



Identifiant généralisé : 07CC01000196830

Référence Registre :

SG/CDC(2009)A/8443.--

04/09/09

31/08/09

Référence Répertoire :

Objet du Document :

INFRACTION A 1999/2030 - WATER - DIR 91/271, URBAN WASTE-WATER TREATMENT - F

Expéditeur(s) :

DE RUYT JEAN (REPRESENTATION PERMANENTE DE LA BELGIQUE)

Destinataire(s) :

MME CATHERINE DAY (SECRETARIAT GENERAL)
(COMMISSION EUROPEENNE)
(SG/R/2 CDC)

Nombre de Pages : 0

Nombre total de documents déjà attachés : 0

Nombre d'Annexes : 0

Nombre total de Pages déjà scannées : 0

Imprimé le 04/09/2009 à 13:01 par





SECRETARIAT GENERAL

SG.R.2

Courrier et gestion des documents

Bruxelles, le 04/09/2009

Bordereau d'envoi du COURRIER DE LA COMMISSION

Référence : SG/CDC/2009/A/8443.-- /1	
Date encodage : 04/09/2009	Date du document : 31/08/2009

En attribution: **DG ENVIRONNEMENT**
Pour information: **SERVICE JURIDIQUE**
(SG)

Doc. scannés : 0 Fichiers attachés : 0 Statut : Normal Fiche nominative : Non

Expéditeur(s) DE RUYT JEAN (REPRESENTATION PERMANENTE DE LA BELGIQUE)
Référence E2-950-1969
Objet INFRACTION A 1999/2030 - WATER - DIR 91/271, URBAN WASTE-WATER
TREATMENT - REPONSE DES AUTORITES
Destinataire(s)
Titre MME MME CATHERINE DAY (SECRETARIAT GENERAL ())
Titre COMMISSION EUROPEENNE
Titre SG/R/2 CDC

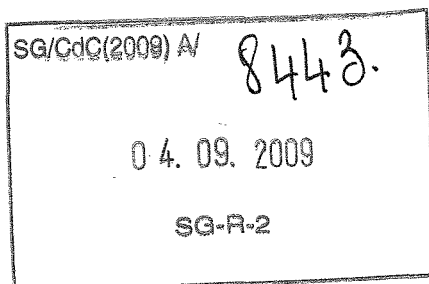
POUR REATTRIBUTION/CHANGEMENT / POUR INFORMATION:

Veuillez impérativement vous adresser à: E-mail: SG COURRIER DE LA COMMISSION



Permanente Vertegenwoordiging van België
bij de Europese Unie
in **Brussel**

Wetstraat 61-63
1040 Brussel
+32 2 233 21 11
+32 2 553 62 00
Mail: belgoeurop@diplobel.fed.be
www.diplomatie.be/belgoeuropnl



EUROPESE COMMISSIE
Mevrouw Catherine DAY
Secretaris Generaal
Wetstraat 200
1049 BRUSSEL

uw bericht van
25-06-2009

uw kenmerk
Infraction n°
1999/2030

ons kenmerk
AXB/MD/nv
E2_950_1969

datum
31 AUG. 2009

Mevrouw de secretaris-generaal

Onderwerp:

- Met redenen omkleed advies C(2009)4780
- Richtlijn 1991/271/EG inzake de behandeling van stedelijk afvalwater
- zaak 1999/2030
- antwoord Vlaams gewest

Gelieve als bijlage, in het kader van bovenvermelde inbreukzaak, het antwoord van het Vlaamse Gewest te willen vinden.

De informatie omvat de gedetailleerde reactie op de diverse punten uit de brief van de Europese Commissie ten aanzien van het Vlaamse Gewest en is vergezeld van meerdere bijlagen.

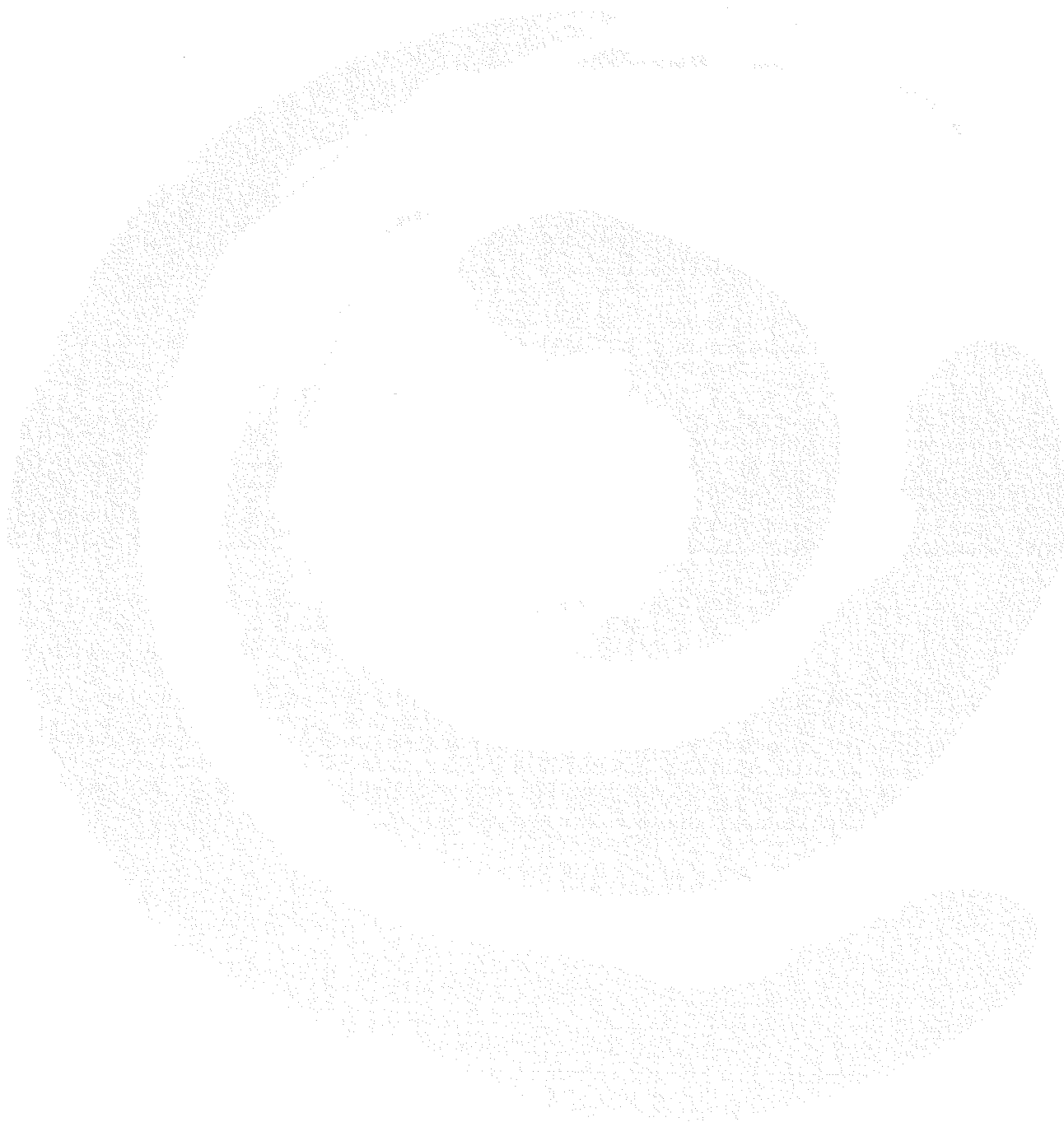
De begeleidende tekst omvat de meest recente informatie en benadrukt de positieve evolutie van de stand van zaken van de implementatie van de richtlijn.

Met de meeste hoogachting,

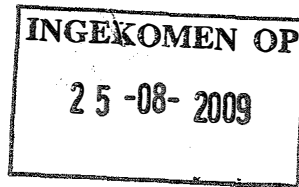
Jean DE RUYT
Permanent Vertegenwoordiger

Bijlagen : Begeleidende tekst + 6 bijlagen

Kopie naar:



De heer
Vertegenwoordiger van de
Vlaamse regering
Permanente Vertegenwoordiging
van België bij de EU
Wetstraat 61-63
1040 Brussel



uw kenmerk

ons kenmerk
KAB/JW/bp/2007-
K02.4-U-07-

bijlagen

vragen naar / e-mail

telefoonnummer

datum

Betreft : Richtlijn Stedelijk Afvalwater - Met redenen omkleed advies d.d.
25/06/2009

Geachte heer

In bijlage sturen wij u een ontwerp van antwoord op de brief van de
Europese Commissie dd. 25/06/2009 (Infraction n° 1999/2030 -
C(2009)4780).

De bijlage omvat het antwoord van het Vlaamse Gewest op de diverse punten
uit de brief van de Europese Commissie ten aanzien van het Vlaamse Gewest
en is vergezeld van meerdere bijlagen.

Mag ik u vragen om dit dossier met spoed over te maken aan de bevoegde
Europese instanties.

Hoogachtend

Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur

Bijlage : Antwoord op de brief van de Europese Commissie (Begeleidende
tekst + 6 bijlagen)

Betreft:**Met redenen omkleed advies, d.d. 25/06/2009 – C(2009)4780****Veroordeling nr 1999/2030****Antwoord van het Vlaamse Gewest****Inleiding**

Uit het 'Met redenen omkleed advies' (Referentie C(2009)4780, d.d. 25/06/2009), blijkt dat de Europese Commissie van oordeel is dat 20 agglomeraties van het Vlaamse Gewest nog niet voldoen aan de eisen van artikel 5 van de Richtlijn 91/271/EEG.

Op 24 juni 2009 werd door de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie een schrijven overgemaakt aan de Europese Commissie (met referentie E2-950-1428 als aanvullend antwoord op uw brief van 23 oktober 2007 met als referentie SG(2007)D/206326). Dit schrijven omvat voor het Vlaamse Gewest de recent geboekte vooruitgang (periode februari 2008 – februari 2009). Hieruit kan afgeleid worden dat inzake de bouw van installaties 100% conformiteit is bereikt, dat de collectering in meerdere agglomeraties verder is uitgebouwd en dat inmiddels 104 van de 112 Vlaamse agglomeraties volledig voldoen aan de eisen van artikel 5. Hier mee werd een enorme vooruitgang gerealiseerd ten opzichte van de situatie ten tijde van de veroordeling.

Bovendien is ook in de overige 8 agglomeraties reeds héél véél gerealiseerd. De aansluitingsverplichting in agglomeraties groter dan 10.000 IE is op heden voor ruim 98.5% gerealiseerd (dit is inclusief de gerealiseerde collectering aansluitend op de zuiveringsinstallaties van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest). Alle nog niet gerealiseerde collectorprojecten zijn inmiddels op zijn minst gepubliceerd en in het merendeel van de gevallen zelfs reeds geruime tijd in uitvoering.

Aangezien met de op 24 juni 2009 aan de Europese Commissie gemelde vooruitgang nog geen rekening kon gehouden worden bij de totstandkoming van het in hoofding vermelde 'Met redenen omkleed advies' geeft de hiervolgende tekst voor de diverse meldingen van niet-conformiteit van het Vlaamse Gewest de gevraagde informatie en/of verduidelijking(en).

Ontbrekende waterzuiveringsinstallaties

Met betrekking tot de verplichtingen inzake de bouw van de zuiveringsinstallaties heeft het Vlaamse Gewest sinds begin 2009 100% conformiteit bereikt. Alle installaties zijn in gebruik genomen en werden ontworpen om te voldoen aan de vereisten uit de richtlijn, dit wil zeggen inclusief de verwijdering van de nutriënten stikstof en fosfor.

De installatie van Beveren-Leie werd in april 2008 opgestart. De installatie van Tervuren, waarvoor extra maatregelen werden genomen ter versnelling van de uitvoering (gepaard gaande met een extra investeringskost van 800.000€ ter vergoeding van deze maatregelen) werd in de loop van februari 2009 in gebruik genomen.

Voor verdere informatie betreffende de beschikbare effluentmeetgegevens van 2008 en de goede werking van de installaties verwijzen we naar het schrijven d.d. 24 juni 2009 (Ref. E2-950-1428).

Voor de installatie van Tervuren waarvoor nog geen set van gegevens beschikbaar was voor 2008 voegen we in bijlage 1 de gemiddelde resultaten van de proefperiode¹ toe als onderbouwing van de goede werking van de betrokken installatie.

Onvoldoende aansluitingen in 12 agglomeraties

Ook met betrekking tot de verplichtingen inzake de aansluiting van het afvalwater van de agglomeraties op de zuiveringsinstallaties werd verdere vooruitgang geboekt. **Gebaseerd op de stand van zaken van februari 2009 is globaal voor Vlaanderen in de agglomeraties groter dan 10.000 IE een aansluitingsgraad van ruim 98.5 % gerealiseerd** (dit is inclusief de gerealiseerde collectering aansluitend op de zuiveringsinstallaties van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest).

Zoals ook vermeld in het schrijven van 24 juni 2009 is **de vereiste aansluitingsgraad van 100 % bijkomend bereikt in de agglomeraties Beveren, Liedekerke, Rotselaar en Tervuren** (de toevoerleiding van de agglomeratie tot aan de zuiveringsinstallatie was reeds geruime tijd afgewerkt voor de ingebruikname van de zuiveringsinstallatie zelf). **Het aantal agglomeraties in overeenstemming met de richtlijn is hiermee verder toegenomen tot 104 van de 112 agglomeraties.**

Ook in alle overige agglomeraties hebben de projecten inmiddels op zijn minst de fase 'publicatie' bereikt, in het merendeel van de dossiers zijn de werken reeds geruime tijd in uitvoering. De beperkte niet-conformiteit is in alle gevallen te wijten aan vertragingen ten gevolge van projectspecifieke omstandigheden (technische, ecologische en/of maatschappelijke) én niet aan een gebrek aan inspanningen van het Vlaamse Gewest om uitvoering te geven aan het arrest van het Hof.

Voor de 8 niet-conforme agglomeraties kan de volgende stand van zaken medegedeeld worden.

1. **Beersel:** de aansluiting van de resterende vuilvracht is afhankelijk van de uitvoering van het collectorproject "97252 / Collector Dworp fase 3".

Dit project liep vertraging op door projectspecifieke omstandigheden, zoals de enorme complexiteit inzake grondverwingen (meerdere juridische procedures ingespannen door een betrokken eigenaar) én inzake mobiliteit (belangrijke verkeersas).

Begin juli 2009 werd de finale doorbraak gerealiseerd met betrekking tot de grondverwingen, zodat de werken op 10 juli 2009 gepubliceerd werden. Aanbesteding van de werken is voorzien in september 2009 (projectdeel B) en oktober 2009 (projectdeel C).

Het betreft een dermate uitgestrekt project met kruising van verschillende belangrijke verkeersaders, zodat in 'normale' omstandigheden de uitvoering een 4-tal jaar in beslag zou nemen. Gelet op de hoogdringendheid werd in overleg met de nv Aquafin en het betrokken studiebureau gestreefd naar een maximale inkorting van de uitvoeringstermijn, enerzijds door gelijktijdige uitvoering van verschillende fasen van het project waar mogelijk, anderzijds door het opnemen in het bestek van een tijdelijk pompstation, zodat alle vuilvracht aangesloten zal zijn eind 2011.

Verdere detaillering van het verloop van het project (inclusief verslagen van relevante besprekingen) wordt toegevoegd in bijlage 2.

¹ De proefperiode maakt deel uit van de procedure van oplevering van het bouwwerk door de nv Aquafin aan het Vlaamse Gewest.

2. Beveren-Leie: eind 2007 was de aansluiting van vuilvracht in dit gebied tot aan de locatie van de RWZI reeds voor 48% gerealiseerd. Deze vuilvracht werd bij ingebruikname van de RWZI in 2008 onmiddellijk aangesloten op de RWZI.

Het project "99.545 – Collector Plaatsebeek – Ooigem" verantwoordelijk voor aansluiting van 12% bijkomende vuilvracht werd in september 2007 gepubliceerd. De bouwvergunning, aangevraagd op 17 april 2007, werd ontvangen op 5 maart 2009. Het project werd gegund op 3 juli 2009. De volledige vuilvracht van het project zal aangesloten zijn op 25 mei 2010 na ingebruikname van het pompstation.

De resterende vuilvracht van het gebied zal slechts aangesloten worden na uitvoering van de collector "99.544 / Collector RWZI Beveren-Leie – Bavikhove – Hulst". Hiervan is reeds 23% stroomopwaarts gecollecteerd, doch het ontbreken van deze collector belet de aansluiting op de RWZI. Het project 99.544 liep in de ontwerpfase vertraging op, gezien de collector doorheen VEN-gebied loopt. De bouwvergunning werd verkregen op 18/12/2008. Het project werd (vervroegd) gepubliceerd op 12/11/2008, aanbesteed op 19/12/2008 en gegund op 20/05/2009. De werken werden gestart op 15/06/2009. Einde der werken wordt voorzien op 30/10/2010.

Projectfiches met verdere detaillering zijn toegevoegd in bijlage 3.

3. Grimbergen: eind 2008 is de aansluiting van vuilvracht in dit gebied voor 91% gerealiseerd.

De resterende vuilvracht kan pas aangesloten worden na uitvoering van de collector "97.248 – Trawoolcollector". Dit project liep bijkomende vertraging op (ten gevolge van complexiteit van de bouwvergunning en van grondverwervingen). De bouwvergunning werd verkregen op 25/07/08. Het project werd gepubliceerd op 04/09/08. De werken werden gegund op 26/03/09 en aangevat op 15/06/09. Het einde der werken is voorzien medio 2011².

Een projectfiche met verdere detaillering wordt toegevoegd in bijlage 4.

4. Ingelmunster: eind 2007 was de aansluiting van vuilvracht in dit gebied reeds voor 69% gerealiseerd.

Het project "97.550 / Collector Zuidkaai – Kanaal – Abele – Mentenhoek" nodig voor aansluiting van 18% bijkomende vuilvracht is sinds oktober 2007 aanbesteed. De werken liepen wegens diverse uitvoeringsproblemen op de werf (voor meer detail zie projectfiche 97.550 – addendum d.d. 9 juli 2009 in bijlage 5) vertraging op. De aansluiting van de vuilvracht is voorzien tegen 15/09/2009 bij de opstart van het pompstation Noordkaai. Een projectfiche met verdere detaillering van het verloop van het project wordt toegevoegd in bijlage 5.

De resterende vuilvracht zal aangesloten worden na uitvoering van de collector "97.551B – Collector Pastoriebeek – Kasteelbeek – Van Den Bogaerdelaan". Het project diende gefaseerd uitgevoerd te worden, want gelegen in het centrum van Izegem; dit bleek in de initieel gerapporteerde uitvoeringstermijn niet meegerekend te zijn. De werken zijn gestart op 26/03/2009 en het einde der werken is voorzien op 18/07/2010.

² Onder punt 20 vermeldt de Europese Commissie voor het zuiveringsgebied Grimbergen als gerapporteerde uitvoeringsdatum januari 2009. In haar schrijven van 12 februari 2008 gaf het Vlaamse Gewest echter reeds te kennen dat bijkomende problemen waren opgetreden, zodat aanbesteding ten vroegste in april 2008 mogelijk leek (met als gevolg: een einde der werken ten vroegste begin 2010 in plaats van januari 2009).

5. Leuven: de aansluiting is eind 2008 voor nagenoeg 99% gerealiseerd. Het collectorproject ter aansluiting van de ontbrekende vuilvracht is in uitvoering. Bij uitvoering werden echter problemen vastgesteld met de ondergrond, zo bleek het niet mogelijk om in een deel van het traject een waterdicht damplankenscherm te plaatsen en er diende een alternatieve uitvoeringsmethode te worden gezocht. De leiding wordt nu aangelegd door middel van een onderdoorpersing; dit veroorzaakte uiteraard een ernstige vertraging. De aansluiting van de resterende vuilvracht zal wellicht nog geschieden in 2009; het einde van de volledige werken is voorzien medio 2010.
6. Mechelen-Noord: eind 2007 was de aansluiting reeds voor ruim 83% gerealiseerd. De resterende vuilvracht zal aangesloten worden na de uitvoering van collector "20.213 / Collector + PS + PL E19". Het project werd gepubliceerd op 15/01/08 en aanbesteed op 07/03/08. In het bestek is een voorstel tot fasering opgenomen teneinde het project zo snel mogelijk te kunnen realiseren (het betreft een zeer uitgestrekt project). De werken zijn in uitvoering. Het einde der werken is voorzien begin 2010. De opstart van het pompstation Hombeeksesteenweg (dat de grootste vuilvracht zal aansluiten) is voorzien eind oktober 2009.
7. Sint-Pieters-Leeuw: eind 2007 was de aansluiting van de vuilvracht van de agglomeratie Sint-Pieters-Leeuw reeds voor ruim 90% gerealiseerd. De overige 10% zal gezuiverd worden na de aansluiting van het stroomafwaarts deel van de collector 97.254. Gelet op de huidige projectomstandigheden (werken aanbesteed op 03/07/09) is deze aansluiting voorzien tegen mei 2010. De uitvoering van de volledige collector, die ook nog een aantal stroomopwaarts gelegen kleinere agglomeraties (zie ook nota 5 februari 2008) zal aansluiten op de zuiveringsinstallatie zal nog tot eind 2011 duren. De uitvoering van dat deel van de collector heeft echter geen invloed op de conformiteit van de agglomeratie Sint-Pieters-Leeuw (zie ook nota 5 februari 2008). Een projectfiche met verdere detaillering over het verloop van het project is toegevoegd in bijlage 6.
8. Wetteren: eind 2007 was de aansluiting van vuilvracht in dit gebied voor 49% gerealiseerd. De resterende vuilvracht zal aangesloten worden via drie projecten, die alle in uitvoering zijn. Aansluiting van de vuilvracht is nog steeds voorzien eind 2009.

De niet-mededeling van prestatieresultaten voor 8 agglomeraties

Voor verdere informatie betreffende de beschikbare effluentmeetgegevens van 2008 en de goede werking van de installaties verwijzen we naar het schrijven d.d. 24 juni 2009 (Ref. E2-950-1428).

Conclusie

Het Vlaamse Gewest heeft vele inspanningen geleverd om het arrest van 8 juli 2004 zo spoedig mogelijk uit te voeren. De resultaten van deze inspanningen zijn aantoonbaar via de enorme vooruitgang, die werd gerealiseerd. **Inzake de bouw van zuiveringsinstallaties is sinds februari 2009 100% conformiteit bereikt.**

Het Vlaamse Gewest erkent dat medio 2009 8 agglomeraties een aansluiting van minder dan 100% hebben. Toch is de collectering in deze agglomeraties ook reeds ver gevorderd, zodat **de globale collecteringsverplichting in agglomeraties groter dan 10.000 IE voor ruim 98.5% gerealiseerd** is (dit is inclusief de gerealiseerde collectering afwaterend naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

Het Vlaamse Gewest wenst nogmaals te benadrukken dat de op heden zeer beperkte niet-conformiteit inzake aansluiting van vuilvracht in elk van de voorkomende gevallen te wijten is aan specifieke projectomstandigheden en/of uitzonderlijke complexiteit van de dossiers én niet aan een gebrek aan inspanningen.

De uitvoering van infrastructuurwerken kent immers veel betrokkenen en technische consequenties, waardoor de ideale doorlooptermijnen in de praktijk niet steeds gehaald kunnen worden. Deze situatie is geen unicum voor Vlaanderen en wordt ook vastgesteld bij andere gewesten en/of andere lidstaten van Europa.

Bovendien verzorgt het Vlaamse Gewest nog steeds een continue opvolging van de resterende collectorprojecten, waarbij een zo kort mogelijke doorlooptijd wordt nagestreefd.

We hopen dan ook dat de Europese Commissie in de verdere beoordeling van het dossier van het Vlaamse Gewest de verrichte inspanningen en de geboekte vooruitgang weet te valideren en begrip toont voor de beperkte niet-conformiteit, die gekoppeld is aan zeer uitzonderlijke situaties.

Bijlage 1: Meetresultaten RWZI Tervuren

De proefperiode voor de RWZI Tervuren is doorgegaan in de periode van dinsdag 09/06/09 tot en met vrijdag 10/07/09. Er zijn voor 29 dagen geldige meetresultaten beschikbaar.

De gemiddelde gemeten effluentconcentratie per parameter over deze periode:

BZV (mg O2/l)	0 (dwz beneden de detectielimiet, maw een optimale zuivering gerealiseerd)
CZV (mg O2/l)	15
ZS (mg/l)	2
Nt (mg/l)	4.6
Pt (mg/l)	0.7

De behaalde gemiddelde verwijderingsrendementen per parameter over deze periode (uitgedrukt als %):

BZV	100
CZV	96
ZS	99
Nt	90
Pt	88

Overzicht van de bijlagen:

- Bijlage 2a: Verslag vergadering d.d. 21/11/2008 in aanwezigheid van nv Aquafin, gemeente Beersel, VMM, TMVW-Aquario (studiebureau in opdracht van gemeente Beersel), Haviland, Libost-Groep (studiebureau in opdracht van Aquafin)
- Bijlage 2b: Verslag vergadering d.d. 16/12/2008 in aanwezigheid van nv Aquafin, gemeente Beersel, VMM, TMVW-Aquario (studiebureau in opdracht van gemeente Beersel), De Lijn, Libost-Groep (studiebureau in opdracht van Aquafin)
- Bijlage 2c: Verslag vergadering d.d. 20/01/2009 in aanwezigheid van nv Aquafin, gemeente Beersel, gemeente Sint-Genesius-Rode, AWW Vlaams-Brabant, VMM, De Lijn, Libost-Groep (studiebureau in opdracht van Aquafin)
- Bijlage 2d: Projectfiche 97.252B opgesteld door nv Aquafin (Addenda februari – mei – juli 2009)
- Bijlage 2e: Projectfiche 97.252C opgesteld door nv Aquafin (Addenda december 2008 – januari – februari – mei – juli 2009)

Bespreking:

Deze vergadering heeft als doel de ontwerpen van de projecten Collector Dworp fase 3B en 3C samen met de gemeente Beersel te bespreken aangezien de gemeente zich tijdens een vorige bespreking niet kon vinden in het ontwerp voor fase 3B.

Beide projecten zijn voor Aquafin ERSA-P projecten die door Europa nauwgezet gevolgd worden en dringend in uitvoering dienen te gaan om geen verdere boetes van Europa op te lopen.

Door Libost is er voor beide projecten reeds een ontwerp opgemaakt.

In het basisontwerp voor fase 3B zijn er 3 rioleringsleidingen in open sleuf aan te leggen in de Alsebergsesteenweg met volledige afkoppeling van alle woningen en opbraak van de bestaande rioleringen en volledige wegnis. Aquafin zal dit volledige dossier financieren.

Voor de aanleg van de rioleringen zal de Alsebergsesteenweg voor +/- 1 jaar moeten afgesloten worden. De aanleg van de riolering in verschillende fasen met steeds mogelijkheid tot doorgaand verkeer is hier niet mogelijk. Aangezien de gemeente tijdens een vorige bespreking van project Collector Dworp fase 3B niet akkoord kon gaan met een volledige afsluiting van de Alsebergsesteenweg werd er door Aquafin aan Libost gevraagd om alternatieven op het basisontwerp uit te werken voor de uitvoering van dit project.

Door Libost zijn er 2 alternatieven ontwerpen opgesteld. Voor beide scenario's geldt dat enkel de persleiding van pompstation Elsemheide zal aangesloten worden op reeds uitgevoerd project Collector Dworp fase 3A en dit ter hoogte van de Panoramastraat. Eveneens zal het bovengemeentelijk lozingspunt ter hoogte van de Kerkweg aangesloten worden op project fase 3A.

Voor beide scenario's geldt eveneens dat de herinrichting van de Alsebergsesteenweg en de aanleg van een gescheiden riolering in een latere fase en dus een apart project dienen uitgevoerd te worden.

Alternatief 1 is de aanleg van de persleiding in open sleuf. De uitvoering kan dan plaatsvinden door het afsluiten van 1 rijstrook. Door de oplegging van 6 fases van elk +/- 100 lm zal de hinder ter hoogte van de uit te voeren werken beperkt blijven. Tijdens iedere fase zal na aanleg van de persleiding de wegnis terug hersteld worden tot de onderlaag asfalt. Na uitvoering van de 6 verschillende fases zal er nog 1 fase nodig zijn voor de aanleg van de tussenlaag en top laag asfalt. Hiervoor zal de Alsebergsesteenweg dan 1 à 2 dagen afgesloten moeten worden.

In alternatief 2 zal de aanleg van de persleiding uitgevoerd worden door een directional drilling met beperkte opbraak en herstel ter hoogte van de boorputten en ontvangstputten.

Gezien de grote afstand zal de drilling in 2 fasen dienen uitgevoerd te worden.

1 fase met boorput ter hoogte van de Panoramastraat. Als werkzone zal er over een lengte van +/- 150 lm 1 rijweghelft dienen afgesloten te worden. De ontvangstput zal zich dan bevinden ter hoogte van de Heidebroek. Hier zal er één rijweghelft ingenomen moeten worden vanaf Heidebroek over een lengte van +/- 350 lm richting Sint-Genesius-Rode. Gezien de diameter van de leiding zal in deze zone de toegang tot de woningen enkel mogelijk zijn te voet en niet met de wagen.

Voor de 2de fase bevindt zich de boorput ter hoogte van het kruispunt met de Elsemheidelaan. Hier zal er geen hinder zijn voor de doorgang van het verkeer van de Alsebergsesteenweg. De ontvangstput bevindt zich ook voor deze boring ter hoogte van Heidebroek. Hier zal dan één rijweghelft ingenomen moeten worden over een lengte van +/-

350lm richting Dworp centrum. Eveneens zal in deze fase de toegang tot de woningen onmogelijk zijn met de wagen en enkel te voet.

Technisch is dit een mindere oplossing omwille van de aanwezigheid van zwerfstenen onder de wegenis.

Na de bespreking van de verschillende scenario's een de voor- en nadelen van elk ontwerp werd er door de burgemeester, na raadpleging van de commissaris, toch een akkoord gegeven om de werken uit te voeren volgens het eerder opgemaakt ontwerp.

Dit impliceert dus dat de Alsebergsesteenweg gedurende een periode van +/- 1 jaar zal afgesloten worden.

Er dient wel nog een overleg plaats te vinden met de Lijn en AWW/provincie. Bij akkoord van deze partijen zal dus voor het basisontwerp gekozen worden. De gemeente Beersel stelt dat het geen kosten op zich neemt voor de aanleg van een gescheiden stelsel ter hoogte van het Aquafin project in een latere fase, zelfs indien er een subsidiedossier aan gekoppeld word.

Afspraken:

- Libost zal de laatste plannen van het Winderickxplein overmaken aan Haviland

- Libost zal zo spoedig mogelijk aan vergadering beleggen met AWW/Provincie en de Lijn. Hier zal ook navraag gedaan worden omtrent de stand van zaken van het kruispunt van de Zonienwoudlaan.

- Volgende vergadering zal plaatsvinden bij Aquafin op 16/12/2008 om 13u30.

- Aquafin zal in beide dossiers de nodige posten voorzien voor de omleidingsignalisatie inclusief tekstkarren.

Eveneens dienen de nodige plaatsbeschrijvingen te gebeuren van de bestaande infrastructuur.

Opgemaakt te Hasselt,
Namens Libost-Groep nv
dd 05 december 2008
Ing.
Projectleider

Bespreking:

Deze vergadering heeft als doel de ontwerpen van de projecten Collector Dworp fase 3B en 3C verder te bespreken naar aanleiding van de gemaakte afspraken tijdens vergaderingen dd 21/11/08 en 28/11/08.

Aan de Lijn werd er in vergadering dd 28/11/2008 gevraagd om een begroting op te maken van de meerkosten. Indien de Lijn gedurende 1 jaar de grote omleiding dient te volgen met 2 lijnen heeft dit 171.000 extra kilometers tot gevolg. De Lijn raamt voor de extra gepresteerde uren en verbruikskosten een totaal meerkost van +/-€ 700.000 voor fase 3B.

Om deze kosten te beperken en de dienstverlening optimaal te houden, heeft de Lijn een alternatieve kortere route bekeken. Deze route die de Lijn heeft bekeken is de volgende : Zevenbronnenstraat-Destelheidestraat-Heidelaan-Dreve du Triage de la Bruyere – Terbroekstraat.

Volgens de Lijn is deze route mogelijk met gewone autobussen indien er plaatselijke enkele kleine aanpassingen worden doorgevoerd. Het betreft hier het aanpassen van de verkeersdrempels en het snoeien van enkele bomen. De Lijn zal in samenspraak met de politie zo snel mogelijk een proefrit uitvoeren om te zien of deze alternatieve route mogelijk is.

De gemeente meldt dat ter hoogte van Destelheide-Zevenbronnenstraat het zeer smal is en de veiligheid van de fietsers en voetgangers hier niet meer gegarandeerd blijft. Hier zal er met verkeerslichten dienen gewerkt te worden. Dit zal de Lijn samen met de verkeerspolitie tijdens de proefrit bespreken en mogelijk te nemen maatregelen(eventueel fiets- en voetgangersverkeer uitsluiten) voorstellen. De gemeente stelt voor om de alternatieve route met kleinere bussen te rijden maar de Lijn heeft deze niet ter beschikking.

De gemeente meldt dat om deze route te mogen volgen er een toestemming nodig zal zijn van de verkeerspolitie en van het Waals Gewest aangezien een deel van de omleiding een ander Gewest passeert. De Lijn zal hier de nodige toestemmingen of vergunningen voor aanvragen.

Eveneens vraagt de gemeente om alle nodige maatregelen te voorzien om het sluikverkeer tegen te gaan. Eventueel door het voorzien van cameraopnames.

Door alle partijen wordt er gevraagd of het mogelijk is om de uitvoeringstermijn te verkorten. Eventueel door het opleggen van langere werkdagen. Libost zal dit tegen volgende vergadering nakijken.

Afspraken:

- De Lijn zal in samenspraak met de politie Beersel een proefrit maken op de alternatieve route
- Libost zal nagaan of een versnelde uitvoering met langere dagen haalbaar is en welke de financiële consequenties zijn
- Libost zal nagaan welke de mogelijkheden zijn om het sluikverkeer te beperken.
- Volgende vergadering op 20 januari 2009 om 13u30 in het gemeentehuis van Beersel.

Opgemaakt te Hasselt,
Namens Libost-Groep nv
dd 19 december 2008
Ing.
Projectleider

Bespreking:

Deze vergadering heeft als doel de ontwerpen van de projecten Collector Dworp fase 3B en 3C verder te bespreken naar aanleiding van de gemaakte afspraken tijdens vergaderingen dd 21/11/08, 28/11/08 en 16/12/08.

Door de Lijn werd er samen met de politie een proefrit gemaakt om de mogelijkheden van de door de Lijn voorgestelde omleidingsroute te bekijken. De volgende routes zijn door de Lijn uitgetest : Zevenbronnenstraat-Groenejagerstraat-Destelheidestraat-Heidelaan-Dreve du Triage de la Bruyere-Terbroekstraat en Terbroekstraat-Dreve du Triage de la Bruyere-Heidelaan- Destelheidestraat- Zevenbronnenstraat.

Volgens de Lijn zijn beide routes mogelijk met gewone autobussen. De Destelheidestraat en de Groenejagerstraat dienen plaatselijk eenrichtingsverkeer te worden.

De politie heeft echter zijn bedenkingen aangezien er geen vluchtroutes beschikbaar zijn indien er zich in deze zone problemen voordoen. Er zijn eveneens geen uitwijkmogelijkheden.

Er wordt door alle aanwezige partijen ingestemd om de voorgestelde routes aan te houden.

Er moet nog onderzocht worden in welke mate het doorgaand verkeer 100% kan geweerd worden op deze omleiding welke uitsluitend zou moeten voorbehouden worden aan de bussen van de Lijn, de schoolbussen en de plaatselijke bewoners.

Een mogelijkheid is in de Destelheidestraat een tijdelijke ingreep te voorzien waardoor een bepaalde zone enkel voor busverkeer toegankelijk zal zijn. Dit kan bijvoorbeeld door slagbomen te voorzien of buskuilen. De Destelheidestraat zal zo langs beide richtingen doodlopend zijn voor alle verkeer behalve het busverkeer.

De gemeente Beersel heeft een opdracht gegeven een begeleidingsstudie uit te voeren naar de impact van deze omleiding, inclusief een inventaris van de huidige toestand van de wegen. Deze studie heeft als doel de invloed te kennen die het afsluiten van de gewestweg heeft op de opleidingswegen en de alternatieve sluike wegen. Eveneens zal de veiligheid van de fietsers en voetgangers bestudeerd worden en zal er advies gegeven worden om plaatselijke ingrepen uit te voeren ter bescherming van de achterliggende wijken.

Deze studie zal integraal door de gemeente gedragen worden en zal geen impact hebben op de timing van het Aquafin dossier.

De gemeente vraagt aan de opdrachtgever (Aquafin) om de nodige herstellingswerken mee op te nemen om na uitvoering van de collectorwerken de lokale wegen en de omleidingswegen te herstellen.

Libost zal hiervoor in het bestek van Aquafin de nodige bijkomende posten opnemen.

Afspraken :

- De gemeente zal een extern studiebureau de opdracht geven een verkeersstudie op te starten. Deze zal geen invloed hebben op de timing van het Aquafin dossier.
- Volgende vergadering zal plaatsvinden op 17 februari om 13u30 in het gemeentehuis van Beersel.
- Libost zal het aanbestedingsdossier fase 3B afwerken tegen volgende vergadering.
- De Lijn zal tegen volgende vergadering bekijken welke alternatieven er mogelijk zijn voor de omleiding tijdens de werken aan de Brusselsesteenweg – Winderickxplein in fase 3C.
- Libost zal bekijken welke werkzaamheden in fase 3B en fase 3C gezamenlijk kunnen uitgevoerd worden.
- Libost zal samen met de politie omleidingen en mogelijke voorzieningen lokale wegen bespreken tegen volgende vergadering.

Opgemaakt te Hasselt,
Namens Libost-Groep nv
dd 02 februari 2009
Ing.
Projectleider

Addendum februari 2009

De vergadering van 17.02.09 ging door in aanwezigheid van VMM AELT () en AENT (), waarop nogmaals de omleidingsproblematiek werd besproken, deze keer met een begroting van de kosten :

- Signalisatie (zowel voor grote omleiding voor auto's als voor korte omleiding voor bussen) : +/- 780.000 euro, waarvan +/- 500.000 euro ingerekend voor 3 dynamische tekstkarren (450 euro/dag per tekstkar); na discussie worden deze tekstkarren enkel weerhouden voor het begin der werken, en naderhand de traditionele signalisatieborden geplaatst
- voorbereidende werken en herstellingen : +/- 180.000 euro
 - o opbraak en terugplaatsen verkeersremmer
 - o maken en naderhand terug afbreken bussluis, ...
 - o herstelling van opgelopen schade (ingeschat op 5 % van 20 km omleidingsweg)
 - o

Het studiebureau kan nu het bestek finaliseren, waarna tot publicatie zal overgegaan worden (onder voorbehoud van goedkeuring cfr verder).

De burgemeester vraagt aan de Lijn en de politie samen nog een boetesysteem uit te werken ; er zal een aanvullend verkeersbesluit uitgevaardigd worden.

Dhr Winderickx stelt ondertussen dat hij zich akkoord zal verklaren met de plannen van Aquafin zodra hij de schriftelijke reactie van ANB op zijn schrijven van 12.01.09 (cfr bijlage, tav dhr) heeft ontvangen. VMM zal hiertoe het kabinet inschakelen.

De bouwvergunning werd nog niet verkregen (gezien de procedure voor de MER-ontheffing nog loopt).

Prognose :

Publicatie	1/04/2009
Aanbesteding	8/05/2009
Gunning	4/09/2009
Start der Werken	3/11/2009
Einde der Werken	4/02/2011

97252B - Addendum mei 2009

De bouwvergunning werd verkregen op 05.05.09.

Er werd een plan opgemaakt met de fasering en overgemaakt aan VMM. Op het plan staan volgende fases :

Fase B1	Alsebergsesteenweg	12 maanden
Fase B2	Werken buiten Alsebergsesteenweg	12 maanden tegelijk met B1
Fase B3	Elsemheidelaan (na B1)	8 maanden na B1

Op 12.05.09 ging opnieuw een bespreking door met . Op de vergadering werd een principiële akkoord voor de werken bereikt, echter onder de voorwaarde dat Aquafin zou tussenkomen in de helft van de procedurekosten die dhr ondertussen heeft gemaakt. Aquafin wacht nu deze kosten af, en zal hierna een nieuwe overeenkomst ter ondertekening voorleggen.

Nieuwe prognose :

Publicatie		7/08/2009
Aanbesteding		11/09/2009
Gunning		8/01/2010
Start der Werken		9/03/2010
Fase B1	12 maanden	09/03/2010-09/03/2011
Fase B2	12 maanden	09/03/2010-09/03/2011
Fase B3	8 maanden na B1	09/03/2011-09/11/2011
Einde der Werken		09/11/2011

97252B - Addendum juli 2009

Op het Overleg van 26.05.09 werd het principiële akkoord verkregen om 4.800 euro aan Winderickx te betalen.

Op 03/07/09 werd de overeenkomst met getekend, en werden de documenten overhandigd om de 4.800 (zijnde de helft van 9.600 euro) te staven.

De werken worden gepubliceerd op 10/07/09 en (Europees) aanbesteed op 04/09/09.

Hogervermelde prognose blijft ongewijzigd.

97252C - Addendum december 2008

Op de vergadering van 21.11.08 op de gemeente werd de interferentie met enkele GIP-projecten overlopen :

B207116 gecombineerd dossier met 97252C : TMVW zal dit dossier (dat te hernemen staat), overmaken aan VMM samen met een vraag tot afwijking op art. 20

B207119 Houtweg : TMVW zal dit dossier (dat te hernemen staat), overmaken aan VMM samen met een vraag tot afwijking op art. 20. Haviland zal deze werken rond het bouwverlof van 2009 starten, zodat de werken begin 2010 afgerond zijn m.a.w. zeker tot wanneer de aanleg van de kollektor 97252C het Winderickxplein bereikt.

B207122 Vanderveldelaan : deze werken werden goedgekeurd door de AC maar gezien de Molenbeek hieron wordt opengelegd zullen deze werken pas starten na aanleg van de kollektor 97252C.

De VON werd aangevraagd op 12.09.08, maar er zijn ook belangrijke grondverwervingen nodig die niet dmv een VON kunnen geregeld worden. De onderhandelingen zijn lopende.

Addendum januari 2009

De burgemeester komt steeds terug op de problematiek van het rond punt thv . Gezien hij hier veel vragen verwacht van de bewoners tijdens de grote verkeershinder die zal gepaard gaan met werken op het Winderickxplein, wil hij een visie en timing van deze herinrichting. Aquafin heeft hiertoe een overleg met AWW gevraagd : dit gaat door op 22/01/09.

Op de vergadering van 20.01.09 (met als agendapunt vooral 97252B) werd afgesproken een voorstel van fasering uit te werken voor dit project, en te bekijken welke delen ev. toch tegelijk kunnen worden aangelegd met het project 97252B, rekening houdende met de problematiek van de omleidingen, geplande GIP-projecten, ...

Gelet op het feit dat de Brusselseesteenweg sedert begin 2009 werd overgedragen van de provincie naar AWW zal AWW nog bevestigen welke bijsturing ev. nog nodig is aan de geplande rotonde thv het Winderickxplein.

Het studie bureau werkt een voorstel van fasering uit dat met alle partijen zal besproken worden op 17.02.09 in Beersel.

Addendum februari 2009

Op 22/01/09 werd de herinrichting van het **kruispunt Vastiau-Godau** door Aquafin aangekaart bij AWW ; zij stelden bereid te zijn dit op de planning op te nemen, maar stelden eveneens dat de eerste vereiste hiertoe is dat er een mobiliteitsplan van de gemeente opgemaakt is, dit zou nog niet het geval zijn (wat impliceert dat de nodige conventanten e.d. niet zouden kunnen getekend worden, ...). Dit werd door Aquafin aan de gemeente gemeld op 23/01/09, met de suggestie dat de burgemeester hiertoe contact zou opnemen met _____ van AWW.

Op de vergadering van 22/01/09 werd door AWW eveneens gesteld dat de kredieten voor het Winderickxplein voorzien zijn op 2009 en dat derhalve de **aanbesteding** van het project 97252C **ten laatste in oktober 2009** moet gebeuren.

Het **advies van OE** werd wel degelijk gevraagd en ondertussen op 03/02/09 ontvangen : in dit advies vragen ze proefputten te graven op het Winderickxplein (voor de rest van het tracé zijn geen sleuven of opgravingen nodig), terwijl de kollector wordt aangelegd met een doorpersing omdat we geen diepe putten kunnen maken omwille van de bodemgesteldheid. Ondertussen werd verder overleg gepleegd met OE en werd afgesproken een bijkomend schrijven met bovenstaande argumentatie over te maken, waarna zij een aangepast advies zullen overmaken.

De **vergadering van 17.02.09** ging door in aanwezigheid van VMM AELT () en AENT (), hier werd mbt de gelijktijdige uitvoering van de projecten 3B en 3C hetvolgende besproken :

Zolang er in project 3B werkzaamheden in uitvoering zijn ter hoogte van de Steenweg naar Halle en de Elsemheidelaan kan er in fase 3C niet gewerkt worden ter hoogte van de Brusselsesteenweg en het Winderickxplein.

Alle andere werkzaamheden, **aanleg collector vanaf Kartonweg tot Brusselsesteenweg** en vanaf Rodestraat-Kruisdreef-Dreef-Dorpstraat tot aan de Oliebronstraat, kunnen in principe al aangelegd worden tijdens de werkzaamheden van de collector in de Steenweg naar Halle en de Elsemheidelaan in fase 3B.

Het studiebureau bezorgt nog een plan met de fasering van 97252B en 97252C met zo goed mogelijke vermelding van de termijnen.

De bouwvergunning werd nog niet verkregen.

De VON werd nog niet verkregen (en niet alle gronden zijn dmv een VON verwervbaar, zo oa gronden _____).

Het GIP dossier B207119 Houtweg blijft een aandachtspunt : Haviland zou deze werken rond het bouwverlof van 2009 starten, zodat de werken begin 2010 afgerond zijn m.a.w. zeker tot wanneer de aanleg van de kollector 97252C het Winderickxplein bereikt. Het ontwerp heeft evenwel veel vertraging. De burgemeester stelt op de vergadering het nodige te doen om ervoor te zorgen dat dit project gerealiseerd is tegen dat de werken van 97252C op het Winderickxplein moeten uitgevoerd zijn.

Prognose :

Publicatie	29/07/2009	
Aanbesteding	4/09/2009	
Gunning	1/01/2010	
Start der Werken	2/03/2010	vanaf begin 2011 werken in Brusselsesteenweg en Winderickxplein : af te stemmen op 97252B !

97252C - Addendum mei 2009

De **bouwvergunning** werd verkregen op 25.03.09.

De VON werd verkregen op 02.04.09, maar volgende **grondinnames** zijn nog noodzakelijk :

- Inneming 002 - 004: Winderickx : zie verder
- Inneming 014: BBB : reeds principieel akkoord (normaliter geen probleem)
- Inneming 20 en 21: onderdoorpersing school Sint-Genesius-Rode : probleem met erfpachthouder, wordt nog juridisch onderzocht (normaliter geen probleem)

Op 12.05.09 ging opnieuw een bespreking door met dhr . Op deze vergadering werd een akkoord bereikt mits het nog iets verder opschuiven van de kollektor van de beek weg zodat de mogelijkheid wordt gecreëerd nog bomen aan te planten tussen de kollektor en de beek. Op de vergadering werd eveneens een akkoord bereikt om voor de grond die nodig is om de beek van een winterbedding te voorzien, een erfdienstbaarheid toe te laten staan aan de provincie, maar werden hieraan enkele voorwaarden gekoppeld mbt later onderhoud van deze winterbedding (dmv klein materieel, ...). Aquafin overlegt dit verder met de **provincie**.

Omwille van nog lopende discussies met de provincie over het project 95202C Grimbergen (aanleg van een winterbedding van de Tangebeek, zijnde eveneens een gecombineerd dossier AQF-provincie), raakt de samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin en de provincie niet getekend. De provincie stelt voor Aquafin onaanvaardbare voorwaarden zoals bv. niet akkoord gaan met de gunning aan de aannemer indien de prijzen de ontwerpraming met 10 % overschrijden, niet akkoord te zijn met toegenomen kosten voor ontwerp, werftoezicht bij toegenomen raming, ... Aquafin stelt derhalve voor om de **werken voor het aanleggen van deze winterbedding** ten laste van de provincie te nemen voor een **vast bedrag** (raming aandeel provincie bedraagt qua investeringskosten 68.011 euro, studiekosten 5.984 euro), en ev. meerkosten na gunning/uitvoering (zowel voor investeringskosten als aanverwante) ten laste van Aquafin te nemen (totaal der werken bedraagt 7.209.744,61 euro).

Er werd een plan opgemaakt met de **fasering**, teneinde te onderzoeken welke fases ev. tegelijk met het project 97252B kunnen uitgevoerd worden ; dit plan werd overgemaakt aan VMM. Op het plan staan volgende fases :

Fase C1	Kartonweg-Beemd	2 maand na B2
Fase C2	Beemd-Brusselsesteenweg	

Fase C3
Fase C4

Winderickxplein
Sint-Genesius-Rode

na B3

Voor de laatste fase C3 wordt onderzocht of deze laatste schakel niet kan kortgesloten worden dmv een **tijdelijk pompstation** (kan in principe worden geplaatst in de afwaartse put van C4, en aansluiten op de bestaande riolering tussen C4 en c2).

De **GIP-dossiers** B207116 (gecombineerd dossier met 97252C) en B207119 Houtweg blijven een aandachtspunt : ondanks aandringen bij de gemeente en TMVW werden deze dossiers nog niet opnieuw ingediend bij VMM en werd het voorontwerp (met afwijking art. 20) dus nog steeds niet goedgekeurd.

Prognose :

Publicatie		29/07/2009
Aanbesteding		4/09/2009
Gunning	1/01/2010	
Start der Werken		2/03/2010
Fase C2	10 maanden	02/03/2010-09/01/2011
Fase C4	12 maanden	02/03/2010-09/03/2011
Fase C1	6 maanden	09/05/2011-09/11/2011
Fase C3	12 maanden	09/11/2011-09/12/2012
Einde der werken		09/12/2012

97252C - Addendum juli 2009

Op het Overleg van 26.05.09 werd de problematiek van de samenwerkingsovereenkomst met de **provincie** besproken en werd geen akkoord verkregen de kosten voor de provincie tot een maximum te beperken (en de meerkosten tlv AQF te nemen). De provincie werd door Aquafin opnieuw gecontacteerd, tot op vandaag werd de samenwerkingsovereenkomst nog niet getekend, er is evenwel een mondeling akkoord om de samenwerkingsovereenkomst te tekenen mits enkele opmerkingen (die zijn ondertussen aan AQF overgemaakt) ; de discussie tussen de provincie en het studiebureau over het ereloon is ook nog lopende, maar in afwachting hiervan was het studiebureau evenwel bereid de nodige plannen verder op te maken, zodat de aangepaste plannen voor de grondverwerving thv (aandeel provincie) geen verdere vertraging opliepen. De goedkeuring van de provincie is gepland op de Bestendige Deputatie van 30/07/09.

Het **GIP-dossiers** B207119 Houtweg werd ondertussen door TMVW aan VMM overgemaakt op 15/6/09 met aanvraag tot afwijking art. 20. AQF kijkt dit met spoed na zodat dit op de AC van 14/07/09 kan goedgekeurd worden (staat ondertussen geagendeerd).

Het **GIP-dossiers** B207116 (gecombineerd dossier met 97252C) werd tot op vandaag nog niet ingediend. Gezien de dienstrioleringen op het Winderickxplein van B207116 werden

verschoven naar B207119, heeft AQF reeds het nodige overleg gepleegd met het studiebureau en TMVW zodat nu een gewijzigd voorontwerp (met afwijking art. 20) kan aan VMM overgemaakt worden.

AWV heeft haar aandeel in de werken voorzien op haar budget van 2009, zodat de aanbesteding ten laatste in oktober 2009 moet doorgaan. Hiertoe is evenwel eerst nog de goedkeuring van de PAC noodzakelijk ; het volledig dossier werd hiertoe reeds aan AWV overgemaakt.

Op het Overleg van 30/06/09 werd aan Aquafin de opdracht gegeven het project te publiceren.

Op 03/07/09 werd de overeenkomst met Winderickx getekend na bespreking van volgende wijziging aan de plannen/het bestek : de Kartonweg wordt enkel als ontsluitingsweg gebruikt voor uitvoering van de werken afwaarts van K26 en K2bis. Dat impliceert dat voor de werken opwaarts extra rijplaten zullen moeten gelegd worden, ev. nog een extra werfweg zal moeten aangelegd worden (wordt nog onderzocht).

De werken worden gepubliceerd op 14/08/09 en (Europees) aanbesteed op 09/10/09.

Hogervermelde prognose blijft quasi ongewijzigd. Voor het kortsluiten van fase C3 werd in het bestek een tijdelijk pompstation opgenomen, zodat de **vuilvracht zal aangesloten zijn eind 2011.**

Overzicht van de bijlagen:

- Bijlage 3a: Projectfiche 99.545 opgesteld door nv Aquafin
- Bijlage 3b: Projectfiche 99.544 opgesteld door nv Aquafin

99.545 Collector Plaatsebeek – Ooigem

Addendum dd. 14 maart 2008 :

De BV en de VON werden aangevraagd op 17/04/2007.

Het project werd aanbesteed op 9/11/2007. De gestanddoeningstermijn (maximaal bepaald op 180 dagen) loopt tot 6/05/2008.

De grondverwerving is ondertussen afgerond maar de BV werd nog niet ontvangen.

Nieuwe prognose :

Ontvangst VON (+ 3 maanden)	: 12/06/2008
Ontvangst BV (+ 3 maanden)	: 12/06/2008
Gunning	: 11/07/2008
Start der werken	: 9/09/2008
Einde der werken	: 2/06/2009

Addendum dd. 9 juli 2009 :

De BV werd ontvangen op 5/03/2009.

Het project werd gegund op 3/07/2009.

Nieuwe prognose :

Start der werken	: 1/09/2009
Einde der werken	: 25/05/2010

Timing aansluiting vuilvracht :

De volledige vuilvracht zal aangesloten zijn op 25/05/2010 na ingebruikname van het PS Desselgemstraat.

Verantwoording van de vertraging t.o.v. de data van maart 2008 :

Bij de rapportering van begin 2008 (cfrs) werd een datum einde der werken vooropgesteld van 2/06/2009. Nu is dit 25/05/2010 of ca. 12 maanden later. Dit kan als volgt verklaard worden :

- de BV werd ontvangen op 5/03/2009 i.p.v. op 12/06/2008. Dit is ca. 9 maanden later dan begin 2008 vooropgesteld.
- Het project werd vervroegd aanbesteed maar kon pas gegund worden 4 maanden na ontvangst van de bouwvergunning. Vermits de gestanddoeningstermijn afgelopen was diende er immers prijshandhaving gevraagd te worden aan de aannemer (). Deze verhoogde zijn prijs echter waardoor aan de andere inschrijvers ook prijshandhaving gevraagd werd. Aannemer verlaagde zijn prijs waardoor hij de laagste bieder was. Na afloop van de nodige wettelijke procedures en het verkrijgen van het akkoord van VMM-Economisch Toezicht kon het project tenslotte gegund worden op 3/07/2009.

99.544 Collector RWZI Beveren-Leie - Bavikhove – Hulste.

Addendum dd. 14 maart 2008 :

De BV werd aangevraagd op 28/09/2007.

De VON werd gestart op 5/10/2007.

Ontvangst VON (9,2 maanden)	: 7/07/2008
Ontvangst BV (10,3 maanden)	: 2/08/2008
Publicatie	: 1/09/2008
Aanbesteding	: 10/10/2008
Gunning	: 6/02/2009
Start der werken	: 7/04/2009
Einde der werken	: 30/06/2010

Mogelijkheid tot vervroegde publicatie :

Vergunningen :

De adviezen zijn binnen bij stedenbouw Brugge. Vermits het over een MER-plichtig project gaat, wordt het dossier nadien nog in Brussel behandeld.

Gronden :

De VON werd nog niet ontvangen. AQF heeft de bezwaren geformuleerd i.h.k. van het openbaar onderzoek nog niet ontvangen. Er wordt voorgesteld om te wachten tot de VON-procedure rond is vooraleer een vervroegde publicatie te overwegen.

Addendum dd. 2 september 2008 :

De BV werd aangevraagd op 28/09/2007.

De VON werd aangevraagd op 5/10/2007.

Nieuwe prognose :

Ontvangst VON (+ 3 maanden)	: 2/12/2008
Ontvangst BV (+ 3 maanden)	: 2/12/2008
Publicatie	: 5/01/2009
Aanbesteding	: 13/02/2009
Gunning	: 12/06/2008
Start der werken	: 11/08/2008
Einde der werken	: 3/11/2010

Mogelijkheid tot vervroegde publicatie :

Vergunningen :

De adviezen zijn binnen bij stedenbouw Brugge. Het project is gedeeltelijk gelegen in een bijzonder beschermd gebied. Aangezien de werkzone een oppervlakte van minder dan 2000 m² inneemt is het project echter niet MER-plichtig. Het dossier ligt bij de behandelaar om af te werken.

Gronden :

De bezwaarschriften zijn ontvangen op 19/05/2008. Eén van de bezwaarschriften handelt over onjuiste perceelsgrenzen t.h.v. de vroeger door de Provincie ingekokerde en omgelegde Plaatsebeek. De regularisatieprocedure door de Provincie en de stad Harelbeke is lopende. Deze moet eerst afgerond worden vooraleer de VON-procedure kan verder gezet worden en de nodige onteigeningsbesluiten op basis van de juiste perceelsgrenzen kunnen aangevraagd worden.

Besluit

Er wordt voorgesteld om niet te publiceren vooraleer de VON-procedure kan verdergezet worden.

Addendum dd. 9 juli 2009 :

De BV werd ontvangen op 18/12/2008.

De VON werd ontvangen op 22/12/2008.

Project 99.544A werd (vervroegd) gepubliceerd op 12/11/2008, aanbesteed op 19/12/2008 en gegund op 20/05/2009. De werken werden gestart op 15/06/2009.

Einde der werken wordt voorzien tegen 30/11/2010.

Timing aansluiting vuilvracht :

Op 30/04/2010 zal de vuilvracht van 1.153 IE kunnen aangesloten worden op de RWZI en op 30/11/2010 zal de resterende vuilvracht aangesloten worden.

Verantwoording van de vertraging t.o.v. de data van maart 2008 :

De datum einde der werken werd begin 2008 bepaald op 30/06/2010 o.b.v. een prognosedatum voor ontvangst BV op 2/08/2008. Nu is de prognosedatum einde der werken 30/11/2010 wat ca. 5 maanden later is. Dit is te wijten aan volgende oorzaken :

- De bouwvergunning werd effectief ontvangen op 18/12/2008 i.p.v. op 2/08/2008.
Dit is ca. 4,5 maanden later.
- Hoewel het project gepubliceerd werd vooraleer de bouwvergunning ontvangen werd heeft de gunning toch nog 5 maanden geduurd.
De werken konden niet vroeger gegund worden omwille van het ontbreken van het akkoord van Infrax vnl. omdat er te weinig subsidie was vastgelegd voor de RWA-wachtaansluitingen in GIP-dossier W207189. Door Infrax werd aan de VMM een vraag voor bijkomende vastlegging gesteld. Deze vraag werd geweigerd op de ambtelijke commissie dd. 10/02/2009. Uiteindelijk werd op 10/04/2009 de goedkeuring van Infrax verkregen voor hun aandeel.

Addendum maart 2008 :

De bouwaanvraag voor 97248A vertrok op 23/10/06, de bouwvergunning werd verkregen op 19/03/07. Ondertussen werd door TV3V beslist enkel de kruising van de Schaarbeeklei (maw een deel van 97248A) uit te voeren met de herinrichting van de Schaarbeeklei.

De bouwaanvraag voor 97248B vertrok op 23/11/06.

Gelet op voorgaande werd ondertussen op het Overleg beslist de projecten 97248A en 97248B terug samen te voegen.

De VON voor 97248B werd verkregen op 12/04/07.

Op het Overleg werd ook gemeld dat in tegenstelling tot eerdere berichten het project toch niet in 2007 zal worden aanbesteed omdat het bestek van AWW nog niet klaar is, en omdat de problematiek van de bodemsanering thv het geplande rond punt nog dient uitgeklaard te worden.

De problematiek van de bodemsanering werd besproken op de meldingenvergadering van 07.02.08. Hier werd beslist dat de onteigeningen voor rekening van Aquafin mogen opgestart worden.

AWV stelde dat de aanbestedingsprocedure pas mag opgestart worden als alle gronden beschikbaar zijn. Aquafin heeft evenwel toch toestemming gevraagd het project te mogen publiceren, gelet op het dringend karakter, en gelet op het feit dat deze Europese aanbesteding voorzien is op het budget 2008. Op 17.03.08 gaf AWW haar toestemming om de aanbestedingsprocedure toch in te zetten.

Op 23.01.08 meldt Stedebouw dat de gemeente Machelen een ongunstig advies uitbracht :

Het bergbezinkingsbekken onder de parking van "Body Magic" voorziet een overstort op de bovenloop van de Trawoolbeek. Op deze plaats heeft de Trawoolbeek een goede waterkwaliteit en het perceel 133c is eigendom van vzw Natuurpunt. Het wordt reed 10 jaar beheerd als natuurreservaat en heeft qua vegetatie iets tussen dottergrasland en glanshavergrasland.

Het plaatsen van een overstort heeft volgens de milieudienst van de gemeente nefaste gevolgen voor het natuurreservaat en de waterkwaliteit van de Trawoolbeek. Volgens de code van de goede praktijk dient er bij de inplanting van een overstort rekening gehouden te worden met de ecologische kwetsbaarheid.

Aquafin heeft ondertussen een bijkomende motivatie aan Stedebouw hierover overgemaakt (hierin is bv. opgenomen dat Natuurpunt op 20/11/07 de overeenkomst tot vestiging van erfdiensbaarheid heeft ondertekend voor het perceel waarop de overstortleiding is voorzien).

ANB dient nog haar finale goedkeuring te geven voor het beplantingsplan dat werd overgemaakt voor de werken thv het park.

De vorige prognose voor 97248B was :

ontvangst BV (7,5 maanden) : 15.07.07

ontvangst VON (9,2 maanden) : 15.09.07

publicatie : 15/10/2007

Aanbesteding : 23/11/2007

Gunning : 21/03/2008

Start der werken : 20/05/2008

Einde der werken : 4/09/2009

Indien de bouwvergunning wordt verkregen voor eind augustus 2008,
Dan is de nieuwe prognose :

publicatie :	1/10/2008
Aanbesteding :	23/11/2008
Gunning :	20/03/2009
Start der werken :	19/05/2009
Einde der werken :	30/10/2010

Gelet op het recent akkoord van 17.03.08 van AWV, kan overwogen worden het project te publiceren vóór het verkrijgen van de bouwvergunning. Gezien ANB het beplantingsplan nog niet heeft goedgekeurd, en het advies van de gemeente Machelen mbt de overstortleiding nog niet werd herzien, bestaat hier wel een risico op verrekeningen.

De werken zullen in elk geval niet kunnen gegund worden alvorens alle gronden verworven zijn.

Addendum september 2008 :

De bouwvergunning werd verkregen op 25.07.08.

Het project werd gepubliceerd op 04.09.08.

De aanbesteding is voorzien op 17.10.08.

Momenteel zijn nog enkele onderhandelingen lopende. Cruciaal is dat de overeenkomsten snel getekend raken voor het meest afwaartse deel, nl. thv Quick en Colruyt, deze onderhandelingen bevinden zich in een eindfase.

Rekening houdende met het aandeel van AWV bedraagt het aantal werkdagen 300 WD.

De prognose wordt :

Gunning :	13/02/2009
Start der werken :	14/04/2009
Einde der werken :	4/03/2011

Addendum juli 2009

De werken werden gegund op 26/03/09, en aangevat op 15/06/09. Het einde der werken is voorzien medio 2011.

Addendum dd. 14 maart 2008 :

Het project werd aanbesteed op 5/10/2007 en gegund op 1/02/2008.

Verdere prognose :

Start der werken : 31/03/2008
Einde der werken : 29/05/2009

Addendum dd. 19 februari 2009 :

De vuilvracht zal aangesloten zijn bij de opstart van het PS Noordkaai.
Dit wordt voorzien tegen 15/09/2009.

Addendum dd. 9 juli 2009 :

Timing aansluiting vuilvracht :

De vuilvracht zal aangesloten zijn bij de opstart van het PS Noordkaai.
Dit wordt nog steeds voorzien tegen 15/09/2009.

Verantwoording van de vertraging t.o.v. de data van maart 2008 :

Ten opzichte van de rapportering begin 2008 (datum einde der werken : 29/05/2009) is er een vertraging van ca. 3,5 maanden.

Deze vertraging is te wijten aan o.a. volgende uitvoeringsproblemen op de werf :

- gewijzigde uitvoeringstechniek tussen K16 en K18 : voorziene uitvoeringsmethode met kringsbeschoeiing bleek niet mogelijk door de aanwezigheid van de fluxysleiding. Er werd overgegaan tot onderdoorpersing. De waterleiding van VMW lag binnen de invloedszone van de doorpersing en moest verplaatst worden. Om deze werken te kunnen laten uitvoeren moesten bomen langs het kanaal gerooid worden. VMW heeft gewacht op het verkrijgen van deze kapvergunning om de werken aan te vatten.
- meerwerken lek kanaal bij aansluiting K7-A1 : Door lekken in de kanaalwand (kaaimuur) is er doorslag geweest in de bouwput om K7 op A1 aan te sluiten. Om veiligheidsredenen werd de bouwput onmiddellijk dichtgemaakt. De aansluiting werd gerealiseerd d.m.v. een gesloten bouwput met dubbele groutpalenwand.
- rendementsverlies bij aanleg HDPE-leiding langs de Mandelkoker : verschillende nutsleidingen die in langsrichting van de sleuf lagen konden niet verplaatst worden o.w.v. bediening industrieterrein. De HDPE-leiding werd aangelegd met behoud van de nutsleidingen. De nutsleidingen werden opgehangen en de HDPE-leiding werd met een veel lager rendement aangelegd.
- meerwerken Nijverheidsstraat : De werken in de Nijverheidsstraat hebben veel langer geduurd dan voorzien doordat de wegoopbouw veel dikker was dan kon verwacht worden. De wegfundering was over de volledige weg gewapend. In de ondergrond waren tal van achtergelaten damplanken aanwezig en ook ongekende rioleringsputten en rioleringsstrengen. Hierdoor was het rendement lager dan voorzien

Addendum maart 2008

De bouwvergunning voor het Brussels Gewest werd verkregen op 23.01.08.

De bouwvergunning voor het Vlaams Gewest werd nog niet verkregen. Het advies van VMM-Water werd op 31.01.08 aan de gouverneur overgemaakt, vermoedelijk is hiervoor nu een openbaar onderzoek lopende.

De VON werd ontvangen op 27.09.07. De onderhandelingen met Carrefour-Redevco waren in afrondingsfase, maar op de laatste bespreking werd gemeld dat er plannen zijn de huidige gebouwen af te breken en nieuwe gebouwen op te trekken, deze zouden bovendien interfereren met de ligging van de persleiding. Momenteel wordt de toekomstvisie van Redevco op onze plannen ingetekend, zodat kan bekeken worden wat de implicaties op het project zijn.

De aangepaste overeenkomst tussen het Vlaams en het Brussels Gewest mbt het projectmanagement voor het volledige project op Brussels grondgebied werd nog niet getekend.

Bovendien start het Brussels Gewest nu pas (na het verkrijgen van de vergunning) met de nodige onderhandelingen voor haar aandeel.

De vorige prognose was :

Stel ontvangst VON : 01/10/07
Stel ontvangst BV's : 01/10/07
Stel ondertekening overeenkomst 01/10/07

publicatie : 7/11/2007
Aanbesteding : 11/01/2008
Gunning 9/05/2008
Start der werken 8/07/2008

Einde der werken : 7/09/2009

De nieuwe prognose wordt :

publicatie : 7/11/2008
Aanbesteding : 11/01/2009
Gunning 9/05/2009
Start der werken 8/07/2009

Einde der werken : 7/09/2010

Addendum september 2008

De bouwvergunning voor het Vlaams Gewest werd nog niet verkregen.

De aangepaste overeenkomst tussen het Vlaams en het Brussels Gewest mbt het projectmanagement voor en het uitvoeren van het volledige project op Brussels grondgebied werd getekend op 02.04.08.

Cfr de melding overgemaakt op 02.09.08 werden de plannen aangepast ingevolge de laatste onderhandelingen met Carrefour (Redefco) en Blaton. Normaliter zullen de nodige overeenkomsten getekend worden zodra de melding wordt goedgekeurd.

De prognose wordt :

<i>publicatie :</i>	7/01/2009
<i>Aanbesteding :</i>	11/03/2009
<i>Gunning</i>	9/07/2009
<i>Start der werken</i>	8/09/2009
 <i>Einde der werken</i>	 : 10/01/2011

Addendum december 2008

De bouwvergunning voor het Vlaams Gewest werd verkregen op 9/10/2008.

De laatste bespreking met Redevco ging door op 02/12/2008. Hier werd hetvolgende afgesproken :

- overeenkomst mbt erfdienstbaarheden wordt deze maand getekend, op basis van deze (getekende !!) overeenkomst zouden de werken kunnen aanvangen.
- de verkoopovereenkomst wordt dan nadien getekend (als het Oriënterend Bodem Onderzoek is uitgevoerd door Redevco).
- Redevco wenst op de hoogte gehouden te worden van de sleuteldata en de effectieve start der werken, zodat de boringen mbt bodemonderzoek bv. voor onze werken kunnen gedaan worden en dat één en ander gecoördineerd wordt.

Mbt Blaton wordt de akte normaliter medio januari 2009 getekend.

Het bestek met bijhorende meetstaat ligt ter goedkeuring bij BMWB : dit dient door de Raad van Bestuur te worden goedgekeurd alvorens het dossier kan gepubliceerd worden. Op 18/12/08 wordt het bestek met BMWB besproken, en zal nogmaals worden aangedrongen de werken begin 2009 te mogen publiceren.

Cfr de mail van 26/11/08 van VMM (: mbt het gemeentelijk aandeel B99001, waarbij werd gesteld dat een afwijking op artikel 20 niet kan) dient het ontwerp van het gemeentelijk aandeel B99001 door de gouverneur te zijn goedgekeurd alvorens de aanbesteding kan opgestart worden (maw gepubliceerd).

Addendum januari 2009

De overeenkomsten met Redevco en Blaton werden nog niet getekend :

- Redevco heeft opnieuw enkele wijzigingen aan de overeenkomst voorgesteld.
- In het laatste schrijven aan Blaton werd gesteld dat de onteigening zal worden opgestart indien de verantwoordelijke niet op de afgesproken afspraak verschijnt.

In bijlage gaat het verslag van de vergadering van 18/12/18 met BMWB. Hieruit blijkt dat er toch nog een heel aantal opmerkingen zijn, en dat er nog bijkomende opmetingen dienen te gebeuren. Het studiebureau is momenteel het bestek en de plannen aan het aanpassen.

Het ontwerp van B99001 werd nog steeds niet aan de gouverneur overgemaakt.

Addendum juli 2009

De overeenkomst met Redevco werd nog niet getekend, maar de besprekingen bevinden zich in een eindstadium.

De werken werden gepubliceerd op 13/05/09 en aanbesteed op 03/07/09.

Het einde der werken is voorzien eind 2011.