Az: 57

Bei der Musterprüfung und Zulassung von Bordfunkgeräten amerikanischer Herkunft können anstelle deutscher Bau- und Prüfvorschriften die nachstehend aufgeführten Standards der Radio Technical Commission for Aeronautics (RTCA), Washington, USA, angewandt werden:

1. Minimum Performance Standards Airborne Radio Communication Transmitting Equipment operating within the Radio Frequency Range of 118-132 Mc/s (MHz).
Paper 88-55/Do-65 vom 9. 5. 1955
2. Minimum Performance Standards Airborne Radio Communication Receiving Equipment operating within the Radio Frequency Range of 118-132 Mc/s (MHz).
Paper 87-55/Do-64 vom 9. 5. 1955.
3. Minimum Performance Standards Airborne Radio Communication Transmitting Equipment operating within the Radio Frequency Range of 1,5-30 Mc/s (MHz).
Paper 14-53/Do-48 vom 26. 1. 1953. Neudruck vom 1. 8. 1956.
4. Minimum Performance Standards Airborne Radio Communication Receiving Equipment operating within the Radio Frequency Range of 1,5-30 Mc/s (MHz).
Paper 15-53/Do-49 vom 26. 1. 1953.
5. Minimum Performance Standards Airborne Radio Receiving and Direction Finding Equipment operating within the Radio Frequency Range of 200-415 kc/s (kHz).
Paper 83-56/Do-70 vom 25. 4. 1956.
6. Minimum Performance Standards Airborne ILS Localizer Receiving Equipment.
Paper 89-54/Do-59 vom 15. 7. 1954.
7. Minimum Performance Standards Airborne VOR Receiving Equipment operating within the Radio Frequency Range of 108-118 Mc/s (MHz).
Paper 225-55/Do-69 vom 13. 12. 1955.
8. Minimum Performance Standards Airborne ILS Glide Slope Receiving Equipment.
Paper 88-54/Do-58 vom 13. 4. 1954.
9. Minimum Performance Standards Airborne Radio Marker Receiving Equipment operating on 75 Mc/s (MHz).
Paper 87-54/Do-57 vom 13. 4. 1954.

Diese Standards können beim RTCA Secretariat, Room 2036, Building T-5 16th and Constitution Ave., N. W. Washington 25 D. C., zum Preis von 30 cents bezogen werden.

Der Präsident
der Bundesanstalt für Flugsicherung
Im Auftrag
Dr. Bärner

B 56/58

Prüfung von Bewerbern um die Erlaubnis als Prüfer für Luftfahrtgerät

Braunschweig, den 9. Mai 1958
LBA — 401.3

Als weitere Termine für die Prüfung von Bewerbern um die Erlaubnis für Prüfer für Luftfahrtgerät nach § 66, Ziffer 1—4 der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal werden folgende Prüfungstermine und -orte festgelegt:

- 1) Pfl-Bezirksstelle Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf-Flughafen
18. und 19. Juni 1958
13. und 14. Januar 1959
- 2) Pfl-Bezirksstelle Baden-Württemberg, Stuttgart-Flughafen
4. und 5. September 1958
18. und 19. Februar 1959
- 3) Pfl-Bezirksstelle Bayern, München 22, Schönfeldstraße 9 II
2. und 3. Oktober 1958
19. und 20. März 1959
- 4) Pfl-Bezirksstelle Hamburg, Bremen und Schleswig-Holstein, Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen
16. und 17. Oktober 1958
21. und 22. April 1959
- 5) Pfl-Bezirksstelle Hessen und Rheinland-Pfalz, Darmstadt, Rheinstraße 94
5. und 6. November 1958
12. und 13. Mai 1959
- 6) Pfl-Bezirksstelle Niedersachsen und Berlin, Braunschweig-Flughafen
27. und 28. November 1958
26. und 27. Mai 1959

Der Prüfungsrat wird vom Luftfahrt-Bundesamt bestimmt.

Der Antrag von Bewerbern auf Zulassung zur Prüfung vor dem Prüfungsrat soll in der Regel 6 Wochen vor dem Prüfungstermin beim Luftfahrt-Bundesamt vorliegen.

Antrag auf Erteilung der Erlaubnis als Prüfer im Wartungsdienst ist beim Luftfahrt-Bundesamt zu stellen.

Anträge auf Erteilung der Erlaubnis als Prüfer für Luftfahrtgerät nach § 66 (1), Ziffer 2—4 der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal sind über die für den Wohnort des Bewerbers zuständige Bezirksstelle der Prüfstelle für Luftfahrtgerät dem Luftfahrt-Bundesamt einzureichen.

Antragsformblätter können beim Luftfahrt-Bundesamt oder bei den Pfl-Bezirksstellen angefordert werden.

Gebühren für die Prüfung und die Erteilung der Erlaubnis werden nach den Bestimmungen der Kostenordnung der Luftfahrtverwaltungen vom 15. September 1957 (Anlage 3 zu § 112 LVO) erhoben.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 57/58 Bekanntmachung über den Verwendungszweck von Flugzeugen

Braunschweig, den 10. Juni 1958
LBA — 602.1

Nach § 2 Abs. 2 Ziff. 1 der Verordnung über Luftverkehr (LVO) muß der Antrag auf Zulassung zum Luftverkehr die Angabe des Verwendungszweckes enthalten. Nach § 3 Abs. 3 LVO darf ein Flugzeug nur zu dem im Zulassungsschein angegebenen Zweck verwendet werden. Hierzu mache ich bekannt:

1. Folgende Arten des Verwendungszweckes werden unterschieden:
 - 1.1. Gewerbliche Beförderung von Personen
 - 1.2. Gewerbliche Beförderung von Gütern
 - 1.3. Gewerblicher Verkehr unter Ausschluß der Beförderung von Personen und Gütern
 - 1.4. Geschäftsverkehr
 - 1.5. Nichtgewerblicher Verkehr

Unter den Verwendungszweck nach 1.1. und 1.2. fallen Flugzeuge, die von Unternehmen verwendet werden, die nach § 11 des Luftverkehrsgesetzes genehmigungspflichtig sind.

Unter den Verwendungszweck nach 1.3. fallen Flugzeuge, die von genehmigten Ausbildungsbetrieben (Luftfahrerschulen) für die Schulung und von sonstigen gewerblichen Betrieben für Arbeitsflüge, z. B. Luftbildflüge, Streuflüge, Reklameflüge usw., verwendet werden.

Unter den Verwendungszweck nach 1.4. fallen Flugzeuge, die der Halter ohne Entgelt für Luftreisen zu seinen geschäftlichen Zwecken verwendet.

Unter den Verwendungszweck nach 1.5. fallen Flugzeuge, die für allgemeine nichtgewerbliche Zwecke verwendet werden, z. B. Sport, Touristik, Wettbewerbe, technische Versuche, Erprobung usw.

2. Regelmäßig wird der Verwendungszweck nach Ziffer 1. im Zulassungsschein eingetragen. Es können mehrere Verwendungszwecke eingetragen werden. Voraussetzung für die Eintragung ist, daß der Nachweis der Verkehrssicherheit gemäß der Prüfordnung für Luftfahrtgerät für den beantragten Verwendungszweck vorschriftsmäßig erbracht ist.
3. Ferner werden regelmäßig, soweit die Voraussetzungen dafür erfüllt sind, folgende Berechtigungen im Zulassungsschein eingetragen:
 - 3.1. Flüge nach den Instrumentenflugregeln
 - 3.2. Flüge für Bannerschlepp
 - 3.3. Flüge für Segelflugzeugschlepp
4. In besonderen Fällen kann der Verwendungszweck auf Antrag in Abweichung von Ziffer 2. und 3. eingetragen werden. Aus Gründen der Verkehrssicherheit kann der Verwendungszweck beschränkt werden.
5. Die technische Verwendungsfähigkeit und die Grenzen der Verwendung eines Flugzeugs innerhalb des im Zulassungsschein eingetragenen Verwendungszweckes sind in den zu jedem Flugzeug gehörenden Betriebsanweisungen festgelegt.
6. Der Verwendungszweck wird nach den vorstehenden Richtlinien in den Zulassungsschein eines Flugzeugs eingetragen, dessen Zulassung zum Verkehr nach dem 1. Juli 1958 erstmalig erteilt oder verlängert wird.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 58/58

Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr

Braunschweig, den 24. Mai 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	LC-103A	210	D-IDIL	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt a. M., Schmittstraße 47
2.	Piper PA 12	12-1936	D-EJIT	Nord-West-Flug GmbH & Co., Braunschweig-Flughafen
3.	Do 27 Q1	2002	D-EKEH	Dornier-Werke GmbH., Friedrichshafen/B.
4.	Piper PA 18 „135“	18-3772	D-EHOK	Claus Kühl, Offenburg/Baden, Hansjacobstraße 26
5.	Douglas C54-DC	10454	D-ABUL	Aerotour, Luftreederei GmbH., Hamburg-Flughafen
6.	Piper PA 22 „135“	22-1067	D-EJAT	Hans Saalfeld, Waldkirch i. Br., Dettenbachstraße 11
7.	Piper PA 18 „150“	18-6156	D-EHEK	Josef Gerold, Schuhfabriken, Simbach/Landau
8.	Cessna 140	11033	D-ECEP	Gebr. Feil, Ebnat Kreis Aalen/Württ.
9.	Do 27 Q1	2007	D-EFAP	Firma Ernst E. Fastenrath, Plettenberg-Holthausen
10.	Saab Safir 91B	91.309	D-EBUC	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
11.	HD 153-A1 „Möwe“	BW 15	D-ENET	Segelflug-Club Bad-Nauheim e. V., Bad-Nauheim
12.	Auster 5J1	1992	D-EGEH	Luftsport-Verein Oldenburg e. V., Oldenburg, Mottenstraße 14/15
13.	Auster 5J4	2071	D-ECYS	Aero-Club Pirmasens, Pirmasens, Luisenstraße 4
14.	Bell 47G (Hubschrauber)	1708	D-HABO	Motorflug GmbH., Koblenz-Karthause
15.	Z 381	419	D-EFYG	Rolf Balkau, Hannover, Göttinger Chaussee 10
16.	Piper J3C-65	16879	D-EDIP	Fliegerschule Weichelt GmbH., Bielefeld, Windelsbleiche-Flughafen
17.	Auster J5F	2782	D-EFEP	K.-H. Osthoff, Oberhausen, Speldorferstraße 48
18.	Aero-Jodel D-11A „Club“	AB 5	D-EJYF	Karl-Heinz Nitzsche, Gewerbeoberlehrer, Neuburg/Donau, Secklerweg 16

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
19.	Douglas C54A DC	10365	D - A D A L	Werner Nolte, Düsseldorf, Breitestraße 8
20.	Piaggio P149-D1	322	D - E D Y P	E. Gundlach A.G., Bielefeld, Ulmenstraße 8
21.	Cessna 140A	15542	D - E G E K	Dieter Pym, Stolberg, Rheinland
22.	Cessna 170B	25817	D - E M O Z	Schwäbische Fluggesellschaft m. b. H., Augsburg, Remboldstraße 5/II
23.	Piper J5A	5-360	D - E D Y C	J. Schliessmeyer, Zweibrücken, Hauptstraße 10

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 59/58

Änderung der Luftfahrzeugrolle

Braunschweig, den 22. Mai 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	DH 82A Tiger Moth	E-6	D - E D U M	Westdeutsche Luftwerbung GmbH., Essen, Krayerstraße 245	9/58
2.	Bücker 181 Bestmann	25015	D - E D A B	Richard Helfrich, Kaiserslautern, Bergstraße 6	9/58
3.	Cessna 170A	19011	D - E M U D	Motorfluggemeinschaft Vechta, Langförden	9/58
4.	Piper J3C-65	20015	D - E L Y F	Nord-West-Flug GmbH. & Co. Braunschweig-Flughafen	9/58
5.	Cessna 170A	19416	D - E G E T	Alexander Wiegand, Armaturen- und Manometerfabrik, Klingenberg/Main	9/58
6.	DH 82A Tiger Moth	3452	D - E C U T	Luftsportgemeinschaft Nordsee e. V., Wilhelmshaven, Marktstraße 70	9/58
7.	Bücker 131 Jungmann	35	D - E C A M	Walter Weidenkaff, München-Solln, Schieggstraße 5	9/58
8.	KZ VII	153	D - E G I F	Friedrich Kübler, Lübeck, Moltkestraße 33	9/58
9.	Cessna T50	5109	D - I D U H	Stuttgarter Industriebedarf, Erich Erdle KG., Stuttgart-W., Silberburgstraße 145	9/58
10.	Bücker 181 Bestmann	25082	D - E C E S	Erika Beier, Barnstorf/Kreis Diepholz	9/58
11.	KI 35 D	1838	D - E N A X	Bölkow-Entwicklungen K.G., Stuttgart-Flughafen	9/58
12.	Douglas C54D-DC	10563	D - A M I R	Lufttransport-Unternehmen GmbH. KG., Lindau, Aeschacher Ufer 24-42	42/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Lockheed 1049G	4602	D - A L A K	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1	9/58
2.	Bücker 181 Bestmann	25094	D - E F E N	Gebr. Hengsbach, Dortmund, Juliusstraße 28	9/58

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
3.	Vickers Viking 1 B	223	D - B O N A	Lufttransport-Unternehmen GmbH. Frankfurt a. M., Flughafen	43/58
4.	DHC1 MK22 Chipmunk	C1-0223	D - E H U M	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1	9/58
5.	Tailorcraft Plus D	173	D - E L U S	Helmut Guelsdorf, Frankfurt a. M., Wittelsbacher Allee 177	9/58
6.	Vickers Viking 1	109	D - B E T A	Lufttransport-Unternehmen GmbH., Frankfurt a. M. Flughafen	31/58
7.	DH 82A Tiger Moth	T6302	D - E J O M	Breisgau-Motorflug GmbH., Freiburg/Br., Rempartstraße 11	9/58
8.	DH 82A Tiger Moth	PG 739	D - E J Y T	Walter Ringler, Bochum, Glockengarten 82	42/58

Gemäß Erlaß des Bundesministers für Verkehr L5-520-2192 L/57 betr. Klasseneinteilung für Flugzeuge (NfL Teil B vom 15. Juni 1957 unter Nr. B 44/57) wurden die Kennzeichen für folgende Flugzeuge geändert:

Lfd. Nr.	Muster	Kennzeichen		Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
		bisher	jetzt		
1.	North American AT6A	D - I G A L	D - F G A L	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden, Burgstraße 1	9/58
2.	Piper PA 23	D - E F T W	D - G F T W	Fa. Gruner & Sohn, Tiefdruck, Itzehoe	9/58

Der Direktor des
Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 60/58 Musterzulassung des Flugzeugs Piper PA 22 „160“

Braunschweig, den 22. Mai 1958
LBA - 3 - 712

Das Flugzeug Piper PA 22 „160“, Hersteller Aircraft Corporation, Lock Haven, PA/USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate No. 1 A 6 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-712. Das Kennblatt kann von der PfL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steelerstraße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 61/58 Musterzulassung des Flugzeugs Piper PA-24

Braunschweig, den 20. Mai 1958
LBA 3-586

Das Flugzeug Piper PA-24, Hersteller Piper Aircraft Corporation, Lock Haven, PA/USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 1 A 15 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-586. Das Kennblatt kann von der PfL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steelerstraße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 62/58 Musterzulassung des Flugzeugs Lockheed 1649 A

Braunschweig, den 4. Juni 1958
LBA 3-2806

Das Flugzeug Lockheed 1649 A, Hersteller Lockheed Aircraft Corp., Burbank, Californien, USA, wurde unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 4 A 17 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-2806. Das Kennblatt kann von der PfL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 63/58

Musterzulassung des Flugzeugs Zlin 381

Braunschweig, den 7. Mai 1958
LBA 3-590

Das Flugzeug Zlin 381, Hersteller Moravan, Let-Otrokovice, Tschechoslowakei, wird unter Anerkennung der tschechoslowakischen Musterzulassung des Ministeriums für Transport, Prag, nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-590. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 64/58

Musterzulassung des Flugzeugs Piaggio P 149 D

Braunschweig, den 19 Mai 1958
LBA - 3-517

Das Flugzeug Piaggio P 149 D, Hersteller Firma Piaggio & Co., Genova, Italien, wird unter Anerkennung der italienischen Musterzulassung des Registro Aeronautico Italiano, Rom, nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für eingeführte Flugzeuge in der Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-517. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 65/58

Musterzulassung des Segelflugzeugs Schleicher K 8

Braunschweig, den 27. Mai 1958
LBA 3-216

Das Segelflugzeug Schleicher K 8 wird auf Antrag der Firma r zugelassen.

nach § 10 LVO für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.
Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Segelflugzeug-Kennblatt L-216. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 66/58

Musterzulassung des Segelflugzeugs Doppelraab 7

Braunschweig, den 27. Mai 1958
LBA 3-101.7

Das Segelflugzeug Doppelraab 7 wird auf Antrag von Fritz Raab, Unterföhringen bei München, nach § 10 LVO für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Segelflugzeug-Kennblatt L-101.7. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 67/58

Musterzulassung des Höhenatemgerätes HLa 755 (E 5136)

Braunschweig, den 21. Mai 1958
LBA - 3-40.110/1

Das Höhenatemgerät HLa 755 (E 5136) wird auf Antrag der Firma Drägerwerk, Heinz und Bernhard Dräger, Lübeck, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Geräte-Kennblatt L-40.110/1. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luffahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 68/58

**Genehmigung des Landeplatzes
München-Oberwiesenfeld**

München, Mai 1958
0927b-IV 49b-27619

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Luftsportverband Bayern e. V., München 2, Brienner Straße 32, als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 5700 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz München-Oberwiesenfeld |
| 2. Lage: | 5 km/2,7 sm nördlich des Stadtzentrums von München |
| 3. Geographische Koordinaten: | 48°10'50 "Nord, 11°33'00" Ost |
| 4. Höhe über NN: | 509 m (1670 Fuß) |
| 5. Tankmöglichkeit: | Flugbenzin Shell 73 OZ, 80 OZ
Flugmotoren-Öl Esso 80/100, BP 80/100, Aero Shell 65/80/100 |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Hofmann
Min. Rat

B 69/58

Verlust eines Zulassungsscheins für Fesselballone

Tübingen, den 9. Mai 1958
I b 6 - 8545/1 - 1

Der Zulassungsschein für Fesselballone, Werk-Nr. 7949, ausgestellt am 2. August 1956 vom Regierungspräsidium Südwürttemberg-Hohenzollern, gültig bis 31. August 1959, ist der Firma Burger Söhne in Spaichingen, in Verlust geraten.

Der Zulassungsschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Regierungspräsidium
Südwürttemberg-Hohenzollern
Im Auftrag
K ü b l e r

B 70/58

Verlust eines Luftfahrerscheins für Segelflugzeugführer

Tübingen, den 21. Januar 1958
Ib 6 - 8566/150

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 150, Klasse I und II, ausgestellt vom Regierungspräsidium Südwürttemberg-Hohenzollern in Tübingen, am 17. Juli 1956, ist dem Inhaber, Herrn Ludwig Bader in Rottenburg a. N., Seebronner Straße 15, in Verlust geraten.

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 150 wird hiermit für ungültig erklärt.

Regierungspräsidium
Südwürttemberg-Hohenzollern
Im Auftrag
K ü b l e r

B 71/58

Verlust eines Luftfahrerscheins für Segelflugzeugführer

Düsseldorf, den 28. Januar 1958
IV/D 23-51

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 101, ausgestellt am 31. Juli 1956 vom Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, für Herrn Gerd Niemeyer, geb. am 8. Februar 1924, wohnhaft Köln-Sülz, Sülzgürtel 28, ist in Verlust geraten.

Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Der Minister für
Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Im Auftrag
Dr. Diehl

B 72/58

Verlust eines Luftfahrerscheins für Segelflugzeugführer

Stuttgart, den 18. Februar 1958
I. Verk. 8566 Hummel, Manfred/5

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Klasse II Nr. 179, ausgestellt am 7. November 1955 vom Regierungspräsidium Nordwürttemberg, gültig bis 16. August 1959, ist dem Inhaber, Herrn Manfred Hummel in Unterlenningen, Kreis Nürtingen, Wiesenweg 3, in Verlust geraten.

Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Regierungspräsidium
Nordwürttemberg
Im Auftrag
Dr. Dietmann

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 1. Juli 1958

B 73/58

Bonn, den 16. Juni 1958
 L 5 - 528 - 2175 Vm/58

Hiermit gebe ich bekannt, daß die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V. und die Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt e. V. als anerkannte Prüfstellen für Luftfahrtgeräte ihre Vergütungen für Prüfleistungen ab 1. Juli 1958 nach der nachstehenden Prüfkostenordnung berechnen.

Der Bundesminister für Verkehr
 Im Auftrag
 Stelle

Vergütungen für Leistungen der Prüfstellen für Luftfahrtgerät (Prüfkostenordnung)

(Gültig ab 1. Juli 1958)

Die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V. und die Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt e. V. führen als amtlich anerkannte Prüfstellen für Luftfahrtgerät die Prüfung von Luftfahrtgerät auf Grund eines mit dem Auftraggeber geschlossenen Prüfvertrages durch.

Hierfür wird ab 1. Juli 1958 die vom Auftraggeber zu entrichtende Vergütung wie folgt berechnet:

§ 1

Grundsatz

- (1) Die Vergütung setzt sich aus den nach §§ 2 bis 6 zu berechnenden Vergütungssätzen sowie den Fahr- und Übernachtungskosten der an der Prüfung Beteiligten zusammen. Besondere Auslagen der Prüfstelle sind vom Auftraggeber zu erstatten, soweit dies in den nachstehenden Bestimmungen vorgesehen ist.
- (2) Umfang und Höhe der zu ersetzenden Fahr- und Übernachtungskosten bemessen sich nach den für Bundesbedienstete jeweils geltenden Vorschriften.

§ 2

Musterprüfung

- (1) Der Vergütungssatz für die Musterprüfung wird nach dem der Prüfstelle entstandenen Aufwand berechnet. Zu entrichten sind
 1. die Personalkosten je Ingenieur in Höhe von DM 18,- pro Stunde. Nach diesem Stundensatz werden der Zeitaufwand für die Prüftätigkeit sowie für erforderliche Reisen und Wartezeiten berechnet;
 2. ferner Ersatz für besondere Auslagen, die bei Durchführung der Prüfung notwendigerweise entstanden oder auf Verlangen des Auftraggebers gemacht sind.
- (2) Nach dem in Abs. 1 Nr. 1 genannten Stundensatz wird unter Zugrundelegung der üblichen Arbeitszeit der Zeitaufwand bis zu dem Umfang berechnet, in dem der Ingenieur durch den Prüfauftrag unmittelbar in Anspruch genommen ist oder an der Ausübung einer anderweitigen Tätigkeit behindert wird.

§ 3

Stückprüfung

- (1) Für den bei der Stückprüfung entstandenen Gesamtaufwand wird ein Stundensatz von DM 36,— je Prüfer berechnet. Dieser Satz ermäßigt sich auf DM 9,— für die Stückprüfung von Luftfahrzeugen und Startgeräten für Segelflugzeuge, soweit diese im nichtgewerblichen Eigenbau gefertigt wurden.
- (2) § 2 Abs. 2 gilt entsprechend. Nicht in Rechnung gestellt wird der Zeitaufwand für die Vorprüfung der eingesandten Unterlagen und die Bearbeitung des Prüfberichtes.

§ 4

Nachprüfung

- (1) Für den bei der Nachprüfung entstandenen Gesamtaufwand wird ein Stundensatz von DM 36,— je Prüfer berechnet. Dieser Satz ermäßigt sich auf DM 18,— für die Nachprüfung von Luftfahrzeugen, die nicht für gewerbliche Zwecke zugelassen sind. Der Satz ermäßigt sich auf DM 9,— für Freiballone sowie Segelflugzeuge und deren Startgeräte.
- (2) § 2 Abs. 2 gilt entsprechend. Nicht in Rechnung gestellt wird der Zeitaufwand für die Vorprüfung der eingesandten Unterlagen und die Bearbeitung des Prüfberichtes.

§ 5

Sonstige Leistungen

Der Gesamtaufwand für sonstige Leistungen, welche die Prüfstelle vertraglich übernommen hat, wird mit einem Satz von DM 36,— je Ingenieurstunde berechnet. § 2 Abs. 2 gilt entsprechend. Die Vereinbarung einer Pauschalvergütung ist zulässig.

§ 6

Betreuung und Aufsicht

Falls die Stück- oder Nachprüfung von einem Prüfer durchgeführt wird, der im Besitz einer vom Luftfahrt-Bundesamt hierzu erteilten Erlaubnis ist und in einem arbeitsrechtlichen oder sonstigen vertraglichen Verhältnis zum Auftraggeber steht, so ist nur eine Vergütung für die Betreuungs- und Aufsichtstätigkeit der Prüfstelle zu leisten. Die Vergütung wird nach Maßgabe des mit der Betreuung und Beaufsichtigung des Prüfers verbundenen Zeitaufwandes unter Berechnung von DM 36,— je Ingenieurstunde vereinbart. Die Vereinbarung einer Pauschalvergütung ist zulässig.

§ 7

Kostenvoranschlag

Auf Verlangen ist dem Auftraggeber ein Kostenvoranschlag mitzuteilen. Der Auftraggeber ist berechtigt, den Kostenvoranschlag dem Aufsichtsausschuß der Prüfstellen zur Nachprüfung vorzulegen, wenn er ihn für zu hoch hält.

§ 8

Vorschuß

Die Prüfstelle kann vor und während der Prüfung die Zahlung eines angemessenen Vorschusses auf die Vergütung verlangen.

§ 9

Stundung und Ermäßigung

Der Aufsichtsausschuß der Prüfstellen kann auf Antrag in besonderen Fällen Stundung oder Ermäßigung der Vergütung bewilligen.

B 74/58

Genehmigung von Luftfahrtunternehmen und Fluglinien

Bonn, den 11. Juni 1958

L 2-232/2-103 Vm/58 II

Mit meinem Schreiben vom 10. August 1955 L 2-232/3-243 Vm/55 (abgedruckt in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B 60/55 - 3. Jahrgang, Seite 162) hatte ich den Herren Verkehrsministern (-senatoren) der Länder mitgeteilt, unter welchen Voraussetzungen ich mein Einvernehmen zur Genehmigung von Luftfahrtunternehmen und Fluglinien erteilen werde.

Da die fortschreitende Entwicklung der Flugsicherungstechnik und der Flugsicherungskontrollverfahren eine Änderung und Ergänzung der Vorläufigen Richtlinien für die Zulassung von Flugzeugen für Flüge nach Instrumentenflugregeln erforderlich gemacht hat, ist es notwendig, die in dem oben bezeichneten Schreiben niedergelegten Richtlinien zur Genehmigung von Luftfahrtunternehmen und Fluglinien im 2. Abschnitt unter Ziffer IV, Nr. 4 wie folgt zu ändern:

„4. Luftfahrzeuge für den Fluglinienverkehr und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr müssen mitführen:

- a) Flugüberwachungs- und Navigationsinstrumente für die Flugnavigation ohne Erdsicht,

b) Flugsicherungsgerät, und zwar:

aa) im Fluglinienverkehr:

- 1 UKW-Sende-Empfangsgerät für den Sprechfunkverkehr mit mindestens 70 wählbaren quarzstabilisierten Frequenzkanälen im Abstand von 100 kHz im Bereich von 118 MHz bis 132 MHz und mindestens 5 Watt Senderleistung,
 - 1 automatisches Funkpeilgerät für Mittelwelle (MF) und Langwelle (LF),
 - 1 UKW-Empfangsgerät für Markierungssender und Einflugzeichen mit akustischer und optischer Anzeige,
 - 1 UKW-Navigations-Funkempfangsgerät für ILS-Landekurs-Sender und VOR-Drehfunkfeuer,
 - 1 UKW-Sendegerät als Reserve,
 - 1 dm-Navigations-Funkempfangsgerät für ILS-Gleitwegsender.
- Zusätzlich wird die Mitführung folgender Geräte empfohlen:
- 1 UKW-Sende-Empfangsgerät für den Sprechfunkverkehr mit mindestens 5 wählbaren quarzstabilisierten Frequenzkanälen im Abstand von 100 kHz im Bereich von 118 MHz bis 132 MHz als Reserve. Stromversorgung dieses Gerätes unabhängig vom Bordnetz;
 - 1 KW-Sende-Empfangsgerät für den Sprechfunkverkehr.

bb) im gewerblichen Gelegenheitsverkehr:

- 1 UKW-Sende-Empfangsgerät für den Sprechfunkverkehr mit mindestens 70 wählbaren quarzstabilisierten Frequenzkanälen im Abstand von 100 kHz im Bereich von 118 MHz bis 132 MHz und mindestens 5 Watt Senderleistung. Für Landflugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Gewicht von 5700 kg genügt ein Gerät mit 36 Frequenzkanälen und einer Senderleistung von 3 Watt;
 - 1 automatisches Funkpeilgerät für Mittelwelle (MF) und Langwelle (LF),
 - 1 UKW-Empfangsgerät für Markierungssender und Einflugzeichen mit akustischer und optischer Anzeige,
 - 1 UKW-Navigations-Funkempfangsgerät für ILS-Landekursender und VOR-Drehfunkfeuer,
 - 1 UKW-Sendegerät als Reserve,
 - 1 dm-Navigations-Funkempfangsgerät für ILS-Gleitwegsender.
- Für Landflugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Gewicht von 5700 kg wird dieses Gerät nicht gefordert, sondern nur zusätzlich empfohlen.
- Zusätzlich wird die Mitführung folgenden Gerätes empfohlen:
- 1 UKW-Sende-Empfangsgerät für den Sprechfunkverkehr mit mindestens 5 wählbaren quarzstabilisierten Frequenzkanälen im Abstand von 100 kHz im Bereich von 118 MHz bis 132 MHz als Reserve. Stromversorgung dieses Gerätes unabhängig vom Bordnetz."

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. Hübener

B 75/58 Bekanntmachung über Nachprüfung der Verkehrssicherheit der Flugzeuge

Braunschweig, den 12. Juni 1958
LBA 602.02

Nach § 6 Abs. 3 der Verordnung über Luftverkehr (LVO) dürfen Flugzeuge, die nicht ordnungsgemäß nachgeprüft worden sind, nicht mehr außerhalb von Flughäfen in Betrieb genommen werden. Hierzu gebe ich bekannt:

1. Die Unterlassung der vorgeschriebenen Nachprüfung begründet regelmäßig die Vermutung, daß das Flugzeug nicht mehr lufttüchtig ist. Das Luftfahrt-Bundesamt zieht deshalb die Zulassung zum Verkehr nach § 7 LVO zurück, wenn der Flugzeughalter dem Amt den Prüfschein der zuständigen Pfl-Bezirksstelle nicht spätestens 4 Wochen nach dem Zeitpunkt vorlegt, bis zu dem die Nachprüfung zu erfolgen hat.
2. Flugzeuge, die nicht ordnungsgemäß nachgeprüft worden sind, dürfen außerhalb von Flughäfen nur auf Grund einer vorläufigen Fluggenehmigung nach § 8 LVO in Betrieb genommen werden. Diese Genehmigung ist unter Beifügung einer Unbedenklichkeitserklärung der zuständigen Pfl-Bezirksstelle und des Nachweises, daß die Haftpflicht des Halters gedeckt ist, beim Luftfahrt-Bundesamt zu beantragen.
3. Die vorläufige Fluggenehmigung nach § 8 LVO wird hiermit zur Vereinfachung unter der Voraussetzung, daß die Haftpflicht des Halters durch Versicherung noch gedeckt ist, unter folgenden Beschränkungen generell erteilt:
 - a) die Genehmigung gilt nur für Prüfungsflüge, die in Gegenwart eines Prüfers der zuständigen Pfl-Bezirksstelle für Zwecke der vorgeschriebenen Nachprüfung durchgeführt werden;
 - b) die Genehmigung gilt nur für Flugzeuge, deren Zulassung zum Verkehr vom Luftfahrt-Bundesamt noch nicht zurückgezogen worden ist.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

Braunschweig, den 19. Juni 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Cessna 172	29353	D - E L Y S	Motorflug-Club Hassfurt e.V., Hassfurt, Postfach 1
2.	RW3-A2 u. A3	2	D - E K U M	Rhein-Flugzeugbau GmbH, Krefeld-Uerdingen, Arndtstraße 60
3.	Piper J3C-65	1077	D - E C Y B	Autohage, Ludwig Kühn, Frankfurt/Main, Schmittstraße 47
4.	LC 103 A	227	D - I D O M	Allgem. Aero Lloyd, Luftverkehrsgesellschaft, Dortmund, Rote-Becker-Straße 28
5.	Aeronca 11 AC	1601	D - E K U D	Fahrzeugbau Erwin Schäfer KG, Worms/Rhein, Hafenstr. 69-71
6.	Fairchild 24W-41A	464	D - E D A V	Heinrich Schulze-Heuling, Bielefeld, Stapenhorststraße 127 b
7.	Piper PA 18 „150“	18-6466	D - E M M A	Firma Wentorf GmbH, Osterode/Harz
8.	Piper J3C-65	13276	D - E G Y M	Luftsportgemeinschaft Moers e.V., Moers, Repelenerstraße 81
9.	Beechcraft D-35	D-3406	D - E G I K	Alfons Müller-Wipperfürth, Düsseldorf, Königsallee 11-13
10.	Piper J3C-65	10776	D - E H Y M	Willy Konstandt, Herne/Westfalen, Bahnhof
11.	Piper PA 12	12-865	D - E D I C	Norman Dalla-Betta, Regensburg, Von der Tannstraße 5
12.	Piper J3C-65	12987	D - E C Y C	Luftsport-Verein Oberberg e.V., Gummersbach, Reininghauserstraße 16
13.	Beechcraft D-50 Twin Bonanza	DH-141	D - I E H E	Faun-Werke Nürnberg, Karl Schmitt, Schnaittach - Bahnhof
14.	Piper PA 24	24-96	D - E G Y G	Luftfahrt-Technik GmbH, Düsseldorf, Kaiserswerther Straße 164
15.	Cessna 170B	26528	D - E F Y T	Norddruck Herbert Kabjoll GmbH, Beverungen/Weser
16.	Ercoupe 415C	541	D - E B U P	Dr. Hans Buscher, Rechtsanwalt, Stuttgart-S, Olgastraße 77
17.	Cessna 175	55114	D - E D I X	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden, Burgstr. 1
18.	Cessna 170B	26599	D - E B O P	Karlheinz Hezinger, Stuttgart, Haussmannstraße 132
19.	Piper PA 18	18-5019	D - E F O V	Karlheinz Hezinger, Stuttgart, Haussmannstraße 132
20.	Piper PA 12	12-307	D - E F I P	Aero-Club Münster u. Münsterland e.V., Münster/Westf., Eupener Weg 3
21.	Piper PA 18	18-6320	D - E D I K	Luftfahrt-Technik GmbH, Düsseldorf, Kaiserswertherstraße 164
22.	Globe Swift G1B	1320	D - E J Y B	Aircraft KG., G. Krautheim, Nürnberg, Elsa Brandströmstraße 34

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 77/58**Änderung der Luftfahrzeugrolle**Braunschweig, den 19. Juni 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Vickers Viking 1 B	249	D - B A B A	Werner Nolte, Düsseldorf, Breite Straße 8	9/58
2.	Piper J3C-65	8644	D - E L A T	Luftsportclub Roemryke-Berge e.V., Remscheid, Haddenbrockerstraße 52	9/58
3.	Fairchild 24W	FK 313	D - E K A S	Erich Duda, Düsseldorf-Lohausen, Flughafen	9/58
4.	Cessna 170B	20579	D - E G U N	Hubert Schurr, Berufskleiderfabrik, Reutlingen, Charlottenstraße 78	9/58
5.	Piper PA 12	12-2838	D - E L E B	Segelflugverein Gütersloh e.V., Gütersloh	9/58
6.	Piper PA 22 „150“	4890	D - E B O D	Dressler & Co., Bremen, Spitzenkiel 14/15	9/58
7.	Vickers Viking 1B	295	D - B A S E	Werner Nolte, Düsseldorf, Breite Straße 8	9/58
8.	Cessna 172	29931	D - E H O C	Alfred Kümpers u. Rudolf Schmitz Emsdetten/Westf., Austum 43	9/58
9.	Me 108 Taifun	1-1950	D - E F U M	Kurt Breithecker, Frankfurt/Main, Schweizerstraße 6	9/58
10.	Piper PA 12	12-963	D - E H E B	Robert Bühring, Fahrschule, Dinslaken, Hünxerstraße 40	9/58
11.	Aeronca Chief 11 BC	1608	D - E N Y S	Karl Synofzik, Gießen, Moltkestraße 8	9/58
12.	Piper PA 22 „150“	22-5435	D - E D Y F	Deutsche Luftbild KG, Seelmann & Co., Hamburg-Flughafen	42/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Beechcraft D50 Twin Bonanza	DH 141	D - I E H L	Diehl G.m.b.H., Nürnberg, Stephanstraße 49	9/58
2.	DH82A Tiger Moth	N 9310	D - E C U P	Luftsportverein Oldenburg e.V., Oldenburg, Mottenstraße 14	9/58
3.	Piper PA 22	22-329	D - E M O L	Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf	9/58
4.	Vickers Viking 1B	219	D - B A R I	Deutsche Flugdienst GmbH, Frankfurt/Main, Flughafen	9/58

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n**B 78/58****Musterzulassung des Segelflugzeuges „Zugvogel IV“**Braunschweig, den 9. Juni 1958
LBA 3-217

Das Segelflugzeug „Zugvogel IV“ wird auf Antrag der Firma Scheibe Flugzeugbau G. m. b. H., Dachau, nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Segelflugzeug-Kennblatt L-217. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 79/58

Berichtigung der NfL B 41/58

Bonn, den 14. Juni 1958
L 3 - 316-1 - 121 Vm/58

Bei den in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B 41/58 vom 15. Mai 1958 veröffentlichten Naturschutzgebieten bitte ich folgende Berichtigungen vorzunehmen:

Ziffer 2: streiche: Melum	setze: Mellum
streiche: 43°42'Nord	setze: 53°42'Nord
Ziffer 4: streiche: Scharnhörn	setze: Scharhörn

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Kreipe

B 80/58

**Verlust eines Erlaubnisscheines für den
Flugsicherungsberatungsdienst**

Frankfurt a. M., den 11. Juni 1958
I E 2 - Az. 882

Der „Erlaubnisschein FS-Beratungsdienst“ Nr. 056, ausgestellt von der Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt a. M., am 2. 12. 1957, für Herrn Siegfried Grunske, Angestellter der Bundesanstalt für Flugsicherung, zur Zeit bei der FS-Leitstelle München, ist in Verlust geraten. Der Erlaubnisschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Der Präsident
der Bundesanstalt für Flugsicherung
In Vertretung
Felgentreu

B 81/58

Verlust eines Luftfahrerscheines

Düsseldorf, den 16. 6. 1958
IV/D 23-51

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 368, ausgestellt am 26. Juli 1956 vom Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Luftfahrt - gültig bis 9. 2. 1958 für Hans Grannemann, geb. am 2. 4. 1937 in Minden, wohnhaft in Minden/Westf., Kutenhauserstr. 102, ist in Verlust geraten. Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Der Minister für Wirtschaft
und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Im Auftrag
Dr. Diehl

B 82/58

Genehmigung von Segelfluggeländen

Bonn, den 6. Juni 1958
L 4 - 420 - 2172 Vm/58

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
B. Bayern		
168	Lindau-Zech Stadtkreis Lindau 47°32'20"N 09°43'40"O	Windenstart
169	Rosenau Landkreis Dingolfing 48°40'35"N 12°34'O	Windenstart

F. Niedersachsen

62 Dornsode
Kreis Otterndorf
53°33'56"N 09°02'27"O Windenstart

G. Nordrhein-Westfalen

64 Am Heinberg
Kreis Warburg
51°30'N 09°05'O Windenstart

H. Rheinland-Pfalz

36 Senheld
Kreis Daun/Eifel
50°10'N 06°51'O Windenstart

Die Genehmigung des Segelfluggeländes Fuchsstein, Landkreis Amberg, veröffentlicht in NfL B 138/57 unter B lfd. Nr. 45, ist zurückgezogen worden.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
von Widekind

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Juli 1958

B 83/58 Erlaubnis zu gelegentlichen Landungen und Abflügen ziviler Luftfahrzeuge auf Militärflugplätzen

Bonn, den 14. Juni 1958

L 4 — 421—5 — 2153 Vm/58

Halter ziviler Luftfahrzeuge dürfen in der Bundesrepublik Deutschland Militärflugplätze, die nicht für eine zivile Mitbenutzung allgemein freigegeben sind, nur mit vorheriger Erlaubnis durch die zuständigen Behörden der Bundeswehr oder der Stationierungstreitkräfte gelegentlich für Landungen und Abflüge benutzen. Die Erlaubnis ist schriftlich oder fernmündlich bei der Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt a. M., Opernplatz 14, oder bei einer Flugsicherungs- (leit-)stelle zu beantragen. Die Anträge müssen folgende Angaben enthalten:

1. Bezeichnung des zu benutzenden Militärflugplatzes,
2. Muster und Kennzeichen des Luftfahrzeugs,
3. Name des Luftfahrzeugführers,
4. Tag und voraussichtliche Uhrzeit der Landung,
5. Zweck der Landung,
6. Tag und voraussichtliche Uhrzeit des Abflugs.

Die Dienststellen der Flugsicherung nehmen Flugpläne für Flüge nach Militärflugplätzen nur entgegen, wenn die zuständigen Militärbehörden die Landung auf diesen Flugplätzen erlaubt haben.

Eine Außenlandeurlaubnis durch die oberste Landesverkehrsbehörde ist nicht notwendig.

Die in den Nachrichten für Luftfahrer A 20/55 vom 5. 5. 1955 unter Nr. 5 veröffentlichte Regelung der Benutzung von Militärflugplätzen ist außer Kraft getreten.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kallus

B 84/58 Tiefflugübungsgebiet für mittlere Luftfahrzeuge

Bonn, den 18. Juni 1958

L 3 — 370—2 — 11 V/58

Zur Bekanntmachung über das Tiefflugübungsgebiet Nr. 9 in den Nachrichten für Luftfahrer B 96/56 teile ich mit, daß den in diesem Raum üben den schnellfliegenden Luftfahrzeugen der Überflug eines Gebietes von 5 km Radius um den Mittelpunkt des Segelfluggeländes Klippeneck (48°05'N 08°45'O) nunmehr bis zu einer Höhe von 600 m (2000 Fuß) über Grund untersagt worden ist.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kreipe

B 85/58

Musterzulassung des Segelflugzeuges L 10 „Libelle“

Braunschweig, den 8. Juli 1958
LBA 3-208

Das Segelflugzeug L 10 „Libelle“ wird auf Antrag der Firma Adolf Zöller, Mörsch bei Karlsruhe, nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Segelflugzeug-Kennblatt L-208. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Str. 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 86/58

Musterzulassung des Fallschirms 10-34/24 S

Braunschweig, den 19. Juni 1958
LBA 3-40.010/10.04

Der Fallschirm 10-34/24 S (Gerätenummer L- 40.010/10.04) wird auf Antrag der Firma Richard Kohnke & Co. KG., Heidelberg-Ziegelhausen, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Der Nachweis der Verkehrssicherheit wurde in einer Musterprüfung nach der Prüfordnung für Luftfahrtgerät erbracht.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach dem Fallschirm-Kennblatt L-40.010/10.04. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 87/58

Musterzulassung des Fallschirms 10-34/24 SK

Braunschweig, den 19. Juni 1958
LBA 3-40.010/10.06

Der Fallschirm 10-34/24 SK (Gerätenummer L-40.010/10.06) wird auf Antrag der Firma Richard Kohnke & Co. KG., Heidelberg-Ziegelhausen, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Der Nachweis der Verkehrssicherheit wurde in einer Musterprüfung nach der Prüfordnung für Luftfahrtgerät erbracht.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach dem Fallschirm-Kennblatt L-40.010/10.06. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 88/58

Musterzulassung des Fallschirmgurtzeuges 10-34/24 SK-FSG

Braunschweig, den 19. Juni 1958
LBA 3.40.020/07

Das Fallschirmgurtzeug 10-34/24 SK-FSG (Gerätenummer L-40.020/07) wird auf Antrag der Firma Richard Kohnke & Co. KG., Heidelberg-Ziegelhausen, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Der Nachweis der Verkehrssicherheit wurde in einer Musterprüfung nach der Prüfordnung für Luftfahrtgerät erbracht.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach dem Fallschirm-Kennblatt L-40.020/07. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 89/58

Musterzulassung des Brandschalters ZN 5030 D

Braunschweig, den 7. Juli 1958
LBA 3-40.230/1

Der Brandschalter ZN 5030 D wird auf Antrag der Firma Minimax AG., Stuttgart, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Geräte-Kennblatt L-40.230/1. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 90/58

Musterzulassung des Feuerlöschers CB 2

Braunschweig, den 5. Juli 1958
LBA 3-40.220/1

Der Feuerlöscher CB 2 wird auf Antrag der Firma Minimax, Stuttgart, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Geräte-Kennblatt L-40.220/1. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 91/58

**Genehmigung des Landeplatzes
Mannheim-Neustheim für Motorflugzeuge**

Stuttgart-N., den 30. Juni 1958
8569 Mannheim-Neustheim/52

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Bad.-Pfälzischen Flugbetrieb AG. Mannheim in Mannheim, L 1, 2, als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 4000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Mannheim-Neustheim |
| 2. Lage: | 3,5 km südöstlich von Mannheim |
| 3. Geographische Koordinaten: | 49°28'30" Nord 08°30'40" Ost |
| 4. Höhe über NN: | 92 m (302 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Innenministerium
Baden-Württemberg
Hauptabteilung für Verkehr
Im Auftrag
Dr. Autenrieth

B 92/58

**Verlust eines Luftfahrerscheines für Bordfunker
und Flugfunkzeugnisses 2. Klasse**

Frankfurt a. M., den 24. Juni 1958
IE2 - Az. 885

Der „Luftfahrerschein für Bordfunker Nr. 075“, ausgestellt von der Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt a. M., am 16. 5. 1957 und das „Flugfunkzeugnis 2. Klasse Nr. 043“, ausgestellt von dem Fernmeldetechnischen Zentralamt, Darmstadt, am 15. 4. 1957 für Herrn Reinhard Schmidt, Angestellter der Deutschen Lufthansa A.G., sind in Verlust geraten. Der Luftfahrerschein und das Flugfunkzeugnis 2. Klasse werden hiermit für ungültig erklärt.

Der Präsident
der Bundesanstalt für Flugsicherung
Dr.-Ing. Heer

B 93/58

Verlust einer vorläufigen Erlaubnis für Fallschirmabspringer

Karlsruhe, den 18. Juni 1958
I/6a1 - 65683/58

Die vorläufige Erlaubnis für Fallschirmabspringer Nr. Fa 3, ausgestellt am 22. 11. 1955 vom Regierungspräsidium Nordbaden, gültig bis 16. 9. 1959, ist dem Inhaber, Herrn Anton Schmidl, geb. am 3. 2. 1924 in Dachau, wohnhaft in Heidelberg, Blumenstraße 19, in Verlust geraten.

Die vorläufige Erlaubnis für Fallschirmabspringer Nr. Fa 3 wird hiermit für ungültig erklärt.

Regierungspräsidium Nordbaden
Im Auftrag
Dr. Jost

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Aug. 1958

B 94/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**

Braunschweig, den 17. Juli 1958
 LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Auster MK IV	MT 163	D - E G U K	Luftsportclub Euskirchen e.V., Euskirchen, Gerberstr. 22
2.	Bell 47D-1-G (Hubschrauber)	1237	D - H O C O	Deutscher Helicopter-Dienst Rietdorf KG., Kretz bei Andernach
3.	Piper PA 12	12-337	D - E K E L	Dortmunder Luftfahrtgesellschaft, Hengsbach & Co., Dortmund, Saarlandstraße 45
4.	Piper J3C-65	20541	D - E M E Z	Fluwa GmbH Kassel, Kassel-Waldau, Flugschule
5.	Aeronca-Chief 7AC	3957	D - E H Y D	Dortmunder Luftfahrtgesellschaft, Hengsbach & Co., Dortmund, Saarlandstraße 45
6.	Mooney Mite M18L	21	D - E H I K	Aircraft G. Krautheim KG., Nürnberg, Elsa-Brandströmstraße 34
7.	Bücker 181 Bestmann	25113	D - E N I L	Deutscher Aeroexpress R. P. Rennecke, Hamburg-Fuhlsbüttel
8.	Bücker 181 Bestmann	25107	D - E L I F	Deutscher Aeroexpress R. P. Rennecke, Hamburg-Fuhlsbüttel
9.	Do 27-B	269	D - E H O X	Bundesministerium für Verteidigung, Amt für Wehrtechnik und Beschaffung, Koblenz, Am Rhein 2-6
10.	Zlin Z 226	42-10	D - E G O K	Deutscher Reklameflug Christa Rasmussen, Egelsbach, Ernst-Ludwig-Straße 13
11.	Cessna 170B	20482	D - E B I P	Karlheinz Hezinger, Stuttgart, Hausmannstraße 132
12.	Aeronca Chief 7AC	2014	D - E K E M	Dortmunder Luftfahrtgesellschaft Hengsbach & Co., Dortmund, Saarlandstraße 45
13.	DH 82A Tiger Moth	DE 979	D - E C O F	Club der Flugsportfreunde e.V., Simbach/Inn, Flurstraße 11
14.	Auster 5J1	2030	D - E G Y K	Aircam, Flugzeughandel Cukrowki und Memmert, Nürnberg, Äußere Bayreuther Straße 186
15.	Z 381	152	D - E H I X	Günter Meckelholz, Kurt Tenhaken, Karlheinz Wiethold, Bocholt, Am Markt 4
16.	Piper PA 18 „95“	18-6327	D - E D O K	Günther Grassmann, Eddesse/Peine

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
17.	KI 35D	1916	D - E D E X	Wolf Hirth, Stuttgart-Vaihingen, Eidechsenweg 5
18.	Beechcraft 95 Travel-Air	TD 60	D - G A R O	Firma Dresser & Co., Bremen, Spitzenkiel 14-15
19.	Fairchild 24W	834	D - E H I B	Stuttgarter Industriebedarf Erich Erdle KG., Stuttgart W, Silberburgstraße 145
20.	Douglas C54B-DC	10530	D - A D E M	Aerotour, Deutsche Luftreederei G.m.b.H., Hamburg-Flughafen
21.	Beechcraft E18S	BA 342	D - I E H L	Firma Diehl, Metallwerk, Nürnberg, Stephanstraße 49
22.	Piper PA 18 „135“	18-1912	D - E D Y X	Motor-Flieger-Club e.V. Bad-Hersfeld, Bad Hersfeld, Hainchenweg 1

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 95/58

Änderung der Luftfahrzeugrolle

Braunschweig, den 17. Juli 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	DH 82A Tiger Moth	E 17	D - E D A R	Werner Münker, Krombach, Siegener Straße 25	9/58
2.	Vickers Viking 1B	293	D - B O B Y	Werner Nolte, Düsseldorf, Breite Straße 8	9/58
3.	Bücker 181 Bestmann	25095	D - E F I N	Albert Iven jr., Middersdorf b. Köln, Im Buschfelde	9/58
4.	Bücker 181 Bestmann	25085	D - E D Y B	Rudolf P. Rennecke Hamburg-Harvestehude, Magdalenenstraße 7	9/58
5.	Fairchild 24W	FK 313	D - E K A S	Luftverkehr Wilhelmshaven-Friesland, Erich Passon, Oestringfelde b. Jever	77/58
6.	Cessna 172	29059	D - E H A D	Aero-Contact, Luftfahrt GmbH Forchheim, Flugplatz	9/58
7.	Auster MKV	TW 446	D - E L Y D	Werner Jacoby Osterode/Harz, Petershütter Allee 26	9/58
8.	Cessna 170A	19370	D - E F A W	Dortmunder Luftfahrtgesellschaft Hengsbach & Co. Dortmund, Saarlandstr. 45	9/58 (D-ERFA)
9.	Douglas C54B-DC	10452	D - A N U K	Werner Nolte, Düsseldorf, Breite Straße 8	9/58
10.	Aeronca 11AC	1601	D - E K U D	Nikolaus Ghönert Bad Wörishofen, Flugplatz	76/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	DH 82A Tiger Moth	E 1	D - E D Y M	Werner Münker, Krombach, Siegener Str. 25	9/58
2.	Auster MKV	1415	D - E L E G	Firma Lister Möbellager, Heinrich Weiberg Hannover, Alte Celler Heerstraße 51	9/58

3.	KI 35D	1597	D - E D A F	Günter Meckelholz und Kurt Tenhaken Bocholt, HansasträÙe 4	25/58
4.	Piper PA 18 „95“	18-5991	D - E N Y K	Luftsportverein Kierspe/Meinerzhagen e.V. Meinerzhagen	9/58
5.	Piper 5JA	5-679	D - E N E X	Horst Strobl und Franz Habenschaden Grünwald, Südl. Münchener Straße 8	30/58
6.	Piper PA 22 „150“	22-4538	D - E L U K	Deutsche Luftbild KG. W. Seelmann & Co., Hamburg-Flughafen	42/58

Gemäß Erlaß des Bundesminister für Verkehr L5-520-2192 L/57 betr. Klasseneinteilung für Flugzeuge (NFL Teil B vom 15. Juni 1957 unter der Nr. B 44/57) wurden die Kennzeichen für folgende Flugzeuge geändert:

Lfd. Nr.	Muster	bisheriges Kennzeichen	jetziges Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	North American AT-6F	D - I D E M	D - F D E M	Helmut Weekamp Coesfeld/Westf., Am roten Baum 8	9/58

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 96/58 Genehmigung des Landeplatzes Eddesse Kreis Peine für Motorflugzeuge

Hannover, den 4. Juli 1958
III/4f - 22.15

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Fabrikanten Günther Grassmann, Eddesse b. Peine, als Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Eddesse Krs. Peine |
| 2. Lage: | 7,5 km N Peine |
| 3. Geographische Koordinaten: | 52°24'16"N 10°13'36"O |
| 4. Höhe über NN: | 72 m. |

Der Niedersächsische Minister
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Nolte

B 97/58 Genehmigung des Landeplatzes Eschendorf b. Rheine/Westf. für Motorflugzeuge

Münster, den 30. Juni 1958
53/8-Nr. 32-01/M 6

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Luftsport-Club Rheine in Rheine/Westf., Postfach 208, Tel. Nr. 2530 Rheine, als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 3000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Eschendorf |
| 2. Lage: | 3,5 km östlich von Rheine |
| 3. Geographische Koordinaten: | 52°17'N 07°30'O |
| 4. Höhe über NN: | 40 m (131 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Der Regierungspräsident
Münster
Im Auftrag
Blume

B 98/58

**Genehmigung des Landesplatzes Schwäb. Hall-Weckrieden
für Motorflugzeuge**

Stuttgart, den 5. August 1958
Nr. Verk. 8569/11

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Flug- und Arbeitsgruppe Schwäb. Hall e.V. als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Schwäb. Hall-Weckrieden |
| 2. Lage: | 3,5 km östlich Schwäb. Hall |
| 3. Geographische Koordinaten: | 49°07'40"N 09°47'00"O |
| 4. Höhe über NN: | 395 m (1295 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Innenministerium
Baden-Württemberg
Im Auftrag
K e r n

B 99/58

**Genehmigung der Mitbenutzung des Heeresflugplatzes
Schwäb. Hall-Hessental**

Stuttgart, den 5. August 1958
Nr. Verk. 8569/46

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Flug- und Arbeitsgruppe Schwäb. Hall e.V. zur Mitbenutzung als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Heeresflugplatz Schwäb. Hall-Hessental |
| 2. Lage: | 3,5 km östlich Schwäb. Hall |
| 3. Geographische Koordinaten: | 49°07'00"N 09°47'00"O |
| 4. Höhe über NN: | 399 m (1308 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Innenministerium
Baden-Württemberg
Im Auftrag
K e r n

B 100/58

Musterzulassung des tragbaren Höhenatemgeräts E-6204

Braunschweig, den 7. Juli 1958
LBA 3-40.110/2

Das tragbare Höhenatemgerät E-6204 wird auf Antrag der Firma Drägerwerk, Heinrich und Bernhard Dräger, Lübeck, für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Geräte-Kennblatt L-40.110/2. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. P i l g r i m

B 101/58

Musterzulassung des Segelflugzeugs Ly 542 K „Stösser“

Braunschweig, den 14. Juli 1958
LBA 3-202

Das Segelflugzeug Ly 542 K „Stösser“ wird auf Antrag der Firma Ahrens, Sportflugzeugbau, Krefeld, nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Segelflugzeug-Kennblatt L-202. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 102/58

Musterzulassung des Segelflugzeugs Grunau Baby V

Braunschweig, den 17. Juli 1958
LBA 3-160

Das Segelflugzeug Grunau Baby V wird auf Antrag der Firma Herbert Gomolzig, Ingenieurbüro, Wuppertal-Barmen, nach § 2 Abs. 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Segelflugzeug-Kennblatt L-160. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 103/58

Musterzulassung des Flugzeugs Beech J 35

Braunschweig, den 23. Juli 1958
LBA 3-534

Das Flugzeug Beech J 35, Hersteller: Beech Aircraft Corporation, Wichita/Kansas, USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 3A15 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-534. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 104/58

Musterzulassung des Flugzeuges Piper PA-23 „160“

Braunschweig, den 30. Juli 1958
LBA 3-723

Das Flugzeug Piper PA 23 „160“, Hersteller Piper Aircraft Corporation, Lock Haven, Pennsylvania, USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 1A10 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-723. Das Kennblatt kann von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 105/58

Musterzulassung des Flugzeugs Beech 95

Braunschweig, den 11. Juli 1958
LBA 3-595

Das Flugzeug Beech 95, Hersteller Beech Aircraft Corporation, Wichita, Kansas, USA, wird unter Anerkennung des Type Certificate Nr. 3A16 der Civil Aeronautics Administration des Department of Commerce der USA nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Flugzeug-Kennblatt L-595. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 106/58

Musterzulassung des Hubschraubers SO 1221-S „Djinn“

Braunschweig, den 1. August 1958
LBA 3-3007

Der Hubschrauber SO 1221-S „Djinn“, Hersteller Sud Aviation, Paris, wird unter Anerkennung des Certificat de Navigabilité SO 1221-S vom 2. Mai 1957 des Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale, Paris, nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen.

Die Zulassung gilt für die Ausführung nach Hubschrauber-Kennblatt L-3007. Das Kennblatt kann von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
Ossenbühn

B 107/58

**Verlust von Flugzeug-Eintragungs- und Zulassungsscheinen
und Lufttüchtigkeitszeugnissen**

Braunschweig, den 17. Juli 1958

Die in Verlust geratenen Flugzeug-Eintragungs- und Zulassungsscheine und Lufttüchtigkeitszeugnisse für die Flugzeuge:

1. Auster 5J1, D-EMAG, vom 22. 9. 1956,

Eigentümer: Hans Jürgen Bud-Monheim,
Berlin-Wannsee, Schwanenwerder 8

2. Aeronca Chief A50C, D-EMON, vom 9. 8. 1956,
werden hiermit für ungültig erklärt.

Eigentümer: Otto Kraus, Manching, b. Ingolstadt,

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
v. Pilgrim

B 108/58

Verlust eines Luftfahrerscheins für Privatflugzeugführer

Stuttgart, den 8. Juli 1958
Nr. I Verk. 8566/7

Der Luftfahrerschein für Privatflugzeugführer Nr. 430, ausgestellt am 30. Oktober 1957 vom Regierungspräsidium Nordwürttemberg, gültig bis 28. Juni 1959, ist dem Inhaber, Herrn Georg v. Schellwitz in Stuttgart, Urachstraße 22, in Verlust geraten.

Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Regierungspräsidium
Nordwürttemberg
Im Auftrag
Dr. Dietmann

B 109/58**Verlust eines Luftfahrerscheins für Privatflugzeugführer**Stuttgart, den 8. Juli 1958
Nr. I Verk. 8566/3

Der Luftfahrerschein für Privatflugzeugführer Nr. 7, ausgestellt am 25. August 1955 vom Innenministerium Baden-Württemberg, gültig bis 3. Juni 1959, ist dem Inhaber, Herrn Richard Kopp in Böblingen, Poststraße 59, in Verlust geraten.
Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Regierungspräsidium
Nordwürttemberg
Im Auftrag
Dr. Dietmann

B 110/58**Genehmigung von Segelfluggeländen**Bonn, den 26. Juli 1958
L 4-420-12-2235 Vm/58

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
B. Bayern		
170	Hinter dem Katharinenberg, Landkrs. Wunsiedel 50°01'46"N 12°01'19"O	Windenstart
171	Rammertshof (Fuchsstein-Süd) Landkrs. Amberg 49°26'26"N 11°48'35"O	Windenstart
172	Riedmühle Landkrs. Günzburg/Donau 48°26'45"N 10°24'15"O	Windenstart
173	Tirschnitzwiesen Landkrs. Tirschenreuth 49°53'N 12°13'49"O	Windenstart
E. Hessen		
55	Hirzenhain (Nordwesthang) Dillkreis 50°48'12"N 08°22'41"O	Gummiseil- und Windenstart
56	Hirzenhain (Südhang) Dillkreis 50°47'48"N 08°24'O	Gummiseilstart
57	Hirzenhain (Schleppfluggelände) Dillkreis 50°47'16"N 08°23'28"O	Windenstart
F. Niedersachsen		
63	Engensen Landkrs. Burgdorf 52°33'12"N 09°57'48"O	Windenstart
G. Nordrhein-Westfalen		
65	Engelskirchen Rheinisch-Bergischer Kreis 50°59'40"N 07°23'O	Windenstart

Zurücknahme von Genehmigungen

Die Genehmigung von nachstehend aufgeführten Geländen ist zurückgezogen worden:

Bezeichnung des Geländes	Veröffentlicht in NfL B Nr.
Bisingen Kreis Hechingen	138/57 unter A lfd. Nr. 5
Breitnau Kreis Neustadt/Schw.	138/57 unter A lfd. Nr. 8
Frauenhölzle Kreis Böblingen	138/57 unter A lfd. Nr. 28
Galgenberg Kreis Vaihingen/Enz	138/57 unter A lfd. Nr. 31
Hindelwangen Kreis Stockach	138/57 unter A lfd. Nr. 49
Kirntal Kreis Rottweil	138/57 unter A lfd. Nr. 62
Reiseräcker Kreis Saulgau	138/57 unter A lfd. Nr. 90
Stödtlen Kreis Aalen	138/57 unter A lfd. Nr. 112
Tauberkies Kreis Bad Mergentheim	138/57 unter A lfd. Nr. 115
Zollersteighof Kreis Balingen	138/57 unter A lfd. Nr. 132
Staverner Heide Landkrs. Meppen	138/57 unter F lfd. Nr. 42
Wilsumer Berge Kreis Grafschaft Bentheim	138/57 unter F lfd. Nr. 53

Die Angaben über Hirzenhain – veröffentlicht in NfL B 138/57 unter E lfd. Nr. 28 – sind zu streichen.

Die Angaben über Erbach – veröffentlicht in NfL B 138/57 unter A lfd. Nr. 23 – sind wie folgt zu berichtigen:

„Erbach, Kreis Ulm – 48°20'37"N 09°55'15"O“.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
L i p p e

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Sept. 1958

B 111/58 Bekanntmachung über die Anmeldung von Flügen unbemannter Freiballone bei der Flugsicherung

vom 1. September 1958

Bonn, den 1. September 1958
 L 6-640-2206 Vm 58

Flüge unbemannter Freiballone können den Luftverkehr in der Bundesrepublik und ihren Nachbarstaaten gefährden. Um dieser Gefahr zu begegnen, gebe ich in Ergänzung meiner Bekanntmachung über die Abgabe von Flugplänen vom 31. August 1957 (NfL B 84/57) für die Flüge unbemannter Freiballone folgendes bekannt:

1. Von der Verpflichtung zur Abgabe eines Flugplanes gemäß Nr. 3.3.1 der Verordnung über Luftverkehrsregeln für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 104 vom 4. Juni 1953 und Nr. 222 vom 18. November 1954, sind Flüge unbemannter Freiballone befreit. In diesen Fällen ist jedoch eine Anmeldung bei der Flugsicherung erforderlich. Die Anmeldung muß enthalten:
 - a) Beschreibung der Ballone (Werkstoff, Größe, Farbe, Kennzeichen oder Beschriftung, Gewicht des Ballons und ggf. der Nutzlast, Art und Material der Nutzlast und ihrer Aufhängung usw.);
 - b) Ort, Tag und Uhrzeit des Aufstieges und voraussichtlicher Flugweg;
 - c) Steiggeschwindigkeit, mittlere Flughöhe, Flugdauer;
 - d) Zweck des Ballonfluges;
 - e) Sonstige für die Beurteilung des Fluges wichtige Angaben.

Die Benutzung eines Vordruckes ist nicht erforderlich.

Flüge von

- a) Ballonen mit einem Gesamtgewicht der Ballonhülle und des Ballastes von nicht mehr als 0,5 kg und
 - b) Ballonen für meteorologische Zwecke, wenn Ort und Zeit des Aufstieges amtlich bekanntgemacht worden sind, sind auch von der Anmeldepflicht befreit.
2. Die Flugsicherungsstelle wird die Durchführung von Flügen unbemannter Freiballone, bei denen damit zu rechnen ist, daß der Ballon den Luftverkehr gefährdet, im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs untersagen. Das gleiche gilt, wenn damit zu rechnen ist, daß der Ballon aus dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland in andere Staaten abgetrieben wird, es sei denn, daß diese Staaten eine Einfluggenehmigung ausdrücklich erteilt haben.
 3. Die Verpflichtung zur Anzeige des Aufstiegs von Freiballonen nach § 77 der Verordnung über Luftverkehr bei der zuständigen obersten Landesverkehrsbehörde oder der von dieser bestimmten Stelle bleibt unberührt.

Der Bundesminister für Verkehr
 Im Auftrag
 Kreipe

Braunschweig, den 18. August 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Piper PA 23 Apache	23-1269	D - G A R A	Harribo Lakritzen, Hans Riegel, Bonn, Bergstraße 35
2.	Convair CV 440	464	D - A B A B	Condor Luftreederei G. m. b. H., Hamburg 11, Holzbrücke 8
3.	Cessna 172	36132	D - E G E P	Peter Stautzebach, Wattenscheid, Grenzstraße 36
4.	Cessna 170 B	26776	D - E G I P	Bieling, Automobil G. m. b. H., Recklinghausen, Königswall 10/14
5.	Bücker 131	27	D - E L A K	Nordwestflug G. m. b. H. & Co., Braunschweig-Flughafen
6.	Piper J 3 C-65	16506	D - E N I F	Dortmunder Luftfahrtgesellschaft, Dortmund, Saarlandstraße 45
7.	Aeronca 7AC	3889	D - E C U C	Aero-Club Darmstadt e.V., Darmstadt, Bessungerstraße 125
8.	DH 82 A Tiger Moth	E-12	D - E H Y B	Overseas Motorsales G. m. b. H., Frankfurt/Main, Zimmerweg 10
9.	Cessna 175	55342	D - E C E K	Günter Kühn, Berlin-Wittenau, Lindenweg 53
10.	Agusta-Bell 47 G 2 (Hubschrauber)	241	D - H I F A	Ernst Lüdt KG., Hartenholm, Holstein
11.	Cessna 140	9624	D - E B A P	Luftsportclub der Zeppelinstadt Friedrichshafen e.V., Friedrichshafen, Paulinenstraße 49
12.	Aeronca 7AC	2002	D - E G U P	Walter Ringle, Bochum, Glockengarten 82
13.	Piper PA 23 „160“ Apache	23-1361	D - G O L F	Luftfahrt-Technik G. m. b. H., Düsseldorf, Kaiserswertherstraße 164
14.	DH 82 A Tiger Moth	T-5429	D - E C E F	Luftsportclub Kohlenpott e.V., Wattenscheid, Swidbertstr. 3
15.	SF 23 A Sperling	2003	D - E N U F	Flugverein Niederrhein e.V., Duisburg, Königsbergerallee 53
16.	Piper PA 15	15-50	D - E F A V	Fritz Ulmer, Maschinenfabrik, Göppingen, Gartenstraße
17.	Z 381	195	D - E C E N	Bayerische Hypotheken- und Wechselbank, Zweigstelle Lindau, Lindau/Bodensee
18.	HD 153 A Möve	201	D - E L E X	Horst Kaiser und Konrad Kansy, Hannover-Laatzten, August Bebelstraße 3
19.	Globe Swift GC1B	3701	D - E K E T	Dr. Norbert Schulte, Dortmund, Friedensstraße 27
20.	Bell 47 H-1 (Hubschrauber)	1350	D - H A B E	Deutscher Helicopter Dienst, Rietdorf KG., Kretz b/Andernach
21.	Beechcraft J 35 Bonanza	D-5580	D - E H E X	Ing.-Büro Rex, Bremen, Breitenweg 19
22.	Ercoupe 415 C	2650	D - E H I R	Greif-Werk Ernst Mahlkuch, Lübeck, Kronsfordter Landstraße 177

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 113/58**Änderung der Luftfahrzeugrolle**Braunschweig, den 18. August 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Bücker 181	Bestmann 25005	D - E B E K	Aircam-Flugzeughandel Cukrowski & Memmert, Nürnberg, Äußere Bayreutherstraße 186	9/58
2.	Bücker 181	Bestmann 25043	D - E B I L	Montaneisen GmbH., Essen Zweigertstraße 11	9/58
3.	Cessna 180	31700	D - E F O P	Helmut G. Haak, Zwingenberg/Bergstraße Im Schloßchen	9/58
4.	Cessna 170 A	19483	D - E H I G	Westdeutsche Luftwerbung GmbH., Essen, Krayerstraße 245	9/58
5.	Vickers Viking 1B	216	D - B E P O	Werner Nolte, Düsseldorf, Breitestraße 8	43/58
6.	Beechcraft G35 Bonanza	D-4515	D - E C Y M	Heinrich Then, Gemünda, Oberfranken	42/58
7.	Percival Proctor IV	RM 186	D - E J U T	Dr. Ing. Ulrich Schwedler, Hannover, Ebstorfer Weg 7	42/58
8.	Piper PA 18	18-5019	D - E F O V	Ernst Lüdt, KG., Hartenholm-Holst.	
9.	Do 27 Q-1	2002	D - E K E H	Karl Freiherr von Michel, Schloß Tüßling/Obb.	58/58
10.	Piper J3C-85	13249	D - E L U M	Aero Club Coburg eV., Coburg, Glockenberg 4	9/58
11.	Beechcraft G 35 Bonanza	D-4713	D - E K U F	Günther Hagen, Düsseldorf, Niederrheinstraße 183	9/58
12.	Fi 156 Storch	12822	D - E D E C	Deutsche Luftwerbung Walther Dahl, Düsseldorf-Lohausen-Flughafen	9/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Edgar Percival EP 9	26	D - E D U V	Ernst Lüdt KG., Hartenholm/Holst.	30/58
2.	Auster 5J4	2071	D - E C Y S	Aero Club Pirmasens, Pirmasens, Luisenstraße 4	58/58

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n**B 114/58****LBA – Mitteilungen zu Bau- und Prüfvorschriften**Braunschweig, den 5. September 1958
Luftfahrt-Bundesamt
601.4

Folgende LBA-Mitteilung ist gemäß Erlaß des Bundesministers für Verkehr vom 23. Januar 1957 L 5-527-2021 Vm/57 (NFL – B 10/57) erstellt und kann von Interessenten gegen Erstattung der Unkosten bei der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung – Büro der Nachrichten für Prüfer – Essen, Steeler Straße 65, angefordert werden:

LBA-Mitteilung 77.01 – Anschnallgurte –

Die Mitteilung enthält die Anforderungen, die an Anschnallgurte gestellt und in einer Musterprüfung nachgewiesen werden müssen. Ferner werden Angaben über die Stück- und Nachprüfung gemacht.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
von Pilgrim

B 115/58

**Genehmigung des Landplatzes Bad Reichenhall
für Motorflugzeuge**

München, den 13. August 1958
0925-IV/45-49140

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Ludwig Schreyer, Weißbach b. Marzoll über Bad Reichenhall als Landplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 3000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landplatz Bad Reichenhall-Obermühle |
| 2. Lage: | 4 km östlich von Bad Reichenhall, 11 km westl. von Salzburg |
| 3. Geographische Koordinaten: | 47°44'52" Nord 12°55'10" Ost |
| 4. Höhe über NN: | 475 m |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
K u c h t n e r
Ministerialdirektor

B 116/58

**Verlust eines Zulassungsscheins für den
innerdeutschen Sprechflugfunkdienst**

Frankfurt/M., den 25. August 1958
BFS/Z - IE2 - Az.: 8754

Der „Zulassungsschein für den innerdeutschen Sprechflugfunkdienst“ Nr. 178, ausgestellt von der Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt a. M., am 9. 3. 1957, für Herrn Johannes Hempel, wohnhaft in Hamburg 39, Dorotheenstraße 140, beschäftigt in Firma Leonhard Monheim, TRUMPF-Schokoladenfabrik, Aachen, ist in Verlust geraten. Der Zulassungsschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Der Präsident
der Bundesanstalt für Flugsicherung
Dr.-Ing. H e e r

B 117/58

Verlust eines Luftfahrerscheines

München, den 19. August 1958
Nr. 0816-IV 49e-51 719

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 2826, ausgestellt am 17. 12. 1952 vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft und Verkehr, Klasse I, gültig bis 31. 12. 1956, für Karl Kratzer, geb. am 7. 2. 1927 in Pfaffenhofen/Ilm, wohnhaft in Pfaffenhofen/Ilm, Gritschstraße 28, ist in Verlust geraten.
Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
M ü n t e r

B 118/58

Verlust eine Luftfahrerscheines

Düsseldorf, den 11. August 1958
IV/D 23 - 51 -

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 575, ausgestellt am 30. 5. 1956 vom Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Luftfahrt - gültig bis zum 8. 5. 1958, für Wilhelm Unger, geb. am 27. 3. 1920 in Warstein/Krs. Arnsberg, wohnhaft in Warstein/Krs. Arnsberg, Kofflerstraße 9, ist in Verlust geraten.
Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Der Minister
für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Im Auftrag
Dr. D i e h l

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
A. Baden-Württemberg		
135	Winzeln Kreis Rottweil 48°16'43"N 08°25'42"O	Windenstart
B. Bayern		
174	Bischofsberg Landkreis Mellrichstadt 50°26'N 10°17'O	Windenstart
175	Cham-Janahof Stadtkreis Cham 49°12'40"N 12°39'30"O	Windenstart
176	Hoheneck Landkreis Uffenheim 49°31'20"N 10°30'10"O	Windenstart
177	Im Gründlein Landkreis Uffenheim 49°31'49"N 10°25'12"O	Windenstart
G. Nordrhein-Westfalen		
66	Diepenlinchen Kreis Aachen 50°46'50"N 06°16'45"O	Windenstart

Erweiterung von Genehmigungen

Die Genehmigungen für nachstehende Gelände sind erweitert worden:

Amtliche Bezeichnung des Geländes	Veröffentlicht in NfL B Nr.	Erweitert auf
Burg Feuerstein Landkrs. Ebermannstadt	138/57 unter B lfd. Nr. 17	Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 1 200 kg Fluggewicht
Schmalhof-West Landkrs. Vilshofen	138/57 unter B lfd. Nr. 132	Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 1 200 kg Fluggewicht

Die Genehmigung des Segelfluggeländes Weißenstadt, Landkreis Wunsiedel, veröffentlicht in NfL B 138/57 unter B lfd. Nr. 155, ist zurückgezogen worden.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
von W i d e k i n d

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 1. Oktober 1958

B 120/58

Bestimmungen über den Erwerb des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses

Bonn, den 8. September 1958
 L 6-631/6-2018 P/58

Nachstehend gebe ich die „Bestimmungen über den Erwerb des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses“ nachrichtlich bekannt. Die Bestimmungen sind im Amtsblatt des Bundesministers für das Post- und Fernmeldewesen vom 11. August 1958, Nummer 80, bekanntgegeben worden.

Soweit in der Prüfordnung für Luftfahrtpersonal vom 21. Juni 1955 (Bundesgesetzbl. 1955 I S. 321) im § 7 Absatz 7 bei Flügen in das Ausland für die Ausübung des Flugfunkdienstes durch Privatflugzeugführer, im § 8 Absatz 1 für Berufsflugzeugführer II. Klasse und im § 22 Absatz 1 für Berufshubschrauberführer der Besitz des Allgemeinen Flugfunksprechzeugnisses vorgeschrieben ist, bin ich im Einvernehmen mit dem Bundesminister für das Post- und Fernmeldewesen damit einverstanden, daß der Besitz des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses ausreicht. Die Vorschriften über Bordfunker und über die Berechtigung für Instrumentenflüge werden hiervon nicht berührt.

Ich weise ausdrücklich darauf hin, daß das Beschränkt Gültige Flugfunksprechzeugnis nur zur Ausübung des Sprechflugfunkdienstes auf deutschen Luftfunkstellen bei In- und Auslandsflügen nach Sichtflugregeln berechtigt, wenn die in den nachstehenden Bestimmungen unter § 1 Absatz 2 aufgeführten Bedingungen erfüllt sind.

Im übrigen ist zur Ausübung des Sprechflugfunkdienstes, insbesondere bei Flügen nach Instrumentenflugregeln, das Allgemeine Flugfunksprechzeugnis erforderlich (NfL Teil B 33/55 vom 15. Juni 1955), sofern nicht im innerdeutschen Sprechflugfunkdienst der Zulassungsschein für den innerdeutschen Sprechflugfunkdienst (NfL Teil B 7/56 vom 15. Februar 1956) genügt.

Der Bundesminister für Verkehr
 Im Auftrag
 Kreipe

Bestimmungen über den Erwerb des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses

vom 29. Juli 1958

In Ergänzung der zur Zeit geltenden Bestimmungen über den Erwerb von Flugfunkzeugnissen (AmtsbIVf. Nr. 234/1955) werden im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr die nachstehenden Bestimmungen über den Erwerb des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses erlassen.

A. Allgemeines

§ 1

Geltungsbereich des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses

(1) Das Beschränkt Gültige Flugfunksprechzeugnis (BGfZ) wird von der Deutschen Bundespost (DBP) erteilt und gilt nur in Verbindung mit einer gültigen Erlaubnis für Luftfahrzeugführer. Die Berechtigung zur Ausübung des Sprechflugfunkdienstes muß im Luftfahrerschein bestätigt sein.

- (2) Der Inhaber eines BGFZ ist zur Ausübung des Sprechflugfunkdienstes auf deutschen Luftfunkstellen bei In- und Auslandsflügen nach Sichtflugregeln berechtigt, wenn
- a) nur Frequenzen über 30 MHz verwendet werden und die Leistung der nichtmodulierten Trägerwelle in der Antenne 50 Watt nicht übersteigt,
 - b) die Bedienung des Senders nur in der Betätigung äußerer und einfacher Umschaltvorrichtungen besteht und keine Handeinstellung der die Frequenz bestimmenden Schaltelemente nötig ist,
 - c) die Frequenzkonstanz in den Grenzen der festgesetzten Toleranz vom Sender selbst eingehalten wird.

§ 2

Ausstellung des BGFZ

- (1) Für die Ausstellung des BGFZ ist das Fernmeldetechnische Zentralamt (FTZ), Darmstadt, zuständig.
- (2) Die Ausstellung des BGFZ setzt das Bestehen einer Prüfung voraus.
- (3) Die Bestimmungen über die Prüfung sind im Teil B, die Prüfungsbedingungen in der Anlage 1 aufgeführt.

§ 3

Persönliche Voraussetzungen für den Erwerb des BGFZ

- (1) Ein BGFZ kann von jedem Deutschen erworben werden, der das 18. Lebensjahr vollendet hat und der das BGFZ zur Ausübung des Sprech-Flugfunkdienstes gemäß § 1 benötigt. Ist der Bewerber gerichtlich vorbestraft, so kann die Zulassung zum Erwerb des Zeugnisses versagt werden.
- (2) Die Zulassung von Ausländern zum Erwerb des BGFZ wird von Fall zu Fall besonders geregelt.

§ 4

Aushändigung des BGFZ

- (1) Nach Bestehen der Prüfung wird der Bewerber vom Vorsitz der Prüfungsausschusses auf das Fernmeldegeheimnis verpflichtet. Das Zeugnis wird vom FTZ zugestellt.
- (2) Das FTZ teilt der Bundesanstalt für Flugsicherung (BFS) die Ausstellung eines Zeugnisses unter Angabe des Namens des Zeugnisinhabers, der Nummer des Zeugnisses, des Prüfungstages sowie des letzten Gültigkeitstages mit.

§ 5

Gültigkeitsdauer des BGFZ

- (1) Das Zeugnis ist vom Tage der Ausstellung an 5 Jahre lang gültig. Die Gültigkeit wird auf Antrag um weitere 5 Jahre verlängert, wenn der Zeugnisinhaber den Sprech-Flugfunkdienst im letzten Jahr vor Ablauf des Gültigkeitszeitraums mindestens in 3 Monaten nachweislich ausgeübt hat. Für die Verlängerung der Gültigkeit des BGFZ ist das FTZ zuständig.
- (2) Die Zeugnisinhaber beantragen die Gültigkeitsverlängerung bei der BFS, die den Antrag an das FTZ weiterleitet.
- (3) Kann der Zeugnisinhaber den Nachweis nach (1) nicht erbringen, so wird die Gültigkeit nur verlängert, wenn er in einer Nachprüfung genügende theoretische und praktische Fertigkeiten und Kenntnisse gezeigt hat. Eine Nachprüfung kann auch verlangt werden, wenn Beschwerden über die Betriebsabwicklung vorliegen. Besteht der Zeugnisinhaber diese Nachprüfung und deren Wiederholung nicht, wird ihm das Zeugnis durch das FTZ entzogen.
- (4) Der letzte Gültigkeitstag des BGFZ wird handschriftlich mit Tinte oder mit Schreibmaschinenschrift eingetragen. Der ausstellende Beamte bescheinigt die Richtigkeit des Vermerks durch Orts- und Tagesangabe sowie Beidruck des Dienststempels.
- (5) Die Gültigkeitsverlängerung eines BGFZ teilt das FTZ der BFS unter Angabe des Namens des Zeugnisinhabers, der Nummer des Zeugnisses sowie des neu eingetragenen letzten Gültigkeitstages mit.
- (6) Das BGFZ kann dem Inhaber im Einvernehmen mit der BFS durch das FTZ entzogen werden,
 - a) wenn sich herausstellt, daß der Zeugnisinhaber die erforderlichen theoretischen oder praktischen Fertigkeiten und Kenntnisse nicht mehr besitzt,
 - b) wenn der Zeugnisinhaber in grober Weise gegen wichtige Funkvorschriften verstoßen hat,
 - c) wenn der Zeugnisinhaber nach seinem Verhalten nicht mehr die Gewähr für eine ordnungsmäßige Ausübung des Funkverkehrs bietet,
 - d) wenn der Zeugnisinhaber strafrechtlich verurteilt worden ist,
 - e) wenn der Zeugnisinhaber eine Nachprüfung oder die Wiederholung gemäß (3) nicht bestanden hat.Die Entziehung kann mit den allgemein gegen Verwaltungsakte zulässigen Rechtsmitteln angefochten werden.

§ 6

Form und Ausfertigung des BGFZ

Form und Ausfertigung des BGFZ sind in der Anlage 2 geregelt.

B. Prüfung

§ 7

Anmeldung zur Prüfung

- (1) Für die Ausbildung zum Erwerb des BGFZ sind amtliche Lehrgänge nicht vorgesehen.
- (2) Die Bewerber richten ihre Anmeldung zur Ablegung der Prüfung über die BFS in Frankfurt (Main), Opernplatz 14, an das FTZ in Darmstadt, Rheinstraße 110.
- (3) Der Anmeldung sind beizufügen:
 - a) eine beglaubigte Abschrift der Geburtsurkunde,
 - b) ein polizeiliches Führungszeugnis über die letzten 5 Jahre,
 - c) zwei gleiche Paßbilder (Größe 3,5 x 5 cm).

§ 8

Zulassung zur Prüfung

Über die Zulassung zur Prüfung entscheidet das FTZ im Einvernehmen mit der BFS.

§ 9

Ort und Zeitpunkt der Prüfung

- (1) Ort und Zeitpunkt der Prüfung werden von Fall zu Fall zwischen dem FTZ und der BFS vereinbart. In der Regel findet die Prüfung binnen vier Wochen nach Eingang der Anmeldung zur Prüfung an einem Orte statt, an dem sich eine Flugsicherungs-Leitstelle oder eine Flugsicherungs-Stelle befindet.
- (2) Wird auf Antrag ein anderer Prüfungsort bestimmt, so gehen die Reisekosten für die Mitglieder des Prüfungsausschusses zu Lasten des Antragstellers. Die Reisekosten werden nach dem Gesetz über Reisekostenvergütung der Beamten vom 15. Dezember 1933 (RkG) in seiner jeweils geltenden Fassung errechnet.

§ 10

Prüfungsverfahren

- (1) Die Prüfung wird von einem Prüfungsausschuß abgenommen.
- (2) In der Prüfung hat der Bewerber die Fertigkeiten und Kenntnisse nachzuweisen, die für den Erwerb des BGFZ vorgeschrieben sind (Anlage 1).
- (3) Mehr als 6 Bewerber sollen in der Regel nicht an einer Prüfung teilnehmen. Die Bewerber haben sich vor Beginn der Prüfung über ihre Person durch einen Lichtbildausweis auszuweisen.

§ 11

Prüfungsausschuß

- (1) Der Prüfungsausschuß setzt sich zusammen aus
 - a) einem Beamten des gehobenen Fernmeldedienstes der DBP als Vorsitzter,
 - b) aus zwei Angehörigen der BFS als Beisitzer.
- (2) Personen, die an der Ausbildung der Bewerber beteiligt waren, dürfen dem Prüfungsausschuß nicht angehören. Der Vorsitzter des Prüfungsausschusses darf den an der Ausbildung Beteiligten jedoch gestatten, als Zuhörer an der Prüfung teilzunehmen.

§ 12

Ergebnis der Prüfung

- (1) Über das Ergebnis der Prüfung entscheidet der Prüfungsausschuß mit Stimmenmehrheit, zu der jedoch die Stimme des Vorsitzters gehören muß.
- (2) Die Prüfung ist bestanden, wenn der Bewerber den Anforderungen in allen Teilen genügt hat.
- (3) Über das Ergebnis der Prüfung erhalten FTZ und BFS und der Bewerber je einen schriftlichen Prüfungsbescheid.

§ 13

Wiederholung der Prüfung

- (1) Hat der Bewerber die Prüfung nicht bestanden, so kann ihm der Prüfungsausschuß gestatten, die Prüfung nach einer bestimmten Frist zu wiederholen. Diese Frist soll mindestens 4 Wochen und nicht mehr als 6 Monate betragen.

- (2) Der Antrag auf Zulassung zur Wiederholungsprüfung muß spätestens 3 Monate nach Ablauf der vom Prüfungsausschuß festgesetzten Frist schriftlich über die BFS an das FTZ gerichtet werden.
- (3) In der Wiederholungsprüfung ist der gesamte Prüfungsstoff der Abschnitte I oder II der Anlage 1 zu wiederholen, in denen der Bewerber den Anforderungen ganz oder teilweise nicht genügt hat.
- (4) Eine zweite Wiederholung ist nur in besonders begründeten Ausnahmefällen mit Zustimmung des Bundesministers für das Post- und Fernmeldewesen zulässig.
- (5) Die vorstehende Regelung über die Wiederholung der Prüfung gilt sinngemäß auch für die Wiederholung der nach § 5 (3) vorgeschriebenen Nachprüfung.

§ 14 Gebühren

- (1) Die Gebühren für die Prüfung oder deren Wiederholung betragen je 6,— DM.
- (2) Die Nachprüfungen, die aus den in § 5 (3) angegebenen Gründen notwendig werden, sind gebührenfrei. Die Gebühr für die Wiederholung einer solchen Nachprüfung beträgt 3,— DM.
- (3) Die Gebühr ist vor der Prüfung an die DBP zu zahlen, und zwar auf das Postscheckkonto Frankfurt (Main) Nr. 373 der Oberpostkasse PTZ/FTZ in Darmstadt, Rheinstraße 110, der sie auch verbleibt, wenn die Prüfung oder Wiederholungsprüfung nicht bestanden wird.
- (4) Die Gebühr für die Ausstellung einer Zweitschrift des Zeugnisses beträgt 2,— DM. Eine Zweitschrift wird nur dann ausgestellt, wenn glaubhaft nachgewiesen wird, daß das Original des Zeugnisses verlorengegangen ist oder so stark beschädigt oder verschmutzt ist, daß die Ausstellung einer Zweitschrift erforderlich wird. In letzterem Falle ist das beschädigte oder verschmutzte Original-Zeugnis an das FTZ zurückzugeben.

Anlage 1

Prüfungsbedingungen für die Prüfung zum Erwerb des Beschränkt Gältigen Flugfunktzeugnisses

I. Praktische Prüfung

- a) Fehlerfreie Sprechfunk-Aufnahme und Sprechfunk-Abgabe einer Meldung aus dem Sprech-Flugfunkdienst mit gut lesbarer Handniederschrift in englischer Sprache in etwa je 10 Minuten. Hierbei sind die Buchstabengruppen, Eigennamen und Zahlen nach dem für die internationale Zivilluftfahrt gültigen Buchstabieralphabet zu buchstabieren;
- b) Abwicklung von Flugsicherungs-Sprechfunkverkehr unter Anwendung der für Flüge nach Sichtflugregeln festgelegten Sprechgruppen wie Flugsicherungsfreigaben, Standortmeldungen, An- und Abmeldungen, Notverkehr, Wettermeldungen, Anmeldung zur Platzrunde;
- c) Fertigkeit im Gebrauch des Verzeichnisses der Luft- und Bodenfunktstellen und des Luftfahrt-Handbuches; Lösen von 3 Aufgaben über die Fertigkeit im Gebrauch der vorgenannten Verzeichnisse in der Gesamtzeit von höchstens 15 Minuten;
- d) die ordnungsgemäße Durchführung der Aufgaben zu a) und c) wird durch ein Mitglied des Prüfungsausschusses überwacht. Es vermerkt bei den Aufgaben zu c) die Zeit, die der Bewerber gebraucht hat.

II. Theoretische Prüfung

A. Allgemeines

- a) Grundsätzliches aus dem Gesetz über Fernmeldeanlagen sowie aus dem Internationalen Fernmeldevertrag und der zugehörigen Vollzugsordnung für den Funkdienst, soweit die Vorschriften den Flugfunkdienst betreffen (z. B. Fernmeldegeheimnis, schädliche Störungen, Frequenzen, Rufzeichen, Funkstille);
- b) Grundsätzliches über das Genehmigungsverfahren von Luftfunkstellen, Nachprüfung von Luftfunkstellen, Oberaufsicht des Führers des Luftfahrzeuges;
- c) Betriebsverfahren im beweglichen Sprech-Flugfunkdienst; funkmündliche Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitszeichen und deren Anwendung;
- d) Grundsätzliches über technische Begriffe, soweit sie für den Flugfunkdienst in Frage kommen (z. B. UKW-Bereich, Betriebsarten, Stromquellen, Gegen- und Wechselsprechverkehr, Modulation, Einschalten der Funkanlage).

B. Flugsicherungsbestimmungen

- a) Begriffsbestimmungen,
- b) kontrollierte und unkontrollierte Lufträume,
- c) Luftverkehrsregeln (Allgemeine und Sichtflugregeln),
- d) Abkürzungen im Sprech-Flugfunkdienst,
- e) Maßeinheiten im Boden/Bord-Verkehr,
- f) Such- und Rettungsdienst,
- g) Bodeneinrichtungen auf Flughäfen.

Anlage 2

Bestimmungen über Form und Ausfertigung des Beschränkt Gültigen Flugfunksprechzeugnisses

- (1) Das BGFZ besteht aus einem Stück farbigen Leinens in der Größe von dreimal DIN A 6, wobei die drei DIN-A-6-Teile zusammenfaltbar sind. Die Farbe des BGFZ ist orange, der Aufdruck ist schwarz. Unter dem deutschen Wortlaut befindet sich in Schrägschrift und kleineren Druckbuchstaben jeweils seine englische Übersetzung.
- (2) Das BGFZ wird vom FTZ ausgefertigt und vollzogen. Jedes Zeugnis trägt auf der Titelseite (oben) die Nummer des Zeugnisses und den Ruf- und Zunamen seines Inhabers.
- (3) Alle Angaben werden entweder handschriftlich mit Tinte in lateinischer Schrift oder mit Schreibmaschinenschrift eingetragen. Das Paßbild wird an zwei gegenüberliegenden Ecken mittels Lochösen derart auf Seite 2 des Zeugnisses befestigt, daß der Aufdruck der Titelseite nicht unleserlich wird. Der Prägestempel soll mit je einer Hälfte Zeugnisvordruck und Paßbild erfassen.

Nr.

Name

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Beschränkt Gültiges

FLUGFUNKSPRECHZEUGNIS

Restricted

Flight Radio-Telephony Operator's Certificate

Der Inhaber dieses Zeugnisses ist zur Wahrung des Fernmeldegeheimnisses verpflichtet worden.

The holder of this certificate has made a declaration to preserve the secrecy of communications.

a) Titelseite

2

Inhaber

Holder

Name:
Surname:

Vornamen:
Christian names:

Geburtstag:
Date of birth:

Geburtsort:
Place of birth:

Staatsangehörigkeit: Deutsch

Nationality: German

Paßbild

Prägestempel

Unterschrift des Inhabers
Signature of the holder

(Ruf- und Zuname)

b) Seite 2

Der Inhaber dieses Zeugnisses hat am 19..... seine Befähigung zur Bedienung einer Sprechfunkanlage nach den für den Erwerb des Beschränkt Gültigen Flugfunkt-sprechzeugnisses geltenden deutschen und internationalen Bestimmungen nachgewiesen.

Er hat sich der Prüfung in den Sonderbestimmungen für die festen und beweglichen Flugfunk-dienste mit Erfolg unterzogen.

Er ist berechtigt, den Sprechfunkdienst auf deutschen Luftfunkstellen entsprechend den gelten-den deutschen Bestimmungen über den Geltungsbereich der Funkzeugnisse bei Flügen nach Sichtflugregeln auszuüben.

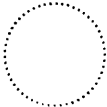
Dieses Zeugnis ist gültig bis zu dem Tag, der auf Seite 5 oder 6 als letzter Gültigkeitstag ange-geben ist.

On 19..... the holder of this certificate has given proof of his qualification to perform the service on a radiotelephone station according to the German and international regulations provided for obtaining the Restricted Flight Radio-Telephony Operator's Certificate.

He has successfully completed the tests relating to the special provisions governing the aeronautical fixed and mobile services.

He is hereby authorised to operate, in accordance with the German regulations, radio-telephony apparatus on board German aircraft during flights in accordance with the visual flight rules.

This certificate is valid until the date indicated on page 5 or 6.



....., den 19.....

Fernmeldetechnisches Zentralamt
In Vertretung

c) Seite 3

Besondere Vermerke der Deutschen Bundespost

Special remarks of Deutsche Bundespost

(Angaben in deutsch und englisch, Bescheinigung durch Dienststelle der Deutschen Bundespost)

d) Seite 4

Gültigkeitsdauer

Term of validity

Das Zeugnis gilt nur in Verbindung mit einem auf den Inhaber dieses Zeugnisses ausgestellten gültigen Luftfahrerschein, in dem der Besitz dieses Zeugnisses bestätigt ist.

The certificate is only valid in connection with a valid licence for airmen—issued on the name of the holder on this certificate—in which the possession of this certificate is confirmed.

Gültig bis Valid until	Dienststempel Stamp	Unterschrift, Ort und Datum Signature Place and Date

e) Seite 5

Gültig bis Valid until	Dienststempel Stamp	Unterschrift, Ort und Datum Signature Place and Date

f) Seite 6

Bonn, den 18. September 1958

L 1 — 146 — 178 Vm/58

Nachstehende, im Bundesanzeiger Nummer 173 vom 10. September 1958 veröffentlichte Bekanntmachung gebe ich hiermit bekannt.

Die darin aufgeführten Bekanntmachungen vom 21. Oktober 1955 und vom 6. Februar 1957 sind in den Nachrichten für Luftfahrer B 81/55 vom 15. November 1955 und B 18/57 vom 15. März 1957 abgedruckt.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

Kreipe

Bekanntmachung einer 2. Änderung der Bekanntmachung über die Genehmigung von Ein- und Ausflügen im Bereich der Bundesrepublik Deutschland

In der Bekanntmachung über die Genehmigung von Ein- und Ausflügen im Bereich der Bundesrepublik Deutschland vom 21. Oktober 1955 in der Fassung der Änderung vom 6. Februar 1957 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1. November 1955, Nr. 29 vom 12. Februar 1957) wird

1. hinter Abschnitt IV der nachstehende Abschnitt IVa eingefügt und
2. in Abschnitt V Nummer 3 die Klammer "(Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr)" gestrichen.

"IVa

Von der Regelung in den Abschnitten I bis IV unberührt bleibt die Verpflichtung des Luftfahrzeughalters zum Abschluß eines Haftpflichtversicherungsvertrages über die sich aus dem Betrieb des Luftfahrzeugs in der Bundesrepublik Deutschland ergebende Haftpflicht gegenüber Personen, die nicht im Luftfahrzeug befördert werden. Als Nachweis für diese Versicherung ist an Bord des Luftfahrzeugs eine Bescheinigung des Versicherers mitzuführen, aus der das höchstzulässige Fluggewicht des Luftfahrzeugs, die Versicherungssumme und die Dauer des Versicherungsschutzes ersichtlich ist. Die Bescheinigung muß in deutscher, englischer, französischer, oder spanischer Sprache ausgestellt sein."

Diese Änderungen treten am 1. Oktober 1958 in Kraft.

Bonn, den 12. August 1958

L 1 — 146 — 178 Vm/58

Der Bundesminister für Verkehr

In Vertretung des Staatssekretärs

gez. Dr. Schiller

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Oktober 1958

B 122/58Frankfurt/Main, den 1. Oktober 1958
BFS/Z-IE-Az. 87

Der Teil III der Vorläufigen Prüfordnung für das Personal des Flugsicherungsdienstes (FS-Fernmeldedienst) ist den derzeitigen Bedürfnissen entsprechend geändert worden. Die Neufassung nach dem Stande vom 1. 10. 1958 wird nachstehend bekanntgegeben. Gleichzeitig tritt die alte Fassung der Prüfordnung (NfL B 19/54) damit außer Kraft.

Der Präsident der
 Bundesanstalt für Flugsicherung
 Dr.-Ing. Heer

Vorläufige Prüfordnung für das Personal des Flugsicherungsdienstes

Teil III: FS-Fernmeldedienst

1. Änderung

Inhaltsübersicht

I. Arten der Erlaubnis:

1. Erlaubnis zur Ausübung der Tätigkeit eines Gehilfen im FS-Fernmeldedienst
2. Erlaubnis zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes auf Arbeitsplatz A
3. Erlaubnis zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes auf Arbeitsplatz B
4. Erlaubnis zur Ausübung des Funkdienstes im Fernmeldedienst

II. Befähigungsnachweise:

1. Befähigungsnachweis G für den FS-Fernmeldedienst
2. Befähigungsnachweis A für den FS-Fernmeldedienst
3. Befähigungsnachweis B für den FS-Fernmeldedienst
4. Befähigungsnachweis C für den FS-Fernmeldedienst

III. Prüfungsverfahren:

1. Meldung und Zulassung zur Prüfung
2. Prüfungsrat
3. Ort und Zeit der Prüfung
4. Prüfungsgebühren
5. Ergebnis der Prüfung
6. Wiederholung der Prüfung

IV. Form und Umfang der Erlaubnis

V. Gültigkeitsdauer und Erneuerung der Erlaubnis

VI. Entzug der Erlaubnis

VII. Rechtsmittel

I. Arten der Erlaubnis

Zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes bedarf es einer Erlaubnis. Die Erlaubnis wird erteilt als:

1. Erlaubnis zur Ausübung der Tätigkeit eines Gehilfen im FS-Fernmeldedienst (Befähigungsnachweis G),
2. Erlaubnis zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes auf Arbeitsplatz A (Befähigungsnachweis A),
3. Erlaubnis zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes auf Arbeitsplatz B (Befähigungsnachweis B),
4. Erlaubnis zur Ausübung des Funkdienstes im FS-Fernmeldedienst (Befähigungsnachweis C).

II. Befähigungsnachweise

Zur Erlangung der Befähigungsnachweise für den FS-Fernmeldedienst sind von dem Bewerber folgende Bedingungen zu erfüllen, Kenntnisse und Fähigkeiten nachzuweisen:

1. Befähigungsnachweis G

- a) **Vorbedingungen:**
Mindestalter 18 Jahre,
schnelle Auffassungsgabe,
gute Kenntnisse in der englischen Sprache in Wort und Schrift,
Beherrschung des Maschinenschreibens nach dem Zehnfingersystem,
Kenntnisse in allgemeiner Erdkunde, insbesondere Lage der Länder und großer Städte, Gestalt der Erdoberfläche. Gutes Gedächtnis, besonders für Namen und Zahlen.
- b) **Körperliche Eignung:**
Volle Tauglichkeit für Schichtdienst im Stehen;
Hände und alle 10 Finger müssen frei beweglich sein.
- c) **Praktische Ausbildung:**
Mindestens 4 Monate praktische Ausbildung im FS-Fernmeldedienst bei einer FS-(Leit)-Stelle vor der Teilnahme an einem Lehrgang G. Bei als förderlich anerkannten Vordienstzeiten kann die Dauer der praktischen Ausbildung verkürzt werden.
- d) **Ausbildung an der FS-Schule:**
Teilnahme an einem Lehrgang für den FS-Fernmeldedienst (Lehrgang G).
- e) **Prüfung nach Abschluß des Lehrgangs gemäß II 1d:**

Teil A:

Fehlerfreies Blindschreiben auf dem Fernschreiber nach dem Zehnfingersystem mit einer Schreibgeschwindigkeit von 210 Anschlägen in der Minute für die Dauer von 3 Minuten.

Fehlerfreies Lesen eines Fernschreibblochstreifens mit einer Lesegeschwindigkeit von 80 Zeichen in der Minute für die Dauer von 2 Minuten.

Fehlerfreie Höraufnahme von Morsezeichen mit einer Geschwindigkeit von 40 Zeichen in der Minute für die Dauer von 3 Minuten.

Teil B:

Die Prüfung wird in den Sachgebieten der FS-Betriebsdienste in englischer, im übrigen in deutscher Sprache abgenommen; sie erstreckt sich auf:

Englische und deutsche Fachausdrücke der Luftfahrt, insbesondere der Flugsicherung,
Aufgaben und Organisation der Flugsicherung, insbesondere des FS-Fernmeldedienstes.

Betriebsverfahren des FS-Fernmeldedienstes nach den deutschen Betriebsvorschriften und den einschlägigen internationalen Bestimmungen sowie Fernschreibnamen, Funkrufzeichen, Dienstvermerke und gebräuchlichste Q-Gruppen.

FS-Fernmeldenetz in der Bundesrepublik.

Aufgaben und Arbeitsweise des FS-Kontrolldienstes, des FS-Beratungsdienstes und des FS-technischen Dienstes.

Aufbau und Inhalt des Luftfahrt-Handbuches der Bundesrepublik Deutschland.

Das Luftstraßensystem in der Bundesrepublik Deutschland.

Grundbegriffe der Flugnavigation.

Arten und Zweck der in der Flugsicherung verwendeten Navigationsanlagen.

Flughäfen für die Zivilluftfahrt mit ihren Bodeneinrichtungen.

Grundlagen der Wetterkunde.

Gebräuchliche Flugzeugmuster.

Internationale Zivilluftfahrt-Organisationen (ICAO und IATA).

Fernmeldeanlagen-gesetz und Internationaler Fernmeldevertrag.

Gesetz über die Bundesanstalt für Flugsicherung.

Luftverkehrsgeographie.

Grundlagen der Elektro- und Fernmeldetechnik.

Wirkungsweise der Fernschreibgeräte.

2. Befähigungsnachweis A

- a) **Vorbedingungen:**
Mindestens 3 Monate zufriedenstellende Tätigkeit im FS-Fernmeldedienst nach dem Erwerb des Befähigungsnachweises G.
- b) **Körperliche Eignung:**
(wie zu II. 1b)
- c) **Praktische Ausbildung:**
Wird neben der Tätigkeit (vgl. II. 2a) nicht verlangt.
- d) **Ausbildung an der FS-Schule:**
Wird neben der Teilnahme an dem Lehrgang gemäß II. 1d nicht verlangt.
- e) **Prüfung nach Abschluß der praktischen Ausbildung:**

Teil A:

Fehlerfreies Blindschreiben auf dem Fernschreiber nach dem Zehnfingersystem mit einer Schreibgeschwindigkeit von 240 Anschlägen in der Minute für die Dauer von mindestens 3 Minuten.

Teil B:

Praktische Betriebsdurchführung.

Annahme, Weiterleitung und Verteilung der Meldungen.

Führung der Formblätter.

3. Befähigungsnachweis B

- a) **Vorbedingungen:**
Mindestens 2 Jahre zufriedenstellende Tätigkeit im FS-Fernmeldedienst nach dem Erwerb des Befähigungsnachweises A.
- b) **Körperliche Eignung:**
(Wie zu II. 1b)
- c) **Praktische Ausbildung:**
Wird neben der Tätigkeit zu II. 3a) nicht verlangt.
- d) **Ausbildung an der FS-Schule:**
Teilnahme an einem Lehrgang für den FS-Fernmeldedienst (Lehrgang B).
- e) **Prüfung nach Abschluß des Lehrgangs gemäß II 3 d:**

Teil A:

Fehlerfreies Blindschreiben auf dem Fernschreiber nach dem Zehnfingersystem mit einer Schreibgeschwindigkeit von 270 Anschlägen in der Minute für die Dauer von mindestens 3 Minuten.

Fehlerfreies Lesen eines Fernschreibblockstreifens mit einer Lesegeschwindigkeit von 90 Zeichen in der Minute für die Dauer von 2 Minuten.

Fehlerfreie Höraufnahme von Morsezeichen mit einer Geschwindigkeit von 60 Zeichen in der Minute für die Dauer von 3 Minuten.

Teil B:

Die Prüfung wird in den Sachgebieten der Betriebsdienste in englischer, im übrigen in deutscher Sprache abgenommen; sie erstreckt sich auf:

Umfangreiche Kenntnisse der Fachausdrücke der Luftfahrt in deutscher und englischer Sprache.

Beherrschung des FS-Fernmeldebetriebsverfahrens einschließlich Kenntnis aller Abkürzungen und Verschlüsselungen im FS-Fernmeldedienst.

Aufgaben, Organisation und Betriebsverfahren des FS-Kontrolldienstes und des FS-Beratungsdienstes nach den deutschen Betriebsvorschriften und den einschlägigen internationalen Bestimmungen.

Luftstraßensystem im Europa-Mittelmeerbereich und dessen Flugnavigationseinrichtungen.

Flugnavigation, Zeitrechnung, Kompaßlehre, An- und Abflugverfahren.

Abfassen von Nachrichten für Luftfahrer.

Meldeverfahren bei Flugzeugunfällen und im Alarmdienst bei Luftnotfällen.

Such- und Rettungsdienst.

Aufbau der deutschen Luftfahrtverwaltung.

Vertiefte Kenntnisse über das Luftverkehrsgesetz, die Verordnung über Luftverkehr und einschlägige Verordnungen des Bundes und der Länder.

Veröffentlichungen der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO).

Internationaler Fernmeldeverein (ITU).

Eingehende Kenntnis der Bestimmungen des Internationalen Fernmeldevertrages sowie des Fernmeldeanlagengesetzes.

Aufgaben und Zweck der KW-Bodenfunkstellen der Flugsicherung.

Frequenzverteilung für Funkanlagen der Flugsicherung.

Daten der wichtigsten internationalen Verkehrsflughäfen.

FS-technische und flugbetriebstechnische Einrichtungen und Anlagen einschließlich Flughafenbefeuerung, Sichtzeichen und Hinderniskennzeichnung.

Flugwetterkunde:

Wetterlagen und ihre Auswirkungen auf die Luftfahrt, Wetterbeobachtung, Wetterkarten, Wettervorhersagen.

Das internationale Fernschreibnetz der Zivilluftfahrt.

Erweiterte Kenntnisse über Flugzeugmuster.

Weltluftverkehrslinien und Weltflughäfen.

Erweiterte Kenntnisse in der Elektro- und Fernmeldetechnik.

4. Befähigungsnachweis C für den FS-Fernmeldedienst

- a) **Vorbedingungen:**
Der Besitz des Befähigungsnachweises A für den FS-Fernmeldedienst und des Allgemeinen Flugfunkprechzeugnisses.
- b) **Körperliche Eignung:**
Das Hörvermögen muß den Anforderungen entsprechen, die für das Personal des FS-Kontrolldienstes vorgeschrieben sind.
- c) **Ausbildung und Prüfung:**
Eine besondere Ausbildung und Prüfung wird neben dem Erwerb des Befähigungsnachweises A und des Allgemeinen Flugfunkprechzeugnisses nicht verlangt.
(Die Bestimmungen über den Erwerb von Flugfunkzeugnissen sind in den NfL B 33/55 veröffentlicht).

III. Prüfungsverfahren

1. Antrag auf Zulassung zur Prüfung:

Der Antrag auf Zulassung zu einer Prüfung zwecks Erwerb eines Befähigungsnachweises ist an die Bundesanstalt für Flugsicherung zu richten.

Dem Antrag sind beizufügen:

- a) die beglaubigte Abschrift der Geburtsurkunde,
- b) eine Erklärung über die Staatsangehörigkeit, die auf Verlangen nachzuweisen ist,
- c) das polizeiliche Führungszeugnis der für den Wohnsitz des Bewerbers zuständigen Behörde. Hat der Bewerber innerhalb der letzten 3 Jahre auch an anderen Orten als seinem jetzigen Wohnsitz gewohnt, hat er von den zuständigen Behörden dieser Orte ebenfalls polizeiliche Führungszeugnisse beizubringen.
- d) Zwei Paßbilder (Größe 3,5 x 4 cm).
Die Unterlagen zu a), b) und c) können entfallen, sofern der Bewerber Bediensteter der Bundesanstalt für Flugsicherung ist.
Die Bundesanstalt für Flugsicherung entscheidet über die Zulassung zur Prüfung.

2. Prüfungsrat:

- a) Der Prüfungsrat wird durch die Bundesanstalt für Flugsicherung bestimmt und setzt sich aus drei Mitgliedern zusammen:
 - 1 Beamten des höheren Dienstes der Bundesanstalt für Flugsicherung als Vorsitzter
und
 - 2 Bediensteten der Bundesanstalt für Flugsicherung als Beisitzer, die praktische Erfahrungen im FS-Fernmeldedienst besitzen.
- b) Personen, die an der Ausbildung der Bewerber beteiligt waren, dürfen dem Prüfungsrat nicht angehören. Der Vorsitzter des Prüfungsrates kann ihnen jedoch gestatten, der Prüfung beizuwohnen und in Spezialfächern Prüfungsfragen zu stellen.

3. Ort und Zeit der Prüfung:

Der Prüfungsrat setzt Zeit und Ort der Prüfung fest. Der Bewerber hat vor der Prüfung einen Ausweis über seine Person vorzulegen.

4. Prüfungsgebühren:

Für die Ausbildung und Ausstellung der Befähigungsnachweise werden von Personen, die nicht zur Bundesanstalt für Flugsicherung gehören, Gebühren nach der Gebührenordnung für die Bundesanstalt für Flugsicherung (NFL B 12/58 vom 15. 2. 1958) erhoben.

5. Ergebnis der Prüfung:

Der Prüfungsrat entscheidet mit Stimmenmehrheit.

Die Prüfung ist bestanden, wenn der Bewerber in allen Sachgebieten der Prüfung genügende Kenntnisse und Fertigkeiten nachgewiesen hat.

6. Wiederholung der Prüfung:

- a) Hat der Bewerber die Prüfung nicht bestanden, so kann er nach einer vom Prüfungsrat festzusetzenden Frist, die mindestens 4 Wochen und höchstens 6 Monate betragen soll, zur Wiederholung der Prüfung zugelassen werden. Der Antrag auf Zulassung zur Wiederholung der Prüfung muß spätestens binnen 3 Monaten nach Ablauf der vom Prüfungsrat festgesetzten Frist schriftlich an die Bundesanstalt für Flugsicherung gerichtet werden.
- b) In der Wiederholungsprüfung sind ausreichende Kenntnisse in den vom Prüfungsrat festgesetzten Sachgebieten nachzuweisen.
- c) Wird der Antrag auf Zulassung zur Wiederholungsprüfung nicht rechtzeitig gestellt oder die Wiederholungsprüfung nicht bestanden, so ist der Erwerb des betreffenden Befähigungsnachweises ausgeschlossen.

IV. Form und Umfang der Erlaubnis

- 1. Auf Grund der bestandenen Prüfung wird von der Bundesanstalt für Flugsicherung der Befähigungsnachweis ausgestellt.
- 2. Vor Aushändigung des Befähigungsnachweises ist der Bewerber auf das Fernmeldegeheimnis zu verpflichten. Dies ist durch seine Unterschrift aktenkundig zu machen.

V. Gültigkeitsdauer und Erneuerung der Erlaubnis

- 1. Die Gültigkeitsdauer der Befähigungsnachweise beträgt 3 Jahre.
- 2. Die Gültigkeitsdauer wird um weitere 3 Jahre verlängert, wenn der Inhaber des Befähigungsnachweises in der abgelaufenen letzten Gültigkeitsdauer mindestens 12 Monate und davon im letzten Jahr mindestens 6 Monate in dem Dienst tätig war, für den der Befähigungsnachweis gilt.
- 3. Kann der Inhaber die vorgeschriebene Tätigkeit nicht nachweisen, so ist durch die Bundesanstalt für Flugsicherung in einer formlosen Prüfung festzustellen, ob die Kenntnisse und Fertigkeiten noch vorhanden sind.
- 4. Die Bundesanstalt für Flugsicherung kann eine Nachprüfung auch veranlassen, wenn Beschwerden über die Tätigkeit des Inhabers des Befähigungsnachweises vorliegen oder seine körperliche Tauglichkeit bezweifelt wird.

VI. Entzug der Erlaubnis

Die Bundesanstalt für Flugsicherung kann die Erlaubnis zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes zeitweilig oder dauernd entziehen:

- 1. wenn der Inhaber körperlich nicht mehr tauglich ist,
- 2. wenn Tatsachen vorliegen, die den Inhaber zur Ausübung des FS-Fernmeldedienstes nicht mehr geeignet erscheinen lassen, insbesondere bei erheblichem Verschulden an einem Unfall oder schweren Verstößen gegen die zur öffentlichen Sicherheit und Ordnung in der Luftfahrt oder für den FS-Dienst erlassenen Vorschriften.

VII. Rechtsmittel

- 1. Beschwerden gegen Entscheide des Prüfungsrates oder der Bundesanstalt für Flugsicherung sind an den Bundesminister für Verkehr zu richten. Der Bundesminister für Verkehr entscheidet endgültig.
- 2. Beschwerden müssen innerhalb von 30 Tagen nach Kenntnis der Entscheidung des Prüfungsrates oder der Bundesanstalt für Flugsicherung schriftlich vorgebracht werden.

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NFL Teil B

Frankfurt (Main), 15. Oktober 1958

B 123/58**Berichtigung der NFL B 1/54**

Bonn, den 8. September 1958
 L 3-350-115 Vm/58

Bei den in den Nachrichten für Luftfahrer Teil B 1/54 vom 15. Januar 1954 veröffentlichten Vorschriften über das Luftbildwesen bitte ich folgende **Berichtigungen** vorzunehmen:

Abschnitt I erhält unter Wegfall des bisherigen Absatzes 1 die Fassung:

„Von einem Luftfahrzeug aus dürfen **Lichtbildaufnahmen** außerhalb des Fluglinienverkehrs nur mit behördlicher Erlaubnis gefertigt werden. Lichtbilder, die außerhalb des Fluglinienverkehrs von einem Luftfahrzeug aus gefertigt werden sowie danach hergestellte Zeichnungen oder Abbildungen dürfen nur mit behördlicher Erlaubnis in Verkehr gebracht werden; jede Ausfertigung muß einen amtlichen Freigabevermerk tragen. Zuwiderhandlungen werden als Ordnungswidrigkeit (§ 33 des Luftverkehrsgesetzes) geahndet.“

In Abschnitt II, 1. b) sind die Worte „beim Alliierten Zivilen Luftamt“ zu streichen und dafür „bei der zuständigen obersten Landesverkehrsbehörde“ zu setzen.

Der Bundesminister für Verkehr
 Im Auftrag
 Kreipe

B 124/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**

Braunschweig, den 22. September 1958
 LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Piper PA 12	12-787	D-EKYD	Georg Rüdell, Essen, Rüttenscheiderstraße 82
2.	DHC1 MK22 Chipmunk	C1-0119	D-EFOL	Deutsche Lufthansa AG, Köln, Claudiusstraße 1
3.	Convair CV 440	470	D-ADIL	Condor Luftreederei GmbH, Hamburg 11, Holzbrücke 8
4.	K Z III	75	D-ECOT	Schleswig-Holsteinische Luftfahrtgesellschaft mbH, Kiel-Holtenau, Flughafen
5.	K Z III	87	D-EHYC	Schleswig-Holsteinische Luftfahrtgesellschaft mbH, Kiel-Holtenau, Flughafen
6.	Piper PA 18	18-4804	D-EFIV	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haussmannstraße 132
7.	HD 156 Möve A1	AB 304	D-EGYT	Aero Club Mülheim a. d. Ruhr e.V., Mülheim/Ruhr, Postfach 675
8.	Piper PA 18 „150“	18-6629	D-EJEP	Hugo Mann, Inh. Fa. Möbel Mann, Karlsruhe, Kaiserstr. 229
9.	Cessna 175	55239	D-EMUN	Deutsche Luftbild KG., W. Seelmann u. Co. Hamburg - Flughafen

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
10.	FW 44 J4 Stieglitz	2549	D - E D Y V	Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen e.V., Bonn-Hangelar
11.	Jodel D-9 Bébé	AB11	D - E H A X	Theo Linnemann, Jöllenbeck/Bielefeld, Herforderstr. 109
12.	Cessna 170	18124	D - E B E P	Lübecker Verein für Luftfahrt e. V., Lübeck, Wesloer-Landstraße 7
13.	D. H. 82A Tiger Moth	DE 680	D - E L Y G	Richard Loose, Freiburg/Br., Hornusstraße 14
14.	DHC1 MK22 Chipmunk	C1. 0540	D - E G A P	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1
15.	GC 1B Globe Swift	3537	D - E J I D	Heinrich Simon, Bonn, Immenburgstraße 38
16.	KL 107 B	102	D - E N O F	Fa. Alexander W. M. Court, Köln-Lindenthal, Classen-Kappelmannstraße 21
17.	Mooney Mark 20A	1249	D - E G O P	Erich Passon, Oestringfelde bei Jever
18.	Piper J3C-65	12611	D - E M Y T	Fliegerclub Trier e.V., Trier, Neustraße 22
19.	Beechcraft A35 Bonanza	1990	D - E K O T	Flugzeugeigner-Gesellschaft Seibert - Sachsenberg - Conle Wiesbaden, Burgstraße 1
20.	Hawker Sea Fury TMK 20	ES 8502	D - F A M I	Deutscher Luftfahrt-Beratungsdienst, Wiesbaden Burgstraße 1
21.	Bücker 133	47	D - E K I T	Fahrzeugbau E. Schäfer KG., Worms/Rhein, Hafenstraße 69
22.	Motor-Raab V2	001	D - E K A D	Fa. Alfons Pützer KG., Bonn, Bornheimerstraße 133
23.	Piper PA18 „95“	18-6319	D - E D E K	Fahrzeugbau E. Schäfer KG., Worms/Rhein, Hafenstraße 69
24.	Piper PA 24 „250“	24-243	D - E M I N	Luftfahrt-Technik GmbH, Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 164
25.	Stinson 108-1 Voyager	108-1139	D - E H Y K	Dortmunder Luftfahrt-Gesellschaft, Hengsbach u. Co., Dortmund, Saarlandstraße
26.	Zaunkönig	V 4	D - E C E R	Prof. Dr. Ing. Hermann Winter, Braunschweig-Gliesmarode, Volkmaroder Straße 4
27.	Piper J4A	4-448	D - E H Y G	Airang, Nordbayerische Luftfahrt GmbH, Nürnberg, Flughafen

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 125/58

Änderung der Luftfahrzeugrolle

Braunschweig, den 22. September 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	Cessna 170B	20579	D - E G U N	Stuttgarter Flugdienst GmbH, Stuttgart, Flughafen	77/58
2.	Piper J3C-65	13051	D - E C I R	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haussmannstraße 132	43/58
3.	Fairchild 24W	871	D - E D E G	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haussmannstraße 132	9/58
4.	Piper J3C-65	10105	D - E C A T	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haussmannstraße 132	43/58
5.	KL 35D	1853	D - E F E S	Bernhard Püttmann, München 15, Martin Greif Straße 5	14/58

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
6.	Auster MK V	NJ689	D - E G O F	Aero-Club Osnabrück e.V., Osnabrück, Spindelstraße	9/58
7.	Cessna 172	28380	D - E L A S	Ferdinand Matthis, Hamburg, Pinneberger Straße 17	9/58
8.	Champion 7EC	429	D - E M E N	Flugsportvereinigung Erlangen e.V., Erlangen, Berliner Platz 1	9/58
9.	Piper J3C-65	11671	D - E D O T	Hermann Fricke, Holzminden, Fürstenberger Straße 6	9/58
10.	Piper PA 12	12-2810	D - E K E D	Motorfluggruppe im Verein für Luftfahrt e.V., M.-Gladbach/Rheydt, Fuchsstraße	9/58
11.	Beechcraft 35 A Bonanza	D-836	D - E F O B	J. M. Schuller, p. Adr. Bayerischer Flugdienst, Hans Bertram, München-Riem	9/58
12.	Piper PA 12	12-188	D - E M A L	Karl Johnen, Automobile, Kaiserslautern, Mainzer Straße 77	9/58
13.	Bücker 181 Bestmann	25083	D - E B O H	Aero-Club Nürnberg e.V., Nürnberg, Flughafen	9/58
14.	Messerschmitt Me 108	730253	D - E H A F	Heinrich Schneider OHG, Siegburg/Rheinland, Postfach	9/58
15.	Piper PA 24	24-96	D - E G Y G	Gebr. Battenfeld, Maschinenfabriken, Mainerzhagen	76/58
16.	Cessna 170B	25215	D - E D A G	Lübecker Verein für Luftfahrt e. V., Abt. Motorflug Lübeck, Wesloer Landstraße 7	9/58
17.	Piper PA18 „95“	18-6328	D - E D U K	Rheinland Flugwerbung G. m. b. H., Düsseldorf-Flughafen	42/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
1.	KI 35D	2005	D - E B Y G	Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V. Stuttgart, Kanzleistraße 19	9/58
2.	DHC1 MK22 Chipmunk	C1.0079	D - E C E M	Deutsche Lufthansa AG., Köln, Claudiusstraße 1	9/58
3.	KI 35D	1977	D - E C U S	Flugsportverein Kaiserslautern e.V., Kaiserslautern, Rittersberg 23	9/58
4.	DH 104 Dove	04011	D - I N K A	Flugzeugeigner-Gesellschaft, Seibert, Sachsenberg, Conle, Bonn, Agrippinenstr. 6	9/58

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 126/58 Bekanntmachung über die Zulassung der Muster von Luftfahrtgerät

Braunschweig, den 1. Oktober 1958
LBA 303.15

Erteilte Zulassungen

Nachstehendes Luftfahrtgerät wurde nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Maßgebend für die Gültigkeit der Zulassung sind die im zugehörigen Kennblatt enthaltenen Festlegungen. Kennblätter können von der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65, bezogen werden.

Hersteller	Muster	Kennblatt-Nr.
Flugzeuge		
Klemm-Flugzeugbau G. m. b. H. Böblingen/Württ.	KI 107 B	L-704 Ausgabe 1
Dipl.-Ing. Peter Slawik Berlin-Halensee	CP 301	L-564 Ausgabe 1
Scheibe Flugzeugbau Dachau bei München	SF 23 „Sperling“	L-708 Ausgabe 1
Segelflugzeuge		
Scheibe-Flugzeugbau Dachau-München	„Sperber“	L-209 Ausgabe 1
Akademische Fliegergruppe Darmstadt	D 34	L-169 Ausgabe 1
Ballone		
Dewey and Almy Chemical Company Cambridge 40 Massachusetts/USA	Fesselballon „KYTOON“ K-8000	L-8502 Ausgabe 1
Flugüberwachungs- und Navigationsgeräte		
W. Ludolph Feinmechanik u. Apparatebau Bremerhaven	Magnetkompaß FK 16	L-10.410/3 Ausgabe 1
W. Ludolph Feinmechanik u. Apparatebau Bremerhaven	Magnetkompaß FK 16 ST	L-10.410/4 Ausgabe 1
Apparatebau Gauting GmbH. Gauting bei München	Variometer VM 450	L-10.230/2 Ausgabe 1

Geänderte Zulassung

Die Zulassung des Modells von nachstehendem Luftfahrzeug wurde geändert. Maßgebend für die Gültigkeit der Zulassung ist die angeführte berichtigte Ausgabe des Kennblattes.

Hersteller	Muster	Kennblatt-Nr.
Flugzeuge		
Prof. Dr. Ing. Hermann Winter Braunschweig, Am Hasselteich 48	„Zaunkönig“	L-506 Ausgabe 1

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 127/58

LBA-Mitteilungen zu Bau- und Prüfvorschriften

Braunschweig, den 17. September 1958
Luftfahrt-Bundesamt 601.4

Folgende LBA-Mitteilung ist gemäß Erlaß des Bundesministers für Verkehr vom 23. Januar 1957 — L 5-527-2021 Vm/57 — (NfL-B 10/57) erstellt und kann von Interessenten gegen Erstattung der Unkosten bei der Pfl-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Straße 65 angefordert werden.

LBA-Mitteilung Nr. 15.02 Richtlinien für die Zulassung von Flugzeugen für IFR-Flüge

Die Mitteilung enthält eine Zusammenstellung der technischen Anforderungen an Flugzeuge und deren Ausrüstung, die für eine Zulassung zu IFR-Flügen erfüllt werden müssen.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
B. Bayern		
178	Büchelberg Landkreis Ansbach 49°18'N 10°25'O	Gummiseil- und Windenstart
179	Erding, Militärflughafen Landkreis Erding 48°19'20"N 11°57'O	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 2500 kg Fluggewicht
180	Ottengrüner Heide Landkreis Münchberg 50°13'36"N 11°43'46"O	Windenstart
F. Niedersachsen		
64	Ahrenshorst Kreis Wittlage 52°22'N 08°17'40"O	Windenstart
65	Im Schling Kreis Alfeld 52°09'30"N 09°47'24"O	Windenstart
66	In den Leinewiesen Kreis Alfeld 52°09'18"N 09°45'39"O	Windenstart
67	Vahrenwalder Heide (nördl. Teil Stadt- und Landkreis Hannover) 52°25'27"N 09°45'18"O	Windenstart

Zurücknahme von Genehmigungen

Die Genehmigung von nachstehenden Geländen ist zurückgezogen worden:

Amtliche Bezeichnung des Geländes	Veröffentlicht in Nfl B Nr.
Leutkirch-Unterzeil Kreis Wangen/Allgäu	138/57 unter A lfd. Nr. 69
Amberger-Wiesen Landkreis Kaufbeuren	138/57 unter B lfd. Nr. 4
Driedorf Dillkreis	138/57 unter E lfd. Nr. 18
Heimbach Kreis Frankenberg/Eder	138/57 unter E lfd. Nr. 25
Hohenroth Dillkreis	138/57 unter E lfd. Nr. 30
Steinau Kreis Schlüchtern	138/57 unter E lfd. Nr. 44
Vor der Struth bei Neukirchen Kreis Ziegenhain	138/57 unter E lfd. Nr. 48
Bürgerweide Worms Stadtkreis Worms	138/57 unter H lfd. Nr. 8

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Lippe

B 129/58

**Genehmigung des Landeplatzes Passau-Kohlbruck
für Motorflugzeuge**

München, den 17. September 1958
0925-IV/45a-49 321

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Flugsportverein Passau-Pocking e. V., Passau, Auerspergstraße 1 1/2 als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 1000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Passau-Kohlbruck |
| 2. Lage: | 4 km südwestlich der Stadt Passau |
| 3. Geographische Koordinaten: | 48°33'33"N 13°24'48"O |
| 4. Höhe über NN: | 412 m (1352 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Hofman
Ministerialrat

B 130/58

**Genehmigung des Landeplatzes Dürnbach
für Motorflugzeuge**

München, den 2. September 1958
0925-IV/45-52 945

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Herrn Karl Schöpfer, Dürnbach, Post Gmund/Tegernsee als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 1000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Dürnbach |
| 2. Lage: | Nordwestlich der Ortschaft Dürnbach, Lkr. Miesbach |
| 3. Geographische Koordinaten: | 47°45'44"N 11°43'52"O |
| 4. Höhe über NN: | 758 m (2487 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Nibler
Ministerialrat

B 131/58

Verlustmeldung eines Luftfahrerscheines

Düsseldorf, den 15. 9. 1958
IV/D 23-51

Der Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Nr. 618, ausgestellt am 3. 7. 1956 vom Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Luftfahrt - gültig bis 17. 4. 1958, für Hermann Woeltje, geb. am 15. 4. 1911 in Detmold, wohnhaft in Detmold, Woldemarstraße 21, ist in Verlust geraten.
Der Luftfahrerschein wird hiermit für ungültig erklärt.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Im Auftrag
Maier

Verlustmeldung von Luftfahrerscheinen

Düsseldorf, den 17. September 1958

IV/D $\frac{23-13}{23-51}$

Der Luftfahrerschein für Berufspiloten 2. Kl., Nr. 19, ausgestellt am 2. 6. 1956 vom Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, gültig bis 13. 12. 1958, für Helmut Taschinski, geb. am 16. 7. 1917, wohnhaft in Köln, Klarenbachstraße 186,

und die Luftfahrerscheine für Segelflugzeugführer

Nr. 268, ausgestellt am 16. 3. 1957 vom Regierungspräsidenten in Münster, gültig bis 29. 10. 1958, für Dieter Weber, geb. am 4. 9. 1934, wohnhaft in Hirschberg Krs. Arnsberg, Köhlerweg Nr. 157,

Nr. 164, ausgestellt am 7. 11. 1955 vom Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, gültig bis 25. 2. 1960, für Wolfgang Wellner, geb. am 6. 4. 1928, wohnhaft in Siegen, Falkstraße 23

sind in Verlust geraten.

Die Luftfahrerscheine werden hiermit für ungültig erklärt.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Im Auftrag

Maier

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main), 15. November 1958

B 133/58 Bekanntmachung über die Verkehrszulassung von Flugzeugen, Hubschraubern und Luftschiffen

Braunschweig, den 28. Oktober 1958
 LBA 300.2

Nach § 2 des Gesetzes über das Luftfahrt-Bundesamt gehört die Zulassung von Flugzeugen, Hubschraubern und Luftschiffen zum Luftverkehr zu den Aufgaben des Amtes. Hierzu mache ich bekannt:

1. Die Zulassung ist ab 1. Dezember 1958 bei dem Luftfahrt-Bundesamt unter Verwendung eines Formblattes zu beantragen. Zu verwenden ist:
 - a) Formblatt LBA/1b-5 für Anträge auf erstmalige Zulassung nach § 2 der Verordnung über Luftverkehr (LVO) und für Anträge auf Umschreibung der Zulassung nach Erwerb eines bereits in die Luftfahrzeugrolle eingetragenen Luftfahrzeuges nach § 5 LVO.
 - b) Formblatt LBA/1b-6 für Anträge auf Erneuerung der im Zulassungsschein eingetragenen Gültigkeit und für Anträge auf Änderung einer gültigen Zulassung.
 Die Formblätter sind bei den Pfl-Bezirksstellen und ihren Prüfern erhältlich. Sie enthalten Hinweise, die bei der Antragstellung zu beachten sind.
2. Jeder Antrag muß nach § 2 Abs. 2 Ziff. 6 LVO den Nachweis der Verkehrssicherheit enthalten. Als Nachweis dient der Luftfahrzeug-Prüfschein, der dem Luftfahrzeughalter nach Abschluß der Prüfung von dem Prüfer in zweifacher Ausfertigung ausgehändigt wird. Eine Ausfertigung ist dem Antrag beizufügen, die zweite Ausfertigung zu der Lebenslaufakte des Luftfahrzeuges zu nehmen.
3. Mit der Prüfung ist die zuständige Pfl-Bezirksstelle rechtzeitig schriftlich zu beauftragen. Der Auftrag auf Nachprüfung nach Ablauf der in dem Zulassungsschein eingetragenen Gültigkeit ist vier Wochen vor Ablauf der Gültigkeit zu erteilen. Der Prüfauftrag muß Angaben über den Verwendungszweck des Luftfahrzeuges enthalten, die mit den entsprechenden Angaben im Zulassungsantrag übereinstimmen, da die Verkehrssicherheit unter Berücksichtigung der beabsichtigten Verwendung des Luftfahrzeuges nachgewiesen werden muß.
4. Bei Veräußerung eines Luftfahrzeuges hat der Verkäufer dies dem Luftfahrt-Bundesamt unter Beifügung des Zulassungsscheines und unter Angabe von Namen und Anschrift des Erwerbers nach § 5 LVO sofort mitzuteilen. Der Zulassungsschein darf nicht an den Erwerber übergeben werden. Der Erwerber hat Antrag auf Zulassung nach Ziff. 1. a) zu stellen. Ist die Gültigkeitsdauer der Zulassung noch nicht abgelaufen, kann der Nachweis der Verkehrssicherheit entfallen.
5. Wird in ein zugelassenes Flugzeug eine Funkanlage eingebaut oder die genehmigte Funkanlage geändert, so ist der zuständigen Pfl-Bezirksstelle ein Auftrag auf Nachprüfung zu erteilen, und eine Änderung der Zulassung nach Ziff. 1 b) zu beantragen. Das gleiche gilt, wenn eine gültige Zulassung auf Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern erweitert werden soll.

Der Direktor
 des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 134/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**Braunschweig, den 21. Oktober 1958
LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Piper J3F	6347	D - E N E F	Rudolf Wendler u. Raynald Frh. v. Podewils, Rottenburg, Hammervasen 1, Schloß Hohenmühling
2.	Bücker 181-Bestmann	25112	D - E M E G	Horst Petersen, Hamburg 1, Spaldingstraße 64-68
3.	Do 27 Q 1	2015	D - E L O N	Korf-Transport-Gesellschaft m. b. H., Zweigniederlassung Kehl/Rhein, Hauptstraße
4.	Piper J3C-65	10972	D - E K E P	Flugfinanz Strobl u. Habenschaden OHG, Grünwald b. München, Südl. Münchner Straße
5.	DH 82A Tiger Moth	T 7213	D - E K A L	Karl Heinz Wigge, Gelsenkirchen, Heistraße 112
6.	Do 27 Q1	2016	D - E M Y S	Dornier-Werke GmbH., Friedrichshafen
7.	Do 27 A	312	D - E N U N	Dornier-Werke GmbH., München-Neuaußing, Brunhamstraße 21
8.	SF 23A Sperling	2004	D - E K Y M	Luftsportclub Wuppertal e. V., Wuppertal-Barmen, Oberdörnen 91
9.	Viscount 814	338	D - A N U N	Deutsche Lufthansa A.G., Köln, Claudiusstraße 1
10.	Stark Turbulent D	106	D - E J E B	Heinrich Schulze-Heuling, Bielefeld, Stapenhorststraße 127 B
11.	Motorraab	03	D - E H O G	Bundesminister für Wirtschaft, Bonn
12.	Piper PA 22	22-2752	D - E F Y V	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haußmannstraße 132
13.	Z 381	331	D - E F A L	Süddeutsche Kundenkreditbank AG, Mannheim, P5, 1-4 (Planken)
14.	Aero-Jodel D11A-Club	AB 8	D - E C Y L	Theodor Zillober, Neu-Ulm/Donau, Wallstraße 11
15.	Stark Turbulent D	110	D - E H A K	Flugzeugbau Stark K.G., Minden/Westf., Kaiserstraße 7-9
16.	SF 23A Sperling	2002	D - E L A R	Scheibe-Flugzeugbau GmbH, Dachau b. München, August Pfaltzstraße 23
17.	Stark Turbulent D	109	D - E G Y R	Dr. Hans Freiberg, Münster/Westf., Eupener Weg 3
18.	Stark Turbulent D	107	D - E M I Z	Erika Bangel, Neuenhain/Taunus, Hubertusstraße
19.	Stark Turbulent D	108	D - E C O P	FLUWA GmbH., Flugschule, Kassel-Waldau, Flugplatz
20.	Do 27 A	313	D - E N A N	Bundesministerium für Verteidigung, Amt für Wehrtechnik und Beschaffung, Koblenz, Am Rhein 2-6

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n**B 135/58****Änderung der Luftfahrzeugrolle**Braunschweig, den 21. Oktober 1958
LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Bücker 181 Bestmann	25061	D - E B E H	Aero-Club Pirmasens e.V., Pirmasens, Luisenthaler Straße 24	9/58
2.	Piper J3C-65	13243	D - E C I F	Fritz Teichmann, Wanne-Eickel, Eickeler Bruch 88	9/58

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in Nfl B Nr.
3.	Cessna 170B	20579	D - E G U N	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haußmannstraße 132	125/58
4.	Aeronca-Chief	1603	D - E J U N	Georg Jonas, Möbelhaus, Hamburg, Beim Grünen Jäger 4	9/58
5.	Ercoupe 415 C	218	D - E M Y N	Hans Berger, Nürnberg, Wiesenstraße 8	9/58
6.	Aero-Jodel D11A-Club	V 2	D - E H U C	Düsseldorfer Aero-Club eV., Düsseldorf-Flughafen	9/58
7.	Taylorcraft BC-12D	9079	D - E G Y D	Rudolf Weber, Kaltenbrunn/Tegernsee	9/58
8.	Piper J3C-65	10776	D - E H Y M	Norbert Feiertag, Herne, Karl-Friedrich-Friesenstraße 52	76/58
9.	Piper PA 15	15-50	D - E F A V	Walter Zeller, Hammerau/Obb.	112/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in Nfl B Nr.
1.	Do 27A	312	D - E N U N	Dornier-Werke GmbH, München-Neuaubing, Brunhamstraße 21	134/58

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
M ö h l m a n n

B 136/58 Erweiterung des Landeplatzes Haßfurt-Mainwiesen

München, den 3. Oktober 1958
0925-IV/45a-58 137

Die Genehmigung für die Benutzung des Landeplatzes Haßfurt-Mainwiesen (s. Nfl B 25/56 und 83/56), geographische Lage 50°01'11"N 10°31'30"O, wird auf alle Motorflugzeuge bis zu 2000 kg höchstzulässiges Fluggewicht, mit Ausnahme des Flugzeugbaumusters „Norecrin II“, erweitert. Darüber hinaus darf der Landeplatz durch Hubschrauber und durch das Luftschiff D-LAVO benutzt werden.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. H o f m a n n
Min. Rat

B 137/58 Genehmigung des Landeplatzes Pocking für Motorflugzeuge

München, Oktober 1958
0925-IV/45a 60544

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Flugsportverein Passau-Pocking e.V., Passau, Auerspergstraße 1 1/2, als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden.

1. Amtliche Bezeichnung: Landeplatz Pocking
2. Lage: 4 km südwestlich von Pocking
3. Geographische Koordinaten: 48°22'05"N 13°17'30"O
4. Höhe über NN: 330 m (1083 Fuß).

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. N i b l e r
Ministerialdirigent

B 138/58 Genehmigung des Landeplatzes Coburg-Brandensteinebene für Motorflugzeuge

München, den 31. Oktober 1958
0925-IV/45a - 64568

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist dem Aero-Club Coburg e.V., Coburg, Glockenberg 4, als Landeplatz für Flugzeuge bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2000 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landeplatz Coburg-Brandensteinebene |
| 2. Lage: | 2,5 km östlich der Stadt Coburg |
| 3. Geographische Koordinaten: | 50°16'N 10°59'46"O |
| 4. Höhe über NN: | 457,5 m (1501 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Bayerisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Verkehr
Im Auftrag
Dr. Nibler
Ministerialdirigent

B 139/58 Genehmigung von Segelfluggeländen

Bonn, den 29. Oktober 1958
L 4-420-12-2357 Vm/58

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
A. Baden-Württemberg		
136	Tannheim Kreis Biberach/Riß 48°00'41"N 10°06'O	Windenstart
B. Bayern		
181	Bad Reichenhall-Obermühle Landkrs. Berchtesgaden 47°44'52"N 12°55'10"O	Windenstart (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 3000 kg Fluggewicht)
182	Dingolfinger-Mooswiese Landkrs. Dingolfing 48°39'42"N 12°30'O	Windenstart
183	Further Drachenhorst Landkrs. Cham 49°17'50"N 12°52'15"O	Windenstart
184	Geizenmühle Landkrs. Coburg 50°13'N 10°58'50"O	Windenstart
185	Schackenlach Landkrs. Dillingen 48°32'28"N 10°29'20"O	Windenstart
G. Nordrhein-Westfalen		
67	Dorsten am Lippe-Seitenkanal Wesel/Datteln 51°39'48"N 06°58'15"O	Windenstart

Zurücknahme von Genehmigungen

Die Genehmigung von nachstehenden Geländen ist zurückgezogen worden:

Bezeichnung des Geländes	Veröffentlicht in NfL B Nr.
Stärrenberg Kreis Waiblingen	138/57 unter A lfd. Nr. 111
Burggrafenlache bei Rüsselsheim	138/57 unter E lfd. Nr. 15
Felsberg Landkreis Melsungen	138/57 unter E lfd. Nr. 21
Klosterbeune-Froschhausen Kreis Offenbach-Land	138/57 unter E lfd. Nr. 34
Stierstädter Heide bei Oberursel/Ts.	138/57 unter E lfd. Nr. 45
Die Angaben über Schreckhof - veröffentlicht in NfL B 138/57 unter A lfd. Nr. 107 - sind wie folgt zu ändern: Schreckhof Kreis Mosbach/Baden 49°21'30"N 09°07'10"O	Windenstart

Die Koordinaten von Walldorf - veröffentlicht in NfL B 138/57 unter A lfd. Nr. 125 - sind wie folgt zu ändern:
49°18'10"N 08°39'30"O.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Lippe

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main) 15. Dezember 1958

B 140/58

Flughafenbenutzungsordnung des Flughafens Braunschweig

Inhaltsangabe

I. Teil

Beschreibung des Flughafens

	Seite
1. Gelände des Flughafens	}
2. Wetterverhältnisse	
3. Betriebszeiten des Flughafens	
4. Bauliche Anlagen	
5. Flughafenzone	}
6. Baubeschränkungsbereich	
7. Luftfahrthindernisse	
8. Der Flughafenunternehmer und die auf dem Flughafen untergebrachten behördlichen Dienststellen und Unternehmen	
9. Flugsicherungseinrichtungen	}
10. Abfertigungsgeräte	
11. Sonstige Einrichtungen	131
12. Verkehrsverbindungen	132

II. Teil

Benutzungsvorschriften

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Befugnis zur Benutzung des Flughafens	}
2. Nicht allgemein zugängliche Anlagen	
3. Lagerung	
4. Bauarbeiten	
5. Fundsachen	
6. Mitführen von Hunden	
7. Sammlungen und Verteilung von Druckschriften	

B. Bestimmungen für Luftfahrzeughalter bei Benutzung des Flughafens mit Luftfahrzeugen

1. Befugnis zum Landen und Starten	132
2. Start- und Landeeinrichtungen, Abfertigungsvorfeld	}
3. Ab- und Unterstellung von Luftfahrzeugen	
4. Benutzung der Hallen, Werkstätten und anderen Räume	
5. Betriebsstoffversorgung	
6. Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken	
7. Abfertigung von Luftfahrzeugen	
8. Luftfahrtveranstaltungen	

	Seite
C. Bestimmungen für Benutzer, Besucher und sonstige Personen	
1. Betreten des Flughafens	133
2. Besichtigungen	
3. Halten und Parken von Fahrzeugen	
4. Fahrzeugverkehr	
5. Verkehr auf dem nicht allgemein zugänglichen Gelände des Flughafens	134
D. Schutzmaßnahmen	
E. Gewerbliche Nutznießung	134
F. Zuwiderhandlungen gegen die Flughafen-Benutzungsordnung	
Anlagen:	
Anlage 1: 3 Kartenpläne des Flughafens 1 a-c	136
Anlage 2: Baubeschränkungsplan	137
Anlage 3: Gebührenordnung für Flughäfen *	138
Anlage 4: Rollpläne (entfallen)	139
Anlage 5: Sicherheitsvorschriften	140

I. Teil

Beschreibung des Flughafens

(Änderungen der Beschreibung werden in den Nachrichten für Luffahrer bzw. im Luffahrthandbuch Deutschland bekanntgegeben).

1. Gelände des Flughafens

a) Lage:

Geographische Breite:	52°19'51"N
Geographische Länge:	10°33'20"O
Lage des Bezugspunktes:	52°19'15"N; 10°33'39"O
Höhe über NN:	86,1 m
Ortsmißweisung:	3°03'W (1955)
Jährliche Änderung:	– 13'
Entfernung und Richtung von der Stadt:	4,3 NM (7.9 km) von der Stadtmitte Braunschweigs.

Der Flughafen liegt nördlich der Stadt Braunschweig an der Autobahn Hannover–Berlin

b) Start- und Landeanlagen

Das umzäunte Flughafengelände umfaßt eine Fläche von 637 Morgen. Eine Startbahn ist nicht vorhanden. Als Start- und Landefläche steht eine mit guter Grasnarbe auf festem Untergrund bestehende Fläche von 1 000 x 600 m zur Verfügung, auf der Flugzeuge bis zu 14 000 kg landen können. Die Start- und Landestrecke in Hauptwindrichtung beträgt 1 000 m. Ein befestigtes Vorfeld (110 m x 60 m) zur Abfertigung der Flugzeuge ist vorhanden.

c) Zulassung als Zoll- und Sanitätsflughafen:

Als Zoll- und Sanitätsflughafen ist der Flughafen Braunschweig **nicht** zugelassen.
Zoll- und Paßabfertigung für den großen Reiseverkehr auf Anforderung. (Nur für den nichtgewerblichen Verkehr und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.)

2. Wetterverhältnisse

Vorherrschende Windrichtung:	W
Mittlere Tageshöchsttemperaturen:	(Sommer) April–September 19.3° C (Juli 22.8° C) (Winter) Oktober–März 6.3° C (Januar 2.7° C +)

3. Betriebszeiten des Flughafens

08.00 – SS täglich

4. Bauliche Anlagen

a) Empfangsgebäude:

Im Empfangsgebäude sind die Abfertigungsräume für Fluggäste und Besatzungen untergebracht, ferner die Büroräume des Luftfahrt-Bundesamtes, sowie die Flughafen-Gaststätte mit mehreren Fremdenzimmern. Die westlich an das Empfangsgebäude anschließenden Terrassenräume gehören zum Restaurationsbetrieb.

* Siehe Luffahrthandbuch Deutschland, Teil FAL

b) Verwaltungsgebäude:

Das Verwaltungsgebäude enthält die Büroräume und die Telefonzentrale der Flughafengesellschaft.

c) Flughalle D 19:

Sie dient zur Unterstellung und Reparatur von Flugzeugen und enthält Werkstatt Räume sowie technische Büros.

d) Tankdienstgebäude:

Dieses Gebäude enthält u. a. den Bereitschaftsraum für die Tankgesellschaft.

e) Institute und zugehörige Bauten:

Der gesamte östliche Gebäudekomplex, bestehend aus 7 Gebäuden und 3 Flugzeughallen, gehört zur Deutschen Forschungsanstalt für Luftfahrt e.V.

f) Nicht zugängliche Gebäude und Einrichtungen des Flughafens:

Der gesamte im Süd-Westen des Flughafens liegende Gebäudekomplex mit 2 großen Flugzeughallen (in der Anlage „Gebäudeplan“ rot umrandeter Teil) ist von der Bundeswehr belegt und für den zivilen Verkehr nicht zugelassen (s. Anlage 1 b).

5. Flughafenzone

Im Norden: Die Eisenbahnlinie Lehrte—Oebisfelde
Im Osten: Die Eisenbahnlinie Braunschweig—Fallersleben
Im Süden: Der Nordrand der Stadt Braunschweig
Im Westen: Der Flußlauf der Oker
(s. Anlage 1 c).

6. Baubeschränkungsbereich

Der für den Flughafen Braunschweig gemäß §§ 10 a ff. des Luftverkehrsgesetzes geltende Baubeschränkungsbereich ergibt sich aus dem beigegefügteten Kartenplan (Anlage 2).

7. Luftfahrthindernisse

- a) Kirchturm des Dorfes Waggum, 750 m nördlich des Rollfeldbezugspunktes, Höhe 118,5 m über NN
- b) Turm des Empfangsgebäudes, 350 m südlich des Rollfeldbezugspunktes, Höhe 112 m über NN
- c) Turm des meteorologischen Institutes der Deutschen Forschungsanstalt für Luftfahrt e.V., 600 m südlich des Rollfeldbezugspunktes, Höhe 109 m über NN.

Die angegebenen Luftfahrthindernisse sind z. Zt. noch unbefeuert, da der Braunschweiger Flughafen nur nach VMC-Wetterbedingungen angefliegen werden kann (s. Anlage 1 a).

8. Der Flughafenunternehmer und die auf dem Flughafen untergebrachten behördlichen Dienststellen und Unternehmen

a) Der Flughafenunternehmer:

Flughafengesellschaft Braunschweig m. b. H., Braunschweig, Flughafen	
Rechtsform:	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Organe:	Geschäftsführer, Aufsichtsrat, Gesellschafterversammlung
Vertretungs-Befugnis:	Geschäftsführer und Prokurist
Anschrift:	Flughafengesellschaft Braunschweig m. b. H., Braunschweig, Flughafen
Bahnanschrift:	Bahnhof Braunschweig—Querum
Fernsprecher:	3 08 06 / 07
Fernschreiber:	über Luftfahrt-Bundesamt
Betriebsbüro des Flughafenunternehmers:	Flughafenverwaltungsgebäude

b) Luftfahrt-Bundesamt:

Postanschrift:	Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig, Flughafen
Fernsprecher:	3 08 08 / 09 / 3 08 00
Fernschreiber:	0952749
Telegrammanschrift:	Bundes-Luft BSWG
Bahnanschrift:	Bahnhof Braunschweig—Querum

c) Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt e.V.:

Postanschrift	Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt e.V., Braunschweig, Flughafen
Fernsprecher:	3 32 11

- | | |
|---|--|
| <p>d) Nord-West-Flug G. m. b. H. & Co.:
 Postanschrift:
 Fernsprecher:
 Bahnanschrift:</p> | <p>Fliegerschule und gewerblicher Anforderungsverkehr
 Nord-West-Flug G. m. b. H. & Co., Braunschweig, Flughafen
 3 10 30
 Bahnhof Braunschweig-Querum</p> |
| <p>e) Gaststätten-Betrieb:
 Pächter:
 Postanschrift:
 Fernsprecher:</p> | <p>Jakob Schotter
 Braunschweig, Flughafen
 3 18 77</p> |
| <p>f) Luftfahrtbetrieb Gerhard:
 Postanschrift:</p> | <p>Technischer Reparatur- und Wartungsbetrieb
 Braunschweig, Flughafen</p> |

9. Flugsicherungseinrichtungen

(s. Luftfahrthandbuch AGA – I und Kartenband)

a) Tageskennzeichen

Anflug:	Nein
Hindernisse:	Nein
Randkennzeichen:	Ja
Sicherheitsstreifen:	Nein
Rollbahnen:	Nein
Rollhaltepunkt:	Nein
Start- und Landebahnbezeichnung:	Nein
Schwelle:	Nein
Start- und Landebahn-Sicherheitszone:	Nein
Start- und Landebahn-Längsrichtung:	Ja
Start- und Landebahn-Kante:	Nein
Ortsbeschriftung:	Ja, am Abfertigungsgebäude
Signalfläche:	Ja
Landeweiser:	Ja
Windrichtungsanzeiger:	Ja
Schnee:	Räumgerät vorhanden

b) Befeuerung

Leuchfeuer:	Nein
Anflugwinkel:	Nein
Schwellen:	Nein
Start- und Landebahn:	Ja, ab 1. 1. 1958 auf Anforderung
Notbefeuerung:	Nein
Hindernisse:	Nein
Rollbahnen:	Nein
Scheinwerfer:	Ja
Signalfläche:	Nein
Windrichtungsanzeiger:	Nein
Landeweiser:	Nein
Randbefeuerung:	Nein
Funktechnische Einrichtungen:	Nein

10. Abfertigungsgeräte

Zur Durchführung der Abfertigungsdienste stellt der Flughafenunternehmer alle erforderlichen Geräte und Einrichtungen nach Maßgabe der Bodendienstverträge zur Verfügung.

11. Sonstige Einrichtungen

a) Unfallstelle und Erste-Hilfe-Leistung

Der Flughafenunternehmer unterhält in der Flugleitung eine den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Unfall- und Erste-Hilfe-Leistung
 Vertragsarzt Dr. Nebes, Hondelage, Fernsprecher: 0 53 09/138

b) Feuermeldestellen und Feuerlöschdienst

1. Flughafenfeuerwehr:

1 Feuerlöschfahrzeug L 20
 (Wasser – Schaum und Kohlensäure)
 1 Trockenlöschgerät, Minimax P 250
 1 Schaumlöschgerät, Total-Luftschaum LS 2 D, 300 Ltr.
 12 CO₂ Handfeuerlöscher

2. Feuermeldestellen:

Keine eigene Feuermeldestelle,
Feuerlöschdienst: Telefon: Braunschweig 112

c) Schneeräumgerät:

Ein Unimog mit Schneepflug und Walze steht für Schneeräum-
arbeiten zur Verfügung.

12. Verkehrsverbindungen

Der Flughafen ist mit folgenden Verkehrsmitteln aus dem Stadtgebiet zu erreichen:
Straßenbahnlinie 3 und 8 bis zum Messeweg, dort umsteigen in den Omnibus, Linie 13. (Fahrzeit vom Hagemarkt (Stadtmitte) zum Flughafen ca. 25 Minuten).
Außer dieser öffentlichen Fahrverbindung bestehen Taxifahrtmöglichkeiten. Taxenruf: 2 44 44.

II. Teil

Benutzungsvorschriften

A. Allgemeine Bestimmungen

1. Befugnis zur Benutzung des Flughafens

Wer den Flughafen betritt oder auf ihm landet, ist den Vorschriften dieser Benutzungsordnung und den Weisungen des zuständigen Personals des Flughafenunternehmers unterworfen.

2. Nicht allgemein zugängliche Anlagen

Die nachstehenden Anlagen dürfen von Unbefugten nicht betreten werden:

- a) das Abfertigungsvorfeld und sonstige Vorfelder,
- b) die Start- und Landeflächen sowie sämtliche Rollflächen,
- c) die Luftfahrzeughallen,
- d) der Betriebs- und Bauhof,
- e) die Garagen und Werkstätten,
- f) die Baustellen,
- g) sonstige nicht für den allgemeinen Verkehr freigegebene Anlagen innerhalb des umzäunten Flughafengeländes,
- h) die vom Flughafenunternehmer besonders bezeichneten Anlagen.

In Ausnahmefällen kann das Betreten der Anlagen vom Flughafenunternehmer – gegebenenfalls im Einvernehmen mit der zuständigen behördlichen Dienststelle – erlaubt werden.

3. Lagerung

Fracht, Kisten, Baumaterial, Geräte usw. dürfen außerhalb von hierfür gemieteten Flächen oder Räumen nur mit Genehmigung des Flughafenunternehmers – gegebenenfalls gegen Entgelt entsprechend der Gebührenordnung – gelagert werden.

4. Bauarbeiten

Vor der Inangriffnahme von Bauarbeiten auf dem Flughafen haben die hierfür Berechtigten den Flughafenunternehmer rechtzeitig zu benachrichtigen.

5. Fundsachen

Fundsachen, die in den Flughafenanlagen gefunden werden, sind unverzüglich bei der Flugleitung des Flughafens abzugeben.

6. Mitführen von Hunden

Hunde sind stets an der Leine zu führen.

7. Sammlungen und Verteilungen von Druckschriften

Sammlungen aller Art bedürfen der Genehmigung des Flughafenunternehmers. Das gleiche gilt für das Verteilen von Flugblättern und sonstigen Druckschriften.

B. Bestimmungen für Luftfahrzeughalter bei Benutzung des Flughafens mit Luftfahrzeugen

1. Befugnis zum Starten und Landen

- a) Die Benutzung des Flughafens ist gegen Entrichtung der in der Gebührenordnung für Flughäfen festgelegten Entgelte mit folgenden Arten von Luftfahrzeugen gestattet: Segelflugzeuge, Ballone, Hubschrauber und Flugzeuge bis zu einem Höchststartgewicht von 14 000 kg.
- b) Die Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, dem behördlich beauftragten und besonders ausgewiesenen Personal des Flughafenunternehmers die Eintragungsscheine und Lufttüchtigkeitszeugnisse ihrer Luftfahrzeuge sowie die Luftfahrerscheine ihrer Besatzungsmitglieder zur Prüfung vorzulegen.
Luftbildunternehmen sind verpflichtet, sich gemäß den Anordnungen der Behörde von besonders beauftragtem Personal des Flughafenunternehmers überprüfen zu lassen.

2. Start- und Landeeinrichtungen, Abfertigungsvorfeld

- a) Zum Starten und Landen sowie zum Rollen sind die besonders gekennzeichneten Start- und Lande- oder Rollflächen zu benutzen.
Da z. Zt. keine betonierte Roll- und Landebahn vorhanden ist, erfolgt der Aufbau der Start- und Landebahn nach § 88 (1-4) der Verordnung über Luftverkehr. (Anlage 4 entfällt). Die Luftfahrzeugführer sind daran gebunden, soweit sie nicht von dem Flugleiter andere Weisungen erhalten.
- b) Das Abfertigungsvorfeld dient der verkehrsmäßigen Abfertigung der Luftfahrzeuge. Eine andere Benutzung des Abfertigungsvorfeldes (z. B. zur Abstellung von Luftfahrzeugen, zur Vornahme von Wartungsarbeiten) ist nur mit Zustimmung des Flughafenunternehmers zulässig. Abfertigungsplätze werden vom Flughafenunternehmer zugewiesen. Das Einwinken der Luftfahrzeuge wird vom Personal des Flughafenunternehmers vorgenommen.
- c) Luftfahrzeuge dürfen sich auf dem Abfertigungsvorfeld nur bis zu 6 Stunden aufhalten. Der Flughafenunternehmer kann Ausnahmen zulassen.

3. Ab- und Unterstellung von Luftfahrzeugen

- a) Wenn sich der Aufenthalt eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen über 6 Stunden ausdehnt, so ist der Halter oder Führer des Luftfahrzeuges verpflichtet, das Luftfahrzeug auf den vorgesehenen Abstellflächen abzustellen oder in einer Halle unterzustellen. Plätze für die Ab- oder Unterstellung werden vom Flughafenunternehmer zugewiesen.
- b) Für die Ab- und Unterstellung von Luftfahrzeugen gelten die gesetzlichen Vorschriften über die Miete (§§ 535 ff. BGB.) Eine Verwahrungspflicht besteht für den Flughafenunternehmer nur, wenn hierüber eine besondere Vereinbarung getroffen ist.
Für eine Beschädigung von Luftfahrzeugen, die auf dem Flughafen ab- oder untergestellt sind, haftet der Flughafenunternehmer nur, wenn der Schaden von ihm oder seinen Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht worden ist.

4. Benutzung der Hallen, Werkstätten und anderen Räume

Die Benutzung der Flugzeughallen, Werkstätten usw., soweit sie nicht an Luftfahrzeughalter fest verpachtet oder vermietet sind, bedarf von Fall zu Fall der Zustimmung durch den Flughafenunternehmer. Soweit Platz vorhanden ist, können die Luftfahrzeuge der nicht auf dem Flughafen ansässigen Unternehmen in freien Hallen untergestellt werden. Mit den auf dem Flughafen ansässigen Luftfahrzeughaltern und sonstigen Unternehmen sind besondere Pacht- und Mietverträge für die ihnen überlassenen Werkstätten, Tankanlagen, Büroräume usw. abgeschlossen.

5. Betriebsstoffversorgung

- a) Die Betriebsstoffversorgung erfolgt auf Grund unmittelbarer Verträge zwischen den Betriebsstoffgesellschaften und den Luftfahrzeughaltern. Für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften sind die Betriebsstoffgesellschaften und die Luftfahrzeughalter verantwortlich.
- b) Für den Umgang mit Betriebsstoffen sind insbesondere die aus der Anlage 5 Nr. 1 ersichtlichen Sicherheitsvorschriften zu beachten.

6. Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken

Für den Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken sind insbesondere die aus der Anlage 5 Nr. 2 ersichtlichen Sicherheitsvorschriften zu beachten.

7. Abfertigung von Luftfahrzeugen

- a) Die verkehrsmäßige Abfertigung der startenden und landenden Luftfahrzeuge erfolgt durch den Flughafenunternehmer.
- b) Geräte zum Be- und Entladen der Luftfahrzeuge, Gabelstapler, Ladetreppen, Verpflegungs- und Gepäckkarren, Startaggregate sowie sonstige Vorrichtungen und Geräte, die zum Ein- und Ausladen von Post und Fracht sowie zum Ein- und Aussteigen der Fluggäste benötigt werden, sind an den hierfür bestimmten Plätzen gegen Entgelt gemäß der Gebührenordnung abzustellen.

8. Luftfahrtveranstaltungen

Besondere Luftfahrtveranstaltungen dürfen – unbeschadet der erforderlichen behördlichen Genehmigung – auf dem Flughafen nur mit Zustimmung des Flughafenunternehmers durchgeführt werden. Der planmäßige Luftverkehr darf durch solche Veranstaltungen nicht behindert werden.

C. Bestimmungen für Benutzer, Besucher und sonstige Personen

1. Betreten des Flughafens

Der Flughafen darf nur mit Erlaubnis des Flughafenunternehmers durch die hierfür freigegebenen Eingänge betreten und befahren werden. Als Erlaubnis gilt:

- a) für Fluggäste der Flugschein;

- b) für alle auf dem Flughafen beschäftigten Personen ein vom Flughafenunternehmer ausgestellter oder anerkannter Dauerausweis, der beim Betreten des Flughafens dem Beauftragten des Flughafenunternehmers unaufgefordert vorzuzeigen ist; der Ausweis berechtigt im allgemeinen nicht zum Betreten des Abfertigungsvorfeldes, sondern nur zum Erreichen der Arbeitsstelle;
- c) für Personen, die geschäftlich eine auf dem Flughafen befindliche Dienststelle besuchen, der vom Flughafenunternehmer ausgestellte Laufzettel.

2. Besichtigungen

Luftfahrzeuge sowie Luftfahrzeughallen und die übrigen Anlagen dürfen nur unter verantwortlicher Führung eines Beauftragten des Flughafenunternehmers besichtigt werden. Erforderlichenfalls ist das Einverständnis des Flugleiters und des Luftfahrzeughalters einzuholen. Ist ein Betreten vermieteter Hallen beabsichtigt, so ist hierzu auch das Einverständnis des Mieters erforderlich. Bei Besichtigungen dürfen Luftfahrzeuge nicht berührt und das Vorfeld nicht nach dem Rollfeld hin verlassen werden.

3. Halten und Parken von Fahrzeugen auf dem Flughafengelände

- a) Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden.
- b) Omnibusse, Taxen und Mietwagen dürfen Fluggäste und Gepäck nur auf der Südseite des Hauptgebäudes aufnehmen oder absetzen.
- c) Das Aufstellen und Unterstellen von kleineren Fahrzeugen, insbesondere Fahrrädern, auf Vorplätzen, Treppen und in Gängen, ist untersagt. Einstellungsmöglichkeiten in Fahrradstände sind vorhanden.

4. Fahrzeugverkehr

Werden Fahrzeuge, die nicht zum Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassen sind, zum Betrieb innerhalb des Flughafens verwendet, so ist der Halter dafür verantwortlich, daß sie den allgemeinen Verkehrs- und Sicherheitsbestimmungen entsprechen. Die Straßenverkehrsordnung findet auf den Fahrzeugverkehr innerhalb des Flughafens entsprechende Anwendung. (z. B. Rückholfahrzeuge).

5. Verkehr auf dem nicht allgemein zugänglichen Gelände des Flughafens

- a) Wer gemäß II A 2 letzter Absatz zum Betreten oder Befahren der Start-, Lande- und Rollflächen berechtigt ist, hat vor dem Betreten oder Befahren die Flugleitung zu benachrichtigen. Er darf sich nur nach deren Weisungen bewegen. Vor Betreten der Einfahrt in die Startbahn oder vor deren Überquerung ist auf das Freizeichen von der Flugleitung (grünes Lichtsignal) zu warten. Die Lichtsignale der Flugleitung sind stets zu beachten. Die Benutzer haben sich beim Flughafenunternehmer über die Bedeutung der Lichtsignale unterrichten zu lassen.
- b) Fahrzeuge, die bei Dunkelheit die Start-, Lande- und Rollflächen befahren, müssen so beleuchtet sein, daß alle Bewegungen von der Flugleitung aus verfolgt werden können.
- c) Bei unsichtigem Wetter sollen die Start-, Lande- und Rollflächen nur von solchen Fahrzeugen befahren werden, für die eine ständige Funksprechverbindung mit der Abfertigung besteht.
- d) Das Abfertigungsvorfeld darf nur von Feuerlösch- und Tankfahrzeugen, Sanitätsfahrzeugen, Startwagen, Fahrzeugen des Flughafenunternehmers und der Betriebsstoffgesellschaften zu dienstlichen Zwecken sowie von Fahrzeugen, für die eine besondere Erlaubnis durch den Flughafenunternehmer erteilt ist, befahren werden.
- e) Die Höchstgeschwindigkeit auf dem Abfertigungsvorfeld ist für Fahrzeuge aller Art auf 30 km/h und auf den Start-, Lande- und den Rollflächen auf 40 km/h begrenzt. Für Feuerlösch- und Rettungsfahrzeuge gilt diese Geschwindigkeitsbegrenzung im Alarmfall nicht.
- f) Die auf dem nicht allgemein zugänglichen Gelände des Flughafens verkehrenden Fahrzeuge sind nach Weisung des Flughafenunternehmers besonders zu kennzeichnen.

D. Schutzmaßnahmen

Die aus der Anlage 5 Nr. 3 und 4 ersichtlichen Vorschriften über Unfallverhütung, insbesondere Rauchverbot, Arbeiten in Hallen und Werkstätten, Wartungsarbeiten, Aufbewahrung von Material und Gerät sowie über den Feuerlösch- und Rettungsdienst sind zu beachten.

E. Gewerbliche Nutznießung

Jede gewerbliche Tätigkeit innerhalb des Flughafens, insbesondere die Bewirtschaftung von Gaststätten, der Betrieb von Kiosken usw., die Werbung durch Reklame, die Durchführung von Foto-, Film-, Rundfunk und Fernsehaufnahmen, der Vertrieb von Druckschriften und Waren aller Art sowie jede landwirtschaftliche Nutzung des Flughafengeländes ist nur auf Grund eines Vertrages mit dem Flughafenunternehmer zulässig.

F. Zuwiderhandlungen gegen die Flughafen-Benutzungsordnung

Wer gegen die Vorschriften dieser Benutzungsordnung oder gegen Anweisungen des Flughafenunternehmers, die auf Grund dieser Benutzungsordnung ergangen sind, verstößt, kann durch den Flughafenunternehmer vom Flughafen verwiesen werden.

Die Flughafenbenutzungsordnung tritt mit den Anlagen 1–5 am 25. August 1955 in Kraft.

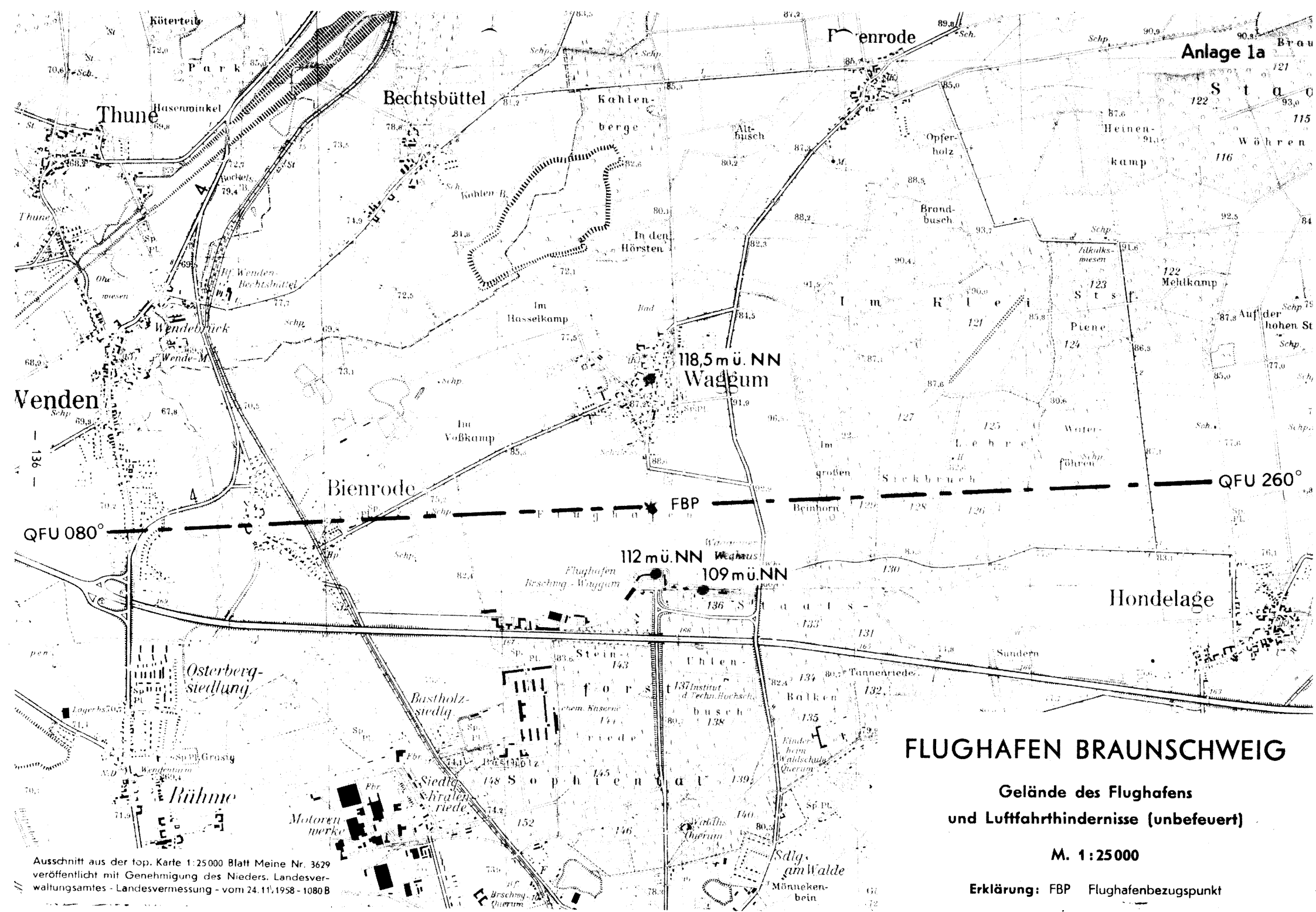
Braunschweig, den 18. August 1955

Der Flughafenunternehmer
Flughafengesellschaft Braunschweig m. b. H.
S o n d e r m a n n

Genehmigt:

Die oberste Landesverkehrsbehörde:
Der Niedersächsische Minister
für Wirtschaft und Verkehr
i. A. Dr. **W i e d e m a n n**

Hannover, den 25. August 1955



FLUGHAFEN BRAUNSCHWEIG

Gelände des Flughafens
und Luftfahrthindernisse (unbefeuert)

M. 1:25000

Erklärung: FBP Flughafenbezugspunkt

Ausschnitt aus der top. Karte 1:25000 Blatt Meine Nr. 3629
veröffentlicht mit Genehmigung des Nieders. Landesverwaltungsamtes - Landesvermessung - vom 24. 11. 1958 - 1080 B

Flughafen Braunschweig-Waggum

Gebäudeplan

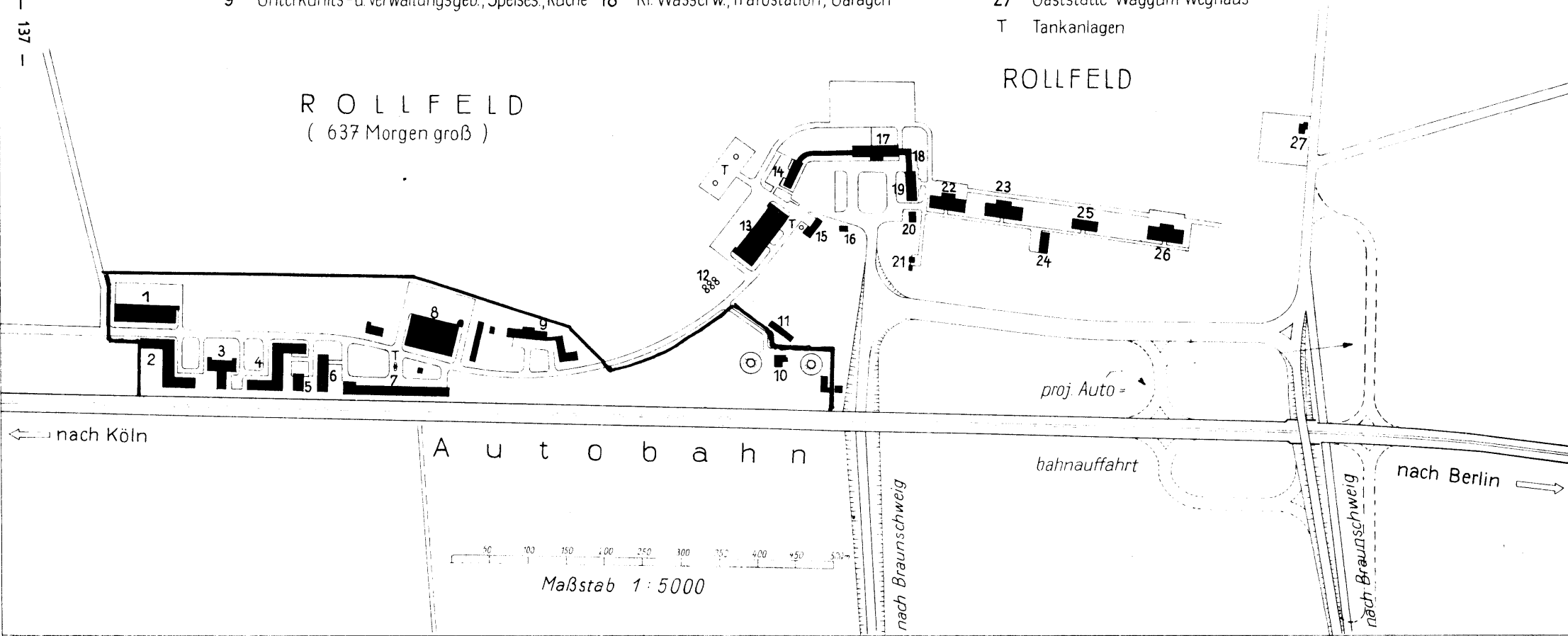
- | | | | | | |
|---|---|----|-------------------------------------|----|--|
| 1 | Flughalle West | 10 | Wasserwerk, Kläranlagen | 19 | Ehem. Hörsaalgebäude (T.H.) |
| 2 | Unterkunftsgebäude | 11 | Landwirtschaftl. Gebäude | 20 | Wohnhaus |
| 3 | Kantine, Küche, Speisesaal | 12 | Brunnenanlagen | 21 | Trafostation |
| 4 | Unterkunftsgebäude | 13 | Flughalle Ost | 22 | Kl. Flughalle m. Werkräumen |
| 5 | Heizhaus, 3 Dienstwohnungen | 14 | Verwaltungsgebäude | 23 | Kl. Flughalle m. Werkräumen, Sammelheizung |
| 6 | Unterkunftsgebäude | 15 | Heizhaus, 1 Dienstwohnung | 24 | Ehem. Institutsgebäude, |
| 7 | Kfz.-Werkstatt -Garagen | 16 | Wohnhaus | 25 | Ehem. Institut |
| 8 | Werfthalle (mit Nebengebäuden) | 17 | Empfangs- u. Gaststättengebäude | 26 | Kl. Flughalle m. Werkräumen |
| 9 | Unterkunfts- u. Verwaltungsgeb., Speises, Küche | 18 | Kl. Wasserw., Trafostation, Garagen | 27 | Gaststätte Waggum Weghaus |
| | | | | T | Tankanlagen |



137

ROLLFELD
(637 Morgen groß)

ROLLFELD



A u t o b a h n

proj. Auto =

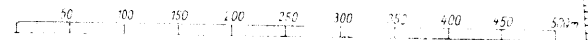
bahnauffahrt

nach Braunschweig

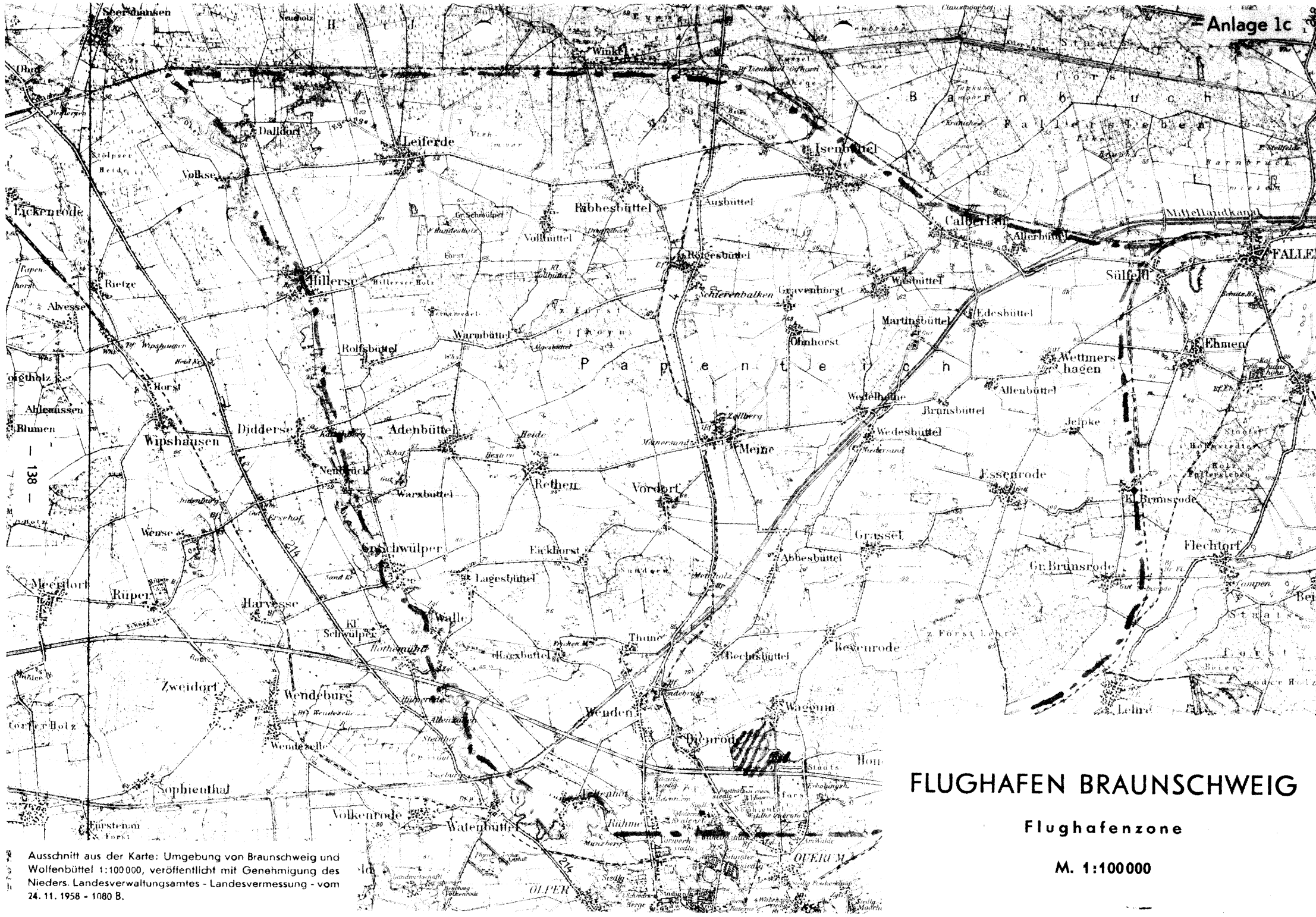
nach Braunschweig

nach Köln

nach Berlin



Maßstab 1 : 5000

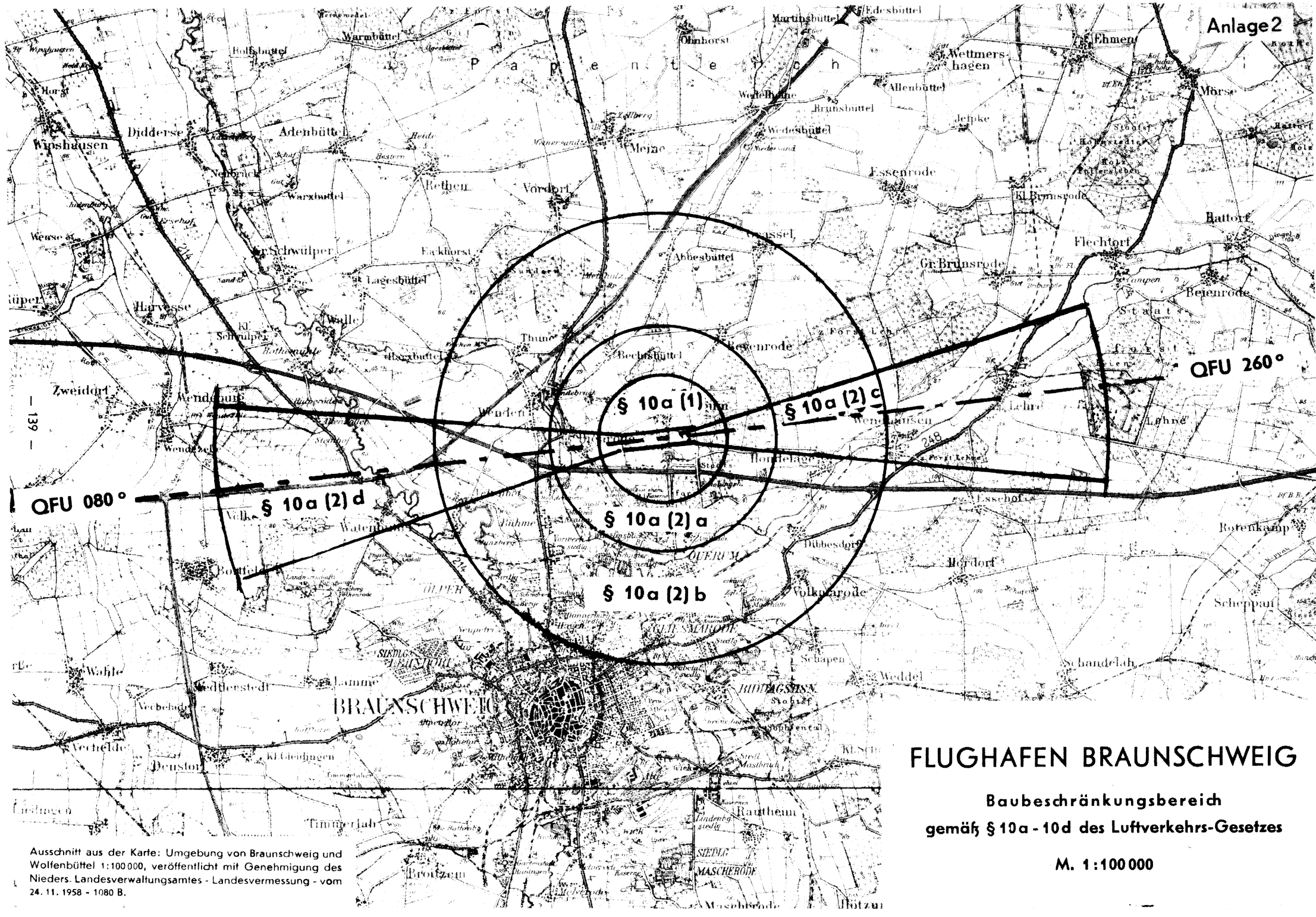


FLUGHAFEN BRAUNSCHWEIG

Flughafenzone

M. 1:100000

Ausschnitt aus der Karte: Umgebung von Braunschweig und Wolfenbüttel 1:100000, veröffentlicht mit Genehmigung des Nieders. Landesverwaltungsamtes - Landesvermessung - vom 24. 11. 1958 - 1080 B.



FLUGHAFEN BRAUNSCHWEIG

Baubeschränkungsbereich
gemäß § 10a - 10d des Luftverkehrs-Gesetzes

M. 1:100 000

Ausschnitt aus der Karte: Umgebung von Braunschweig und Wolfenbüttel 1:100 000, veröffentlicht mit Genehmigung des Nieders. Landesverwaltungsamtes - Landesvermessung - vom 24. 11. 1958 - 1080 B.

Anlage 5

Sicherheitsvorschriften

1. Umgang mit Betriebsstoffen

- a) Ein Luftfahrzeug darf mit laufenden Motoren oder in einer Halle oder einem anderen umschlossenen Raum nicht be- oder enttankt werden;
- b) im Umkreis von 45 m um ein Luftfahrzeug ist offenes Feuer und Rauchen verboten;
- c) beim Tanken dürfen Außenbordnetze nicht an das elektrische Netz des Luftfahrzeuges angeschlossen sein. Der elektrische Hauptschalter im Luftfahrzeug muß im allgemeinen ausgeschaltet sein. Wird elektrische Energie während des Tankvorganges, z. B. in Form von Beleuchtung benötigt, so dürfen die Schaltorgane während des Tankvorganges, insbesondere bei geöffneten Einfüllstutzen, nicht betätigt werden. Der Betrieb der Funkanlagen ist ebenfalls verboten;
- d) Luftfahrzeuge und Kraftstoffanlagen sind an einem oder mehreren Punkten zu erden;
- e) Überfließen oder Verschütten von Betriebsstoff ist zu vermeiden;
- f) das Betankungsgerät muß vorschriftsmäßig und ausreichend mit den üblichen geprüften Feuerlöschern versehen sein. Diese sind so anzubringen, daß sie jederzeit in greifbarer Nähe des beim Tankvorgang beschäftigten Personals sind;
- g) Tankfahrzeuge dürfen das Abfertigungsvorfeld nur zum Be- oder Enttanken von Transitflugzeugen befahren. Luftfahrzeuge, die auf dem Flughafen verbleiben, sollen an den dazu bestimmten Stellen betankt werden.

2. Betrieb von Luftfahrzeug-Triebwerken

- a) Die Triebwerke der Luftfahrzeuge dürfen sich nur in Betrieb befinden, wenn sich ein Luftfahrzeugführer oder ein fachkundiger Mechaniker im Führerstand des Luftfahrzeuges befindet. Ist das Luftfahrzeug nicht mit ausreichenden und einwandfrei arbeitenden Parkbremsen ausgerüstet, so müssen vor dem Anlassen der Motoren Bremsklötze, die mit Zugseilen versehen sind, vor die Haupträder des Luftfahrzeuges gesetzt werden.
- b) Wer während des Motorenlaufes die Schaltung bedient, hat sich zu vergewissern, daß durch die von den Luftschrauben oder den Triebwerken verursachten Luftströmungen keine Personen oder Sachen verletzt, beschädigt oder gefährdet werden können. Der Prüflauf von Motoren sowie Wartungsarbeiten in Verbindung mit Montagen dürfen nur an den dazu bestimmten Stellen vorgenommen werden; das gleiche gilt für Arbeiten, die eine Verunreinigung des Abfertigungsvorfeldes zur Folge haben.
- c) Auf dem Abfertigungsvorfeld dürfen Luftfahrzeugmotoren nicht auf hohe Drehzahl gebracht werden. Das Rollen von Luftfahrzeugen im Bereich des Abfertigungsvorfeldes ist nur mit der erforderlichen Mindestdrehzahl zulässig.
- d) Übermäßige Geräuschbelästigungen sind zu vermeiden.
- e) Abschleppen und Rollen mit eigener Kraft darf nur von geschultem Personal durchgeführt werden; im Führerstand des Luftfahrzeuges muß sich geschultes Personal befinden.
- f) Luftfahrzeuge dürfen in oder aus Hallen und Werkstätten nicht mit eigener Kraft gerollt werden. In Hallen und Werkstätten dürfen die Motoren der Luftfahrzeuge nicht angelassen werden.

3. Unfallverhütung

- a) **Rauchverbot**
Innerhalb eines Umkreises von 45 m um Luftfahrzeuge, Tankfahrzeuge, Kraftstoffbehälter und Tankanlagen, in Hallen oder Werkstätten sowie auf dem Abfertigungsvorfeld ist das Rauchen verboten.
- b) **Arbeiten in Hallen und Werkstätten**
In Hallen und Werkstätten dürfen feuergefährliche leichtflüchtige Flüssigkeiten für Reinigungsarbeiten nicht benutzt werden. Mit offener Flamme darf nur in den hierfür zugelassenen Räumen gearbeitet werden.
Feuergefährliche leichtflüchtige Stoffe (Spannlacke, Nitrolacke usw.) dürfen nicht in einer Flughalle oder einer Werkstätte verarbeitet werden, es sei denn, daß der betreffende Raum, insbesondere bezüglich aller Heizungsanlagen und elektrischen Installationen den geltenden Feuerschutzbestimmungen entsprechend angelegt und mit genügender Ventilation versehen ist.
Die Böden der Flughallen, Vorfelder und angrenzenden Flächen sind vom Benutzer frei von Öl, Fett und anderen feuergefährlichen Stoffen zu halten.
Für Ölreste, -lappen und anderen feuergefährlichen Abfall sind gekennzeichnete Metallbehälter mit Deckel zu verwenden. Die eingesammelten Abfälle müssen täglich entfernt werden. Die Ölauffangwannen oder ähnliche Behälter müssen dauernd saubergehalten werden; sie sind beim Abtropfen brennbarer Flüssigkeiten sofort durch ihre Benutzer zu leeren und wieder zu reinigen.
- c) **Wartungsarbeiten**
Wartungsarbeiten, welche das Entfernen von Motorhauben und das Ablassen von Öl oder Treibstoff erfordern, dürfen nicht auf dem Abfertigungsvorfeld vorgenommen werden.
- d) **Aufbewahrung von Material und Gerät**
Material und Gerät müssen so aufbewahrt werden, daß keine Feuersgefahr besteht.
In Flughallen oder anderen Gebäuden des Flughafens dürfen feuergefährliche Flüssigkeiten, Signalmunition oder anderes feuergefährliches Material nicht aufbewahrt werden, sofern nicht die Aufbewahrung in einem zu diesem Zweck besonders eingerichteten Behälter erfolgt.
Schmieröle dürfen innerhalb oder in der Nähe von Flughallen nur dann aufbewahrt werden, wenn sie sich in Behältern, die mit einer vorschriftsmäßigen Zapfvorrichtung versehen sind, befinden. Bei der Verwendung und Aufbewahrung verdichteter, verflüssigter und unter Druck gelöster Gase sind die Bestimmungen der Druckgas-Verordnung zu beachten.

4. Feuerlösch- und Rettungsdienst

- a) Bei Ausbruch eines Brandes sind die in den Hallen und Gebäuden befindlichen Feuermelder unverzüglich zu betätigen. Unabhängig davon ist der Ausbruch eines Brandes sofort der Flughafenbetriebsleitung (Fernsprecher Nr. 41066) mitzuteilen. Bis zum Eintreffen der Feuerlöschkräfte des Flughafens ist der Brand mit den in den Gebäuden und Hallen verteilten Feuerlöschgeräten zu bekämpfen.
- b) In dem Nordflügel des Verwaltungsgebäudes befindet sich eine Rettungsstation, die während des Flugbetriebes besetzt ist. Bei Unglücksfällen auf dem Flughafen sind Verletzte sofort zur Rettungsstation zu bringen, wo die Erste Hilfe geleistet wird. Macht die Art der Verletzung eine Krankenhausaufnahme erforderlich, so ruft der Flughafenunternehmer das Städt. Krankenhaus, Salzdahlumer Str. 90, Telefon Nr. 2 05 71, an und teilt die Art der Verletzung und den Zeitpunkt des Eintreffens des Verletzten mit, damit dort alle erforderlichen Vorbereitungen getroffen werden können.

Nachrichten für Luftfahrer

Herausgegeben von der
Bundesanstalt für Flugsicherung
 Büro der Nachrichten für Luftfahrer
 im Auftrage des
Bundesministers für Verkehr

6. Jahrgang

NfL Teil B

Frankfurt (Main) 15. Dezember 1958

B 141/58**Zulassung von Flugzeugen zum Luftverkehr**

Braunschweig, den 24. November 1958
 LBA 303.14

Folgende Flugzeuge sind nach § 3 LVO zum Luftverkehr zugelassen und in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik eingetragen worden:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer
1.	Fairchild M 62A	T 41-702	D-EJYS	Wolfgang Kaemmerer, Hannover, Bregenzer Straße 1
2.	Ercoupe 415C	2006	D-AJAD	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haußmannstraße 132
3.	SF 23A Sperleng	2001	D-EBIN	Flugsportverein Eggenfelden e.V., Eggenfelden, Fischbrunnenplatz
4.	Aero Jodel D11A Club	AB 9	D-EFOD	Hans Pfab, Ludwigsburg, Kaiserstraße 24
5.	Stark Turbulent D,	111	D-EFAF	Flugzeugbau Stark K. G., Minden/Westfalen, Kaiserstraße 7-9
6.	Stark Turbulent D,	112	D-EFEF	Flugzeugbau Stark K. G., Minden/Westfalen, Kaiserstraße 7-9
7.	Jodel D 9 Bébé	AB 5	D-EHUH	Wilhelm Löhr, Möbelfabrik, Braunschweig, Bankplatz 8
8.	SF 23A Sperleng	2006	D-EDYG	Dr. Dipl. Ing. G. Abele, Münster/Westfalen, Von Esmarchstraße 86
9.	Piper J3C-65	11658	D-EJYD	Kurt Hennighausen, Düsseldorf, Lindemannstraße 22
10.	Jodel D9 Bébé	AB 8	D-EJYC	Karl Englmaier, Bad Wörishofen, Postfach
11.	Bell 47G2 (Hubschrauber)	2235	D-HOCU	Motorflug G. m. b. H., Koblenz-Karthause, Flugplatz
12.	Jodel D9 Bébé	AB 3	D-EJYL	Günther Welzhofer, Günzburg/Donau, Marktplatz 18

Der Direktor
 des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 142/58**Änderung der Luftfahrzeugrolle**

Braunschweig, den 24. November 1958
 LBA 303.14

Nach § 5 LVO wurden in der Luftfahrzeugrolle für nachstehende Flugzeuge neue Eigentümer eingetragen:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Bücker 181 Bestmann	25062	D-EBUL	Autohage, Ludwig Kühn Frankfurt/Main, Schmittstraße 47	9/58

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NfL B Nr.
2.	Aeronca 7AC	3924	D - E M I R	Kurt Döring, Darmstadt, Roßdörferstraße 127	9/58
3.	Piper J3C-65	12953	D - E C I D	Intraco-Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	9/58
4.	Cessna 180	30862	D - E F A B	Intraco-Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	43/58
5.	Piper PA 18 „95“	18-4642	D - E B A G	Intraco-Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	9/58
6.	Piper PA 22	3370	D - E G A B	Intraco-Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	9/58
7.	Zlin Z 126	841	D - E L U D	Intraco-Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	9/58
8.	Piper J3C-65	13243	D - E C I F	Kundenkreditbank Essen, Essen, Kettwigerstraße 27	135/58
9.	Piper J3C-65	11874	D - E H I D	Luftsportclub Niederweser e.V., Bremen-Blumenthal, Spierenstraße 1	9/58
10.	Piper J3C-65	16842	D - E M O T	Aircraft, G. Krautheim G. m. b. H., Nürnberg, Elsa-Brandström-Straße 34	9/58
11.	KI 35D	2013	D - E C I C	Guido Schmitz, Rolf Affemann und Josef Prangenberg, Oberursel/Taunus, Gasthaus 3 Hasen	9/58
12.	Piper J3C-65	12591	D - E G A R	Johann Doppelmann, Lorsch/Hessen, Flugfeld	9/58
13.	Stinson 108	108-1380	D - E F E T	Schlingmann & Co. G. m. b. H., Brake i. Lippe	9/58
14.	Cessna 182	33512	D - E J A C	Karl Bleierer, Niederlahnstein, C. S. Schmidtstraße 7	9/58
15.	Bücker 181 Bestmann	25016	D - E K Y F	Deutscher Aero-Expresß, R. P. Rennecke, Hamburg-Fuhlsbüttel	9/58
16.	DH 82A Tiger Moth	R 5216	D - E K I F	Luftsport-Vereinigung Meschede e.V., Meschede, Ruhrstraße 21	14/58
17.	Piper J3C-65	22699	D - E G O T	Fred Thies, i. Fa. B. Thies, Coesfeld/Westfalen, Postfach 127	9/58
18.	Aero-Jodel D11A Club	V 3	D - E G I B	Aero-Club Nürnberg e.V., Nürnberg-Flughafen	9/58
19.	Stinson 108	108-875	D - E H A P	Aircraft, G. Krautheim G. m. b. H., Nürnberg, Elsa-Brandström-Straße 34	9/58
20.	Aero-Jodel D11A Club	AB 6	D - E F E U	Jodelgruppe Ringelbach i. d. Fliegergruppe Offenburg e.V., Ringelbach	13/58
21.	Piper PA 18 „150“	18-6466	D - E M M A	Imperial Radio-Fernsehwerk G. m. b. H., Osterode/Harz	76/58
22.	Piper PA 18	18-6320	D - E D I K	Luftsportverein Kierspe-Meinerzhagen e.V., Kierspe, Hauptstraße 384	76/58
23.	Piper PA 18 „95“	5652	D - E G I N	Intraco Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	9/58
24.	Piper PA 18 „95“	5660	D - E B I D	Intraco Luffahrt G. m. b. H., München-Riem, Flughafen	9/58
25.	Stark Turbulent D	110	D - E H A K	Theodor Linnemann Jöllenbeck/Krs. Bielefeld, Herforder Straße 109	134/58
26.	Z 381	195	D - E C E N	Süddeutsche Kundenkreditbank, Mannheim, P5 1-4 (Planken)	112/58
27.	Bücker 133 Jungmeister	47	D - E K I T	KUBA-Tonmöbel- und Apparatebau, Gerhard Kubetscheck, Wolfenbüttel, Lindener Str.	124/58

Nach § 7 LVO wurde die Zulassung nachstehender Flugzeuge zurückgezogen und deren Eintragung in die Luftfahrzeugrolle gelöscht:

Lfd. Nr.	Muster	Werk-Nr.	Kennzeichen	Eigentümer	Veröffentlicht in NFL B Nr.
1.	Vickers Viking 1B	250	D - B E L A	Deutsche Flugdienst G. m. b. H., Frankfurt/Main, Flughafen	9/58
2.	Piper J3C-65	13051	D - E C I R	Karlheinz Hezinger, Stuttgart 13, Haußmannstraße 132	125/58
3.	Do 27 Q1	2016	D - E M Y S	Dornier-Werke G. m. b. H., Friedrichshafen	134/58

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 143/58 Bekanntmachung über die Zulassung der Muster von Luftfahrtgerät

Braunschweig, den 1. Dezember 1958
LBA 303.15

Erteilte Zulassungen

Nachstehendes Luftfahrtgerät wurde nach § 2 LVG für das Gebiet der Bundesrepublik als Muster zugelassen. Maßgebend für die Gültigkeit der Zulassung sind die im zugehörigen Kennblatt enthaltenen Festlegungen. Kennblätter können von der PFL-Zentrale für Stück- und Nachprüfung, Büro der Nachrichten für Prüfer, Essen, Steeler Str. 65, bezogen werden.

Hersteller	Muster	Kennblatt-Nr.
Flugzeuge		
Focke Wulf G. m. b. H., Bremen	Piaggio FW P 149 D	L-568 Ausgabe 1
Flugzeugbau Stark, Minden-Westfalen	Stark-Turbulent-D	L-537 Ausgabe 1
Mooney Aircraft Inc., Kerrville Texas/USA	Mooney Mark 18 C	L-600 Ausgabe 1
Société des Etablissements Benjamin Wassmer, Paris 20	Jodel D 120	L-570 Ausgabe 1
Flugüberwachungs- und Navigationsgeräte		
W. Ludolph, Feinmechanik und Apparatebau, Bremerhaven	Stauscheiben-Variometer STVa	L-10.230/1 Ausgabe 1
Überwachungsgeräte für Flug- und Triebwerk		
VDO-Tachometer-Werke, Adolf Schindling, Frankfurt/Main	Druckanzeigergeräte 60.00084	L-20.270/1 Ausgabe 1
Rettungs- und Sicherheitsgerät		
Fa. Drägerwerk, H. u. B. Dräger, Lübeck	Höhenatemmaske E 5346	L-40.110/3 Ausgabe 1
Fa. Drägerwerk, H. u. B. Dräger, Lübeck	Höhenatemmaske B 6227	L-40.110/4 Ausgabe 1
Bordenergiegeräte		
Westfälische Metallindustrie GmbH, Lippstadt	Start- und Landescheinwerfer Z 112.01	L-20.348/1 Ausgabe 1

Geänderte Zulassungen

Die Zulassung der Muster von nachstehendem Luftfahrzeug wurde geändert. Maßgebend für die Gültigkeit der Zulassung ist die angeführte berichtigte Ausgabe des Kennblattes.

Hersteller	Muster	Kennblatt-Nr.
Flugzeuge		
Dornier-Werke GmbH., Friedrichshafen	Do 27	L-514 Ausgabe 2
Mooney Aircraft Inc., Kerrville, Texas USA	Mooney Mark 20	L-555 Ausgabe 2
Klemm-Flugzeugbau GmbH., Böblingen/Württ.	KI 107 B	L-704 Ausgabe 2
Piper Aircraft Corp., Lock Haven/Pennsylvania	PA - 24	L-586 Ausgabe 2
Segelflugzeuge		
Scheibe-Flugzeugbau, Dachau b/München	Bergfalke II/55	L-104a/b Ausgabe 2
Flugzeugbau Teck/Nabern, Ing. H. Frebel, Nabern-Teck	Fauvel AV 36 C	L-159 Ausgabe 2
Focke-Wulf GmbH., Bremen	Kranich III	L-111 Ausgabe 2
Triebwerke		
Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG. Stuttgart-Zuffenhausen	Porsche 678	L-4502 Ausgabe 2
Rettungs- und Sicherheitsgeräte		
Kohnke & Co., KG., Heidelberg-Ziegelhausen	Sitzfallschirm 10-34/24S-1A/1B	L-40.010/04 Ausgabe 2
Kohnke & Co., KG., Heidelberg-Ziegelhausen	Brustschnellklinkfallschirm 10-34/24 SK-1A	L-40.010/06 Ausgabe 2

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 144/58

Bekanntmachung über die Verkehrszulassung von Fallschirmen

Braunschweig, den 18. November 1958
LBA 300.2

Fallschirme, die zum Abspringen dienen, bedürfen nach § 1 und § 15 Abs. 4 der Verordnung über Luftverkehr (LVO) einer Zulassung zum Verkehr. Hierzu gebe ich bekannt:

1. Fallschirme bedürfen einer Verkehrszulassung nur, soweit sie für Übungs- und Vorführungszwecke zum Abspringen verwendet werden. Fallschirme, die als Rettungsgeräte in Luftfahrzeugen mitgeführt werden, gehören zu der Ausrüstung der Luftfahrzeuge und unterliegen den für die Ausrüstung geltenden Vorschriften.
2. Die Verkehrszulassung ist vom Halter des Fallschirms beim Luftfahrt-Bundesamt zu beantragen. Der Antrag muß enthalten:
 - a) den Nachweis, daß die Haftpflicht des Halters durch Versicherung oder Hinterlegung gedeckt ist (§§ 106 ff LVO);
 - b) den Nachweis der Verkehrssicherheit gemäß der Prüfordnung für Luftfahrtgerät;
 - c) die Angabe des Verwendungszweckes;
 - d) Name und Anschrift des Halters.

- Zu b) Der Nachweis der Verkehrssicherheit ist durch Vorlage eines Fallschirm-Lufttüchtigkeitsnachweises zu erbringen, der von der zuständigen PFL-Bezirksstelle auf Grund einer Stück und Nachprüfung ausgestellt wird. Der Auftrag auf Prüfung ist der PFL-Bezirksstelle vom Halter schriftlich zu erteilen.
3. Das Luftfahrt-Bundesamt läßt den Fallschirm zum Verkehr zu, wenn die im Antrag enthaltenen Nachweise den Vorschriften entsprechen und übersendet dem Antragsteller den Fallschirmzulassungsschein und den zugehörigen Lufttüchtigkeitsnachweis.
 4. Die Verkehrszulassung bleibt gültig, solange der Halter den Lufttüchtigkeitsnachweis ordnungsmäßig führt und der zuständigen PFL-Bezirksstelle Auftrag auf Nachprüfung nach den im Fallschirm-Lufttüchtigkeitsnachweis festgelegten Anweisungen erteilt.
 5. Der Halter hat Änderungen des Verwendungszweckes des Fallschirms, die Veränderung seines Wohnsitzes und einen Halterwechsel, der nicht zeitlich befristet ist, dem Luftfahrt-Bundesamt unter Beifügung des Fallschirmzulassungsscheines und des Fallschirm-Lufttüchtigkeitsnachweises sowie gegebenenfalls unter Angabe von Namen und Anschrift des neuen Halters anzuzeigen.
 6. Die Halter von Fallschirmen, die bereits zum Verkehr zugelassen sind, haben eine Zulassung nach Ziffer 2. anlässlich der nach dem 1. Januar 1959 stattfindenden Nachprüfung zu beantragen.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
Möhlmann

B 145/58

Genehmigung des Landeplatzes Koblenz für Motorflugzeuge

Mainz, den 25. November 1958
Vk III-181/11/10-633/58

Das nachstehend bezeichnete Gelände ist der Stadtverwaltung Koblenz als Landeplatz für Flugzeuge und Hubschrauber bis zu einem höchstzulässigen Fluggewicht von 2500 kg genehmigt worden.

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Amtliche Bezeichnung: | Landepplatz Koblenz |
| 2. Lage: | Höhe am Südwestrand der Stadt Koblenz an der Bundesstraße 327 |
| 3. Geographische Koordinaten: | 50°20'28"N 07°34'15"O |
| 4. Höhe über NN: | 172 m (564 Fuß). |

Weitere Einzelheiten sowie Anordnungen für den Flugbetrieb werden in dem von der Bundesanstalt für Flugsicherung herausgegebenen Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland bekanntgegeben.

Ministerium für Wirtschaft und Verkehr
Rheinland-Pfalz
Im Auftrag
Dr. Berndt

B 146/58

Genehmigung von Segelfluggeländen

Bonn, den 28. November 1958
L 4-420-12-2394 Vm/58

Nachstehende Gelände sind für den Segelflugbetrieb zugelassen worden:

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
A. Baden-Württemberg		
137	Donaueschingen-Villingen Kreis Donaueschingen 47°59'30"N 08°31'20"O	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 2000 kg Fluggewicht (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 2000 kg Fluggewicht)

Lfd. Nr.	Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Zugelassene Startarten
B. Bayern		
186	München-Oberwiesenfeld 40°10'50"N 11°33'O	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 2500 kg Fluggewicht (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 5700 kg Fluggewicht)
187	Sulzbach Landkreis Pfaffenhofen/Ilm 48°32'12"N 11°28'46"O	Windenstart
F. Niedersachsen		
68	Wilhelmshaven-Mariensiel Landkreis Friesland 53°30'N 08°03'O	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 1200 kg Fluggewicht (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 1200 kg Fluggewicht)

Die Angaben über nachstehende Gelände sind wie folgt zu ändern:

Amtliche Bezeichnung und Lage des Geländes	Veröffentlicht in NfL B Nr.	Zugelassene Startarten
Coburg-Brandensteinsebene Landkreis Coburg 50°16'N 10°55'O	138/57 unter B lfd. Nr. 21	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 2000 kg Fluggewicht (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 2000 kg Fluggewicht)
Pocking Landkreis Griesbach 48°22'05"N 13°17'30"O	138/57 unter B lfd. Nr. 114	Windenstart und Schlepp durch Motorflugzeuge bis zu 2000 kg Fluggewicht (Landeplatz für Motorflugzeuge bis zu 2000 kg Fluggewicht)

Die Angaben über Donaueschingen – veröffentlicht in NfL B 138/57 unter A lfd. Nr. 14 – sind zu streichen.

Der Bundesminister für Verkehr

Im Auftrag

L i p p e