

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
LS-1053/89/262-2022/19115

Dresden, 12. Mai 2022

Kleine Anfrage des Abgeordneten Jörg Markert (CDU)

Drs.-Nr.: 7/9548

Thema: Staatsstraße 223 – den Abschnitt zwischen der Stadt Olbernhau und der OL Nennigsmühle endlich erneuern!

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Die Staatsstraßen im östlichen Erzgebirgskreis sind sicherlich eines der traurigsten Kapitel in der Geschichte der Staatsstraßen im Freistaat Sachsen. In der Freien Presse, Regionalausgabe Marienberg wurde mehrfach darüber berichtet. Daraus ergeben sich folgende Fragen an die Staatsregierung:“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Um einen zielgerichteten Mitteleinsatz zu gewährleisten, ist zum 1. Januar 2018 die Ausbau- und Erhaltungsstrategie Staatsstraßen 2030 (AES 2030; www.verkehr.sachsen.de/download/21036_SMWA_Broschuere_Web.pdf) als verbindliche Grundlage für die Durchführung von Baumaßnahmen an Staatsstraßen eingeführt worden. Zur differenzierten Abbildung der Verkehrsbedeutung wurde das Straßennetz in sogenannte Netzklassen eingeteilt. Die Staatsstraße S 223 ist im betreffenden Abschnitt in das S2-Netz (Erweitertes Kernnetz) eingestuft. In dieser Netzkategorie ist das nach AES 2030 angestrebte Ziel, dass im Jahr 2030 möglichst kein Bauwerk eine Zustandsnote 3,5 oder schlechter hat.

Frage 1: Seit wann und aus welchem Grund besteht an der S 223 die Ampelregelung und die halbseitige Nutzung der Fahrbahn im Bereich Kamerun an der Eisenbahnbrücke und wann wird diese beseitigt?

Im Bereich der Eisenbahnüberführung befindet sich im Zuge der S 223 talseitig eine Stützwand (BW6).



Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle
Ammonstraße 10
01069 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm

 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

Dieses Bauwerk weist einen schlechten Bauzustand mit einer Zustandsnote von 3,5 auf und befindet sich damit im Dringlichkeitsbedarf. Im Jahr 2017 erfolgte die Einrichtung einer Ampelregelung mit nur einseitiger Verkehrsführung, um die Eintragung von Verkehrslasten im Bereich der Stützwand zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit zu reduzieren. Die Beseitigung der Ampelregelung kann erst nach Erneuerung der Stützwand erfolgen (siehe Antwort zu Frage 2).

Frage 2: Was hat die Staatsregierung seither unternommen, um diesen Nutzungsmangel abzustellen und die durchgängig zweispurige Nutzung des Abschnitts wiederherzustellen?

Nach der AES 2030 ist die Erneuerung der Stützwand der höchsten Dringlichkeitsklasse DK I zugeordnet. Die Erneuerung der Stützwand ist Bestandteil des 100 Bauwerkeprogramms, welches durch die LIST GmbH umgesetzt wird. Derzeit wird die Vorplanung des sehr komplexen Vorhabens erstellt. Der Abschluss der Vorplanung ist für das III. Quartal 2022 geplant. Der Ersatzneubau der Stützwand ist vorbehaltlich des durchzuführenden Planfeststellungsverfahrens und vom Haushaltsgesetzgeber zur Verfügung gestellter Mittel für das Jahr 2025 vorgesehen.

Frage 3: Ist der Staatsregierung bekannt, dass der Abschnitt der S 223 zwischen Olbernhau und Pockau besonders im Winter die wichtigste Verkehrsader der Region in Richtung Chemnitz darstellt, wenn witterungsbedingt die B 171 nicht genutzt werden kann?

Dieser Abschnitt der S 223 ist der Netzklasse 2 (Erweitertes Kernnetz) zugeordnet. Die S 223 erfüllt eine wichtige Netzfunktion für den regionalen Verkehr zwischen Olbernhau und den Bundesstraßen B 174 in Marienberg und B 101 in Pockau. Im Vergleich zur B 171 sind die Verkehrsmengen auf der S 223 geringer. Aus Sicht der Straßenbauverwaltung sind die Witterungsbedingungen für die Routenwahl nicht maßgebend. In den letzten fünf Winterperioden kam es an keinem Tag zu einer witterungsbedingten Sperrung der B 171 im Bereich zwischen Marienberg und Olbernhau. Beide Straßen sind unterschiedlichen Räumschleifen der Straßenmeisterei zugeordnet. Die B 171 unterliegt als Bundesstraße einem prioritären Räumregime. Davon unabhängig kommt es jedes Jahr immer wieder zu stundenweisen Sperrungen der B 171, um liegengebliebene Lastkraftwagen zu bergen.

Frage 4: Wann wird die Brücke über die Flöha an der Papierfabrik Wernsdorf erneuert?

Der Planfeststellungsbeschluss vom 10. Dezember 2019 und ein Ergänzungsbeschluss vom 28. Mai 2020 liegen rechtskräftig vor und besitzen Bestandskraft bis Dezember 2024. Die Vergabeunterlagen werden derzeit erarbeitet und bis Mitte 2022 fertiggestellt. Bisher ist die Finanzierung des Vorhabens durch den Haushalt nicht sichergestellt. Die Gesamtkosten betragen gemäß Kostenberechnung aus dem Jahr 2020 rd. 4,3 Mio. €. Nach einer Finanzierungszusage müsste die Vergrämunng und Umsiedlung der vorhandenen Zauneidechsenpopulation in deren Aktivitätsperiode (Sommer) erfolgen und danach bis Anfang Oktober die Maßnahme ausgeschrieben werden. Im Februar des Folgejahres würde die Baufeldfreimachung erfolgen und anschließend wären ca. zwei Jahre Bauzeit erforderlich.

Frage 5: Wird die Staatsregierung die notwendigen Mittel für die S 223 im o. g. Sinne im Entwurf des Staatshaushaltes einstellen bzw. in der mittelfristigen Finanzplanung einplanen und dem Landtag somit die Notwendigkeit der Maßnahmen ggf. in den Erläuterungen des Haushaltstitels von Amts wegen anzeigen?

Die Finanzierung erfolgt aus dem Titel 786 75 „Erhaltung von Ingenieurbauwerken“. Das Bauprogramm wird jährlich auf Basis des mittelfristigen Erhaltungsprogrammes unter Beachtung der vom sächsischen Landtag als Haushaltsgesetzgeber zur Verfügung gestellten Mittel und in Abhängigkeit der vorliegenden baureifen Vorhaben unter Berücksichtigung der Systematik der AES 2030 aufgestellt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig